



Умови добровільного
страхування цивільної відповідальності власника наземного транспорту
(редакція від 31.07.2023 р.)

1. Загальні положення та визначення.

1.1. Ці Умови добровільного страхування цивільної відповідальності власника наземного транспорту (надалі – «Умови») є невід’ємною частиною Полісу добровільного страхування цивільної відповідальності власника наземного транспорту (надалі – «Поліс»), який є підтвердженням факту здійснення добровільного страхування цивільної відповідальності власника наземного транспорту між Страховальником та Страховиком відповідно до Генерального договору добровільного комплексного страхування подорожуючих за кордон, добровільного страхування від нещасних випадків, добровільного страхування цивільної відповідальності власника наземного транспорту та добровільного комплексного страхування майна № 11/97-0-0-00/136 від 18.09.2013 р. (надалі – «Генеральний договір страхування») на користь та згодою особи, зазначеної в п.5.6 Полісу.

1.2. Страхування здійснюється у відповідності до «Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)» зі змінами та доповненнями (надалі – «Правила»), на підставі Ліцензії Серії серії АЕ №293979 від 07.08.2014 р., із дотриманням вимог Законів України «Про страхування», «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» та інших нормативно-правових актів законодавства України.

Правила розміщені на офіційній веб-сторінці ПрАТ «СК «УНІКА» в мережі Інтернет https://uniqa.ua/initial_data/.

1.3. Ці Умови розміщені на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет на веб-сайті Страховика <https://uniqa.ua> за посиланням <https://uniqa.ua/ua/buy/oferta-i-aktsept> та доступні до вільного ознайомлення.

1.4. Поліс оформлюється Страховиком в паперовому вигляді в одному примірнику для Страховальника. Страховальник надає копію Полісу власнику забезпеченого транспортного засобу.

1.5. **Страховик:** Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УНІКА»; р/р №UA3938080500000000265041855 в АТ «Райффайзен Банк», м. Київ; Місцезнаходження: Україна, 04112, м. Київ, вул. О. Теліги, 6, літера «В», тел. (044) 225-6000, Цілодобовий інформаційний центр: +38(044) 225 60 00 або +38(097) 170 03 73 (Київстар), +38(066) 170 03 73 (Vodafone), +38(093) 170 03 73 (Lifecell), вартість дзвінка згідно тарифів оператора, E-mail: office@uniqa.ua - в особі Голови Правління Ульє Олени Володимирівни, яка діє на підставі Статуту.

1.6. **Страховальник:** АТ «Райффайзен Банк», Адреса: Україна, 01011, м. Київ, вул. Генерала Алмазова, буд. 4а, Страховик та Страховальник надалі в разі «Сторони».

1.7. **Вигодонабувач:** фізичні або юридичні особи, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

1.8. Відповідно до Полісу Страховик здійснює страхування відповідальності власника забезпеченого транспортного засобу (надалі – «Забезпечений ТЗ») та інших Осіб, відповідальність яких застрахована за Полісом, за шкоду життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, заподіяну під час експлуатації **забезпеченого** транспортного засобу.

1.9. За Полісом Страховик зобов'язується за обумовлену плату (Страховий платіж) при настанні зазначених у Полісі подій (Страхових випадків) виплатити потерпілій третій особі страхове відшкодування в межах Страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної в Полісі.

1.10. Страхування за Полісом здійснюється на базі страхової події, тобто відшкодовується шкода третім особам, якщо подія, яка призвела до такої шкоди, відбулася протягом дії Полісу в результаті випадків, що застраховані за Полісом, а також зазначені в п. 6 Полісу та відбулися в місці дії Полісу.

1.11. При оформленні Полісу власник Забезпеченого ТЗ повинен мати діючий договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі – «Договір ОСЦПВВНТЗ»). Окрім Забезпечених ТЗ, на які не розповсюджується дія Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (надалі стосовно таких ТЗ посилання на договір ОСЦПВВНТЗ не діє).

1.12. **Загальні визначення:**

Власник Забезпеченого ТЗ – юридична або фізична особа, яка відповідно до законодавства України є власником забезпеченого ТЗ або на інших законних підставах експлуатує його.

Водій ТЗ – особа, яка на законних підставах використовує забезпечений ТЗ.

Дорожньо-транспортна пригода (надалі – ДТП) – подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди або спричинено матеріальний збиток.

Забезпечений ТЗ – це пристрій, зареєстрований належним чином у відповідних органах реєстрації, технічно справний (проведений обов'язковий технічний контроль уповноваженим органом – тільки для ТЗ, що зобов'язані проходити обов'язковий технічний контроль), призначений для перевезення людей та (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання або механізмів, який зазначений у Полісі та при експлуатації якого настає відповідальність. Забезпеченим за цим Полісом може бути виключно ТЗ, який на законних підставах знаходиться у володінні, користуванні, розпорядженні власника Забезпеченого ТЗ та інших Осіб, відповідальність яких застрахована.

Особи, відповідальність яких застрахована за Полісом – особи цивільна відповідальність яких застрахована згідно з Полісом:

- фізична особа - власник преміальних пакетів або держатель преміальних карток АТ "Райффайзен Банк", яка має право володіння, користування або розпорядження Забезпеченим ТЗ;

- члени родини фізичної особи - власника преміальних пакетів або держателя преміальних карток АТ "Райффайзен Банк", на користь якої укладено Генеральний договір страхування.

Договір ОСЦПВВНТЗ – договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, передбачений Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

Потерпілі особи (Потерпіла третя особа) – юридичні та/або фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких внаслідок ДТП за участю Забезпеченого ТЗ заподіяна шкода, цивільно-правову відповідальність за яку несе власник Забезпеченого ТЗ.

Страховий платіж – це плата за страхування, яку Страховальник зобов'язаний сплатити на поточний рахунок чи в касу Страховика згідно з умовами Полісу.

Страхове покриття – зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку, що виникло протягом строку дії Полісу.

Страховий тариф – це ставка страхового внеску з одиниці Страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза (безумовна) – це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком за будь-яких умов згідно з Полісом та зазначається в грошовому еквіваленті. Страхове відшкодування завжди зменшується на суму франшизи, визначеної Полісом.

2. Страхова сума (загальний ліміт відповідальності). Франшиза.
Страховий тариф. Страховий платіж

2.1. **Страхова сума (загальний ліміт відповідальності)** – грошова сума, у межах якої Страховик відповідно до Полісу зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку та є максимальним лімітом, що може бути виплачений Потерпілій особі за всіма

Страховими випадками, що сталися протягом строку дії Полісу по кожному Забезпеченому ТЗ. Розмір Загального ліміту відповідальності, у межах якого Страховик несе відповідальність відповідно до умов Полісу, становить **250 тис. грн.**

2.2. У межах Загального ліміту відповідальності встановлюються наступні субліміти:

2.2.1. Субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну **життю, здоров'ю третіх осіб** складає **50 тис. грн.**

2.2.2. Субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну **майну третіх осіб** та становить **200 тис. грн.**

2.3. Шкода, заподіяна **життю, здоров'ю, майну третіх осіб** у результаті настання Страхового випадку, передбаченого цим Полісом, підлягає відшкодуванню тільки **в тому розмірі, який перевищує ліміти відповідальності** страхової компанії на одного потерпілого за відповідним видом заподіяної шкоди, передбачені Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (надалі – Ліміт по договору ОСЦПВВНТЗ) на момент оформлення Полісу. Цей пункт застосовується завжди, незалежно від того:

2.3.1. чи має власник Забезпеченого ТЗ чинний на момент настання Страхового випадку Договір ОСЦПВВНТЗ, укладений з будь-якою страховою компанією та/або незалежно від відмови цієї страхової компанії у виплаті страхового відшкодування за таким Страховим випадком;

2.3.2. чи зобов'язаний власник Забезпеченого ТЗ укласти договір ОСЦПВВНТЗ на території України відповідно до чинного законодавства;

2.3.3. чи власник Забезпеченого ТЗ звільнений від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України відповідно до чинного законодавства.

2.4. У випадку заподіяння шкоди майну, життю та/або здоров'ю потерпілого під час експлуатації Забезпеченого ТЗ, щодо якого не встановлені коригуючі коефіцієнти залежно від типу згідно Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та Розпоряджень Нацкомфінпослуг, Страховик несе відповідальність за заподіяну шкоду в розмірі ліміту, визначеного в п. 8 Полісу без урахування п. 2.3 Умов.

2.5. Полісом передбачено застосування безумовної франшизи, тобто Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням суми встановленої Франшизи. Розмір Франшизи зазначається в п. 7 Полісу.

Якщо протягом строку дії Полісу мали місце кілька Страхових випадків, розмір Франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком.

2.5.1. Розмір Франшизи за шкоду, заподіяну майну третіх осіб, зазначено в п. 7.2 Полісу та становить **0 грн.**

2.5.2. У разі заподіяння шкоди життю чи здоров'ю третьої особи безумовна Франшиза не вираховується.

2.6. Франшиза передбачена Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» відшкодуванню Страховиком за цим Полісом не підлягає.

2.7. Страховий тариф за Полісом на 1 Забезпечений ТЗ встановлюється у розмірі відповідно до та визначається як ставка загального страхового платежу до загальної страхової суми за Полісом п. 9 Полісу та визначається як ставка загального (річного) страхового платежу до Загального ліміту відповідальності.

2.8. Загальний (річний) страховий платіж за Полісом встановлюється у розмірі 300 грн.

2.9. Загальний (річний) страховий платіж за Полісом сплачується одноразово з урахуванням порядку сплати страхових платежів, передбачених Генеральним договором страхування.

3. Страхові випадки. Страхові ризики

3.1. Страховим випадком є факт виникнення відповідальності власника Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована), щодо відшкодування ним/ними шкоди, заподіяної, життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб під час експлуатації Забезпеченого ТЗ, внаслідок ДТП, що сталася за участю Забезпеченого ТЗ протягом строку дії Полісу та в місці дії Полісу.

3.2. За Полісом Страховими випадками (серійні збитки (шкода)) також визнаються:

- випадки заподіяння шкоди кількома особами, відповідальність яких застрахована;
- кілька випадків заподіяння шкоди, обумовлених єдиною причиною (подією, страховим ризиком).

3.3. Страхування цивільної відповідальності власника Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована), за шкоду життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, заподіяну під час експлуатації Забезпеченим ТЗ, поширюється виключно на випадки заподіяння шкоди, які відбулися протягом строку дії Полісу та в місці дії Полісу, за наявності в сукупності наступних ознак:

- подія призвела до заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб;
- факт заподіяння шкоди є обґрунтованим та доведеним;
- за спричинення шкоди у власник Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована), виникає цивільно-правова відповідальність відповідно до закону, наявність вини;
- у діях власник Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована), що призвели до настання Страхового випадку, відсутні навмисні дії;
- шкода завдана та претензії заявлені у відповідності до умов Полісу.

3.4. Фактом, що підтверджує настання Страхового випадку, є виключно: претензія щодо відшкодування шкоди, заявлена третьою особою у письмовій формі власника Забезпеченого ТЗ та визнана Страховиком, або рішення суду, що набрало законної сили та встановлює відповідальність власника Забезпеченого ТЗ за відшкодування заподіяної третім особам шкоди.

3.5. Серія претензій (позовів), які були пред'явлені протягом дії Полісу викликаних внаслідок однієї події (ДТП), розглядаються як один Страховий випадок. Однак тривалість події, що може бути визнана одним Страховим випадком, повинна обмежуватися 72 послідовними годинами. При цьому датою настання Страхового випадку вважається дата ДТП, що призвела до серії претензій.

4. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування

4.1. Страховиком в будь-якому випадку не відшкодовуються будь-які збитки або шкода, що настали внаслідок:

4.1.1. війни, вторгнення військ, усякого роду воєнних дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), дії засобів ведення війни, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, народних заворушень, військового чи протиправного захоплення влади, терористичних актів, дій осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними, конфіскації, арешту, реквізиції, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади, будь-яких терористичних актів, диверсії, заходів щодо їхнього придушення, попередження та інших антитерористичних дій, будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування, іншою державою із застосуванням сили, будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю; ДТП, що відбулися за участю будь-яких військових ТЗ, включаючи судна та літальні апарати (будь-які бойові броньовані машини, трактори, вантажівки тощо), ТЗ цивільної реєстрації, що передалися або використовуються офіційними та неофіційними збройними формуваннями для перевезення зброї, її частин та компонентів, боєприпасів, вибухових та інших речовин/товарів військового призначення або подвійного призначення; обвалу, деформації, загоряння будь-яких елементів будівель (приміщень, будівельних конструкцій) внаслідок впливу будь-яких вибухових речовин (крім природного газу внаслідок побутового інциденту) та/або боєприпасів (кулі, гранати, міни, бомби, артилерійського снаряду, ракети, снаряду для реактивних систем тощо) або будь-які частини (осколки, детонатори, запали, будь-які елементи конструкції, компоненти вибухових пристроїв тощо); розбою, грабів та мародерства, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у цьому пункті Умов. При будь-якому позові, порушенні судової справи, процесу або будь-яких судових проваджень для надання сили позову за Полісом щодо збитку або пошкодження по даному виключенню, тягар доказу, що такий збиток або пошкодження не підпадає під дію цього виключення покладається на власника Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована);

4.1.2. ядерної реакції, дії ядерного випромінювання, радіоактивного забруднення та інших наслідків, пов'язаних з розщепленням радіоактивних елементів;

- 4.1.3. хімічного, біологічного забруднення, дії звукових хвиль, інфра- та ультразвуку, вібрації, впливу електромагнітного поля, електричної та електромагнітної інтерференції;
- 4.1.4. умисних дій власника Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована);
- 4.1.5. дій викликаних обставинами, про які власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність яких застрахована) знав або повинен був знати, але не прийняв усіх від нього залежних заходів для запобігання настанню Страхового випадку;
- 4.1.6. дії шкідників та тварин (у тому числі птахів, гризунів, комах, паразитів тощо), цвілі, плісняви, грибка, спор або мікроорганізмів;
- 4.1.7. постійно діючих факторів експлуатації, реакції, що проходять унаслідок природних якостей Застрахованого майна, поступового впливу будь-яких умов, у т.ч.:
- зносу Застрахованого майна, поступової втрати ним своїх природних якостей та корисних властивостей або погіршенням якостей через тривале використання або припинення використання;
 - регулярного та тривалого впливу газів, пару, променів, рідин, вологості, осаду, включаючи кіптяву, дим, пил та інші не атмосферні опади та відкладення.
- 4.1.8. невиконання власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність яких застрахована) зобов'язань за укладеними ним договорами, контрактами, угодами;
- 4.1.9. зберігання, перевезення, використання, застосування будь-яких піротехнічних, вибухових пристроїв та/або речовин, зброї, нітрогліцерину, токсичних речовин, відходів виробництва, газів та інших вибухонебезпечних речовин;
- 4.1.10. опублікування Страхувальником / власником Забезпеченого ТЗ (Особами, відповідальність яких застрахована) або іншим чином оголошення ним матеріалів, які є комерційною таємницею третьої особи (для юридичних осіб), конфіденційною інформацією (для фізичних осіб), або документів, які підривають репутацію, честь або гідність третьої особи;
- 4.1.11. повної або часткової втрати чи пошкодження документів та/або будь-якої інформації, даних на будь-яких носіях;
- 4.1.12. пошкодження або знищення внаслідок ДТП коштовного майна: виробів з коштовних металів, коштовних, напівкоштовних і кольорових каменів, хутрових виробів, будь-яких колекції, творів мистецтва, антикваріату, колекції картини, документів, грошових коштів, готівкових коштів у будь-якій валюті, платіжних карток тощо;
- 4.1.13. використання ТЗ не за призначенням, використання ТЗ під час випробувань, навчальної або тренувальної їзди, участі у громадських заходах, спортивних змаганнях, тощо;
- 4.1.14. події, що має ознаки Страхового випадку, яка сталася до початку або після закінчення строку дії Полісу та/або поза територією (місцем) його дії;
- 4.1.15. стихійного лиха, пожежі в ТЗ, яка не пов'язана з ДТП та іншими подіями, які не обумовлені, як Страховий випадок за Полісом.
- 4.1.16. використання ТЗ, який не зареєстрований в Україні або відноситься до ТЗ, який не підлягає державній реєстрації;
- 4.1.17. використання ТЗ, який не має номера кузова (у випадку, якщо він знищений), крім ТЗ, для якого він не передбачений; приймає участь у змаганнях та (або) бере участь у проведенні тест-драйву; використовується в якості таксі, прокату, служби доставки, незалежно від форми власності; відноситься до громадського транспорту та транспорту соціальних служб (поліція, швидка допомога, пожежна техніка); має військове призначення та (або) відноситься до водного, повітряного та іншого транспорту, окрім наземного.

4.2. Страховиком не відшкодовуються:

- 4.2.1. збитки в результаті пошкодження або знищення будь-якого майна (вантажу), що знаходилися в Забезпеченому ТЗ;
- 4.2.2. шкода, заподіяна Забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП та/або заподіяна життю та здоров'ю водія Забезпеченого ТЗ та пасажирів, які знаходилися у Забезпеченому ТЗ;
- 4.2.3. забруднення або пошкодження внаслідок ДТП об'єктів навколишнього природного середовища;
- 4.2.4. заподіяння власником Забезпеченого ТЗ (Особами, відповідальність яких застрахована) шкоди самому собі, шкода будь-якою іншою стороною, що прямо або опосередковано належить, контролюється або управляється власником Забезпеченого ТЗ.;
- 4.2.5. будь-які непрямі збитки, не отриманий (втрачений) дохід (включаючи проценти, неустойки), зміни в курсах валют, інфляція, витрати на утримання ТЗ та ДЮ, моральна шкода, збитки, пов'язані із сплатою обов'язкових внесків, платежів, зборів, відрахувань, штрафів, пені, неустойки, інших санкцій тощо;
- 4.2.6. шкода здоров'ю третіх осіб внаслідок передачі їм власником Забезпеченого ТЗ та Особами, відповідальність яких застрахована, будь-якого захворювання;
- 4.2.7. амортизаційний знос деталей, вузлів і агрегатів ТЗ потерпілого, які підлягають заміні;
- 4.2.8. шкода, пов'язана із втратою товарного вигляду ТЗ потерпілого;
- 4.2.9. витрати на евакуацію, транспортування будь-яким транспортом Забезпеченого ТЗ, ТЗ потерпілого, транспортування Забезпеченим ТЗ будь-якого іншого ТЗ, а також витрати та стоянку, зберігання Забезпеченого ТЗ, ТЗ потерпілого;
- 4.2.10. наслідки пожежі, що виникла за межами проїзної частини або на прилеглий до неї території, тобто в наслідок пожежі, яка не виникла внаслідок ДТП та не є її наслідком;
- 4.2.11. шкода/збитки, пов'язані з будь-якими подіями, що відбулися на територіях з обмеженням руху або його заборонаю (якщо Забезпечений ТЗ не призначений для проведення відповідних робіт на таких територіях);
- 4.2.12. шкода/збитки, які пов'язані з наданням власником Забезпеченого ТЗ (Особами, відповідальність яких застрахована), будь-якої послуги професійного характеру;
- 4.2.13. шкода/збитки пов'язані з експлуатацією або використанням власником Забезпеченого ТЗ (Особами, відповідальність яких застрахована), будь-якого транспорту або засобів, окрім Забезпеченого ТЗ;
- 4.2.14. шкода, заподіяна при експлуатації Забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільної відповідальності відповідно до цивільного законодавства України;
- 4.2.15. шкода, заподіяна в результаті навмисних дій потерпілого, спрямованих на настання Страхового випадку;
- 4.2.16. розмір шкоди, який не перевищує Ліміт по договору ОСЦПВВНТЗ при шкоді майну, життю, здоров'ю третіх осіб в результаті настання Страхового випадку та франшиза за договором ОСЦПВВНТЗ;
- 4.2.17. будь-які претензії, що сталися в результаті ДТП із Забезпеченим ТЗ, якщо водій Забезпеченого ТЗ після ДТП за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або вжив алкоголь, наркотики;
- 4.2.18. будь-які претензії, що сталися в результаті ДТП із Забезпеченим ТЗ якщо він не відповідав технічному стану відповідно до ПДР;
- 4.2.19. шкода/збитки, які виникли внаслідок дій пасажирів, тварин, вантажу, що перевозилися Забезпеченим ТЗ або знаходилися в ньому.
- 4.2.20. шкода/збитки, заподіяна в результаті ДТП, що сталося за відсутності безпосереднього контакту між Забезпеченим ТЗ та іншими учасниками події;
- 4.2.21. шкода, заподіяна під час керування Забезпеченим ТЗ особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
- 4.2.22. шкода, заподіяна під час керування Забезпеченим ТЗ особою без посвідчення водія, а також без відповідної категорії на Забезпечений ТЗ, тобто особою, яка не отримала посвідчення водія або позбавлена права керування відповідно до рішення суду, яке набрало законної сили, або без документа, що дає право на управління Забезпеченим ТЗ.

5. Строк дії полісу

- 5.1. Поліс набирає чинності та Страхове покриття починає діяти з 00 год. 00 хв. дати, зазначеної в п. 12 Полісу як дата початку строку дії Полісу та закінчується о 24 год.00 хв. дати, зазначеної в п. 12 Полісу як дата закінчення строку дії Полісу, якщо інші обставини (згідно з розділом 6 Умов) не призвели до дострокового припинення його дії.
- 5.2. У разі несплати або несвоечасної сплати страхового платежу в повному розмірі у порядку, визначеному Генеральним договором страхування, відповідальність Страховика за полісами страхування, зазначеними у несплаченому Реєстрі (згідно з формою, вказаною у Додатку №1 до Генерального договору страхування), тимчасово призупиняється (Страховик надає лише інформаційні послуги Особам,

відповідальність яких застрахована) та автоматично поновлюється після сплати страхового платежу за кожним окремим полісом страхування в повному розмірі. Дата закінчення строку дії Полісу залишається незмінною. При цьому, події які фактично відбулися із Забезпеченим ТЗ, у період за який не було сплачено страховий платіж згідно відповідного Реєстру з урахуванням порядку сплати страхових платежів, зазначеного у Генеральному договорі страхування, не вважаються страховими випадками та Страховик не несе зобов'язання здійснити виплату страхового відшкодування (страхової виплати).

6. Порядок зміни та припинення дії полісу

6.1. Дія Полісу припиняється та Поліс втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:

6.1.1. закінчення строку дії;

6.1.2. виконання Страховиком зобов'язань за Полісом у повному обсязі;

6.1.3. ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті власника Забезпеченого ТЗ - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством;

6.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6.1.5. прийняття судового рішення про визнання Полісу недійсним;

6.1.6. в інших випадках, передбачених Генеральним договором страхування та/або законодавством України.

6.2. Дія Полісу може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Полісу будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Полісу.

6.3. У разі дострокового припинення дії Полісу за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Полісу, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 35%, визначених при розрахунку Страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Полісом. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Полісу Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним Страхові платежі повністю.

6.4. У разі дострокового припинення дії Полісу за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним Страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням умов Полісу Страхувальником, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Полісу, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 35%, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Полісом.

6.5. У випадках, коли повернення страхових платежів відбувається з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, у відповідності до п. 6.3. та п. 6.4. Умов, сума Страхового платежу до повернення розраховується за формулою СПП = СПС – СПФ – ВВС – ФВВ, при цьому:

СПС = Страховий платіж, який був фактично сплачений Страхувальником, в грн

СПФ = Страховий платіж за фактичний Строк дії Полісу = ПЗ/365* × ДФ, в грн, де

ПЗ = Загальний річний* страховий платіж за Полісом, в грн.

ДФ = Кількість днів, протягом яких Поліс фактично був чинним, днів.

ВВС= Нормативні витрати на ведення справи = СПЗ × 35%, де

СПЗ = Страхова премія за період, що залишився до закінчення дії Полісу = ПЗ/365 × ДЗ, в грн.

ДЗ = Кількість днів, що залишились до закінчення дії Полісу, днів.

ФВВ = Фактичні виплати страхового відшкодування здійснені за Полісом, в грн. При цьому до фактичних виплат прирівнюються заявлені страхові виплати.

6.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення дії Полісу.

6.7. Внесення змін і доповнень до Полісу можливе лише за взаємною письмовою згодою Страховика та Страхувальника. Будь-які зміни, доповнення до Полісу вносяться шляхом переоформлення Полісу (номер та строк дії Полісу залишаються без змін).

7. Права та обов'язки сторін

7.1. Страховик зобов'язаний:

7.1.1. при оформленні Полісу ознайомити Страхувальника з умовами Полісу та Правилами страхування;

7.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання Страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

7.1.3. при настанні Страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у порядку та у строк, передбачений Полісом;

7.1.4. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків передбачених чинним законодавством.

7.2. Страховик має право:

7.2.1. вимагати від власника Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність яких застрахована) всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

7.2.2. запропонувати власнику Забезпеченого ТЗ (Особам, відповідальність яких застрахована) /Вигодонабувачу подати заяву на виплату страхового відшкодування та документи, необхідні для отримання страхового відшкодування, за допомогою цифрових каналів комунікацій згідно з умовами Оферти, розміщеної на веб-сайті www.uniqa.ua;

7.2.3. самостійно перевіряти надану власником Забезпеченого ТЗ (Особами, відповідальність яких застрахована) інформацію, призначити незалежну експертизу, отримувати від власника Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована) будь-які додаткові відомості щодо предмета Полісу, проводити огляд, в тому числі додаткові огляди ТЗ та/або додаткового обладнання (надалі – ДО), направити запит щодо необхідних підтверджень від компетентних органів та установ тощо, як до оформлення, так і протягом строку дії Полісу;

7.2.4. вимагати додаткову інформацію про предмет Полісу або документи, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у запиті Страховика;

7.2.5. самостійно з'ясувати причини, обставини Страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів, підприємств, установ, організацій, в тому числі СТО, з метою отримання відповідних висновків, іншої інформації, необхідної для врегулювання випадку, призначати або уповноважувати осіб (експертів та ін.) для визначення причин, обставин та розміру збитків, отримувати результати комп'ютерної діагностики Забезпеченого ТЗ/ТЗ Потерпілої особи та/або ДО;

7.2.6. відкласти рішення щодо виплати або відмови у здійсненні страхового відшкодування/страхової виплати у передбачених Полісом випадках;

7.2.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених Полісом;

7.2.8. вимагати повернення суми виплаченого страхового відшкодування у разі, якщо про обставини, зазначені у розділі 13 Умов, Страховику стало відомо після здійснення ним виплати страхового відшкодування;

7.2.9. вимагати від власника Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована) (Вигодонабувача) повернення раніше виплаченої суми страхового відшкодування, або відмовити у виплаті страхового відшкодування у порядку, передбаченому Полісом, якщо здійснення права, що перейшло до Страховика в порядку зворотної вимоги (регресу), стало неможливим у результаті дій (бездіяльності) власника Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована) (Вигодонабувача);

7.2.10. здійснювати захист прав Страхувальника/ власника Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) і вести справу по врегулюванню претензії, а також виступати в суді від імені Страхувальника/власника Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована); Страхувальник/власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) зобов'язаний (-на) співпрацювати зі Страховиком при здійсненні такого захисту, у тому числі надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії;

- 7.2.11. вносити зміни та доповнення до Полісу за згодою Страхувальника;
- 7.2.12. ініціювати дострокове припинення дії Полісу у порядку, передбаченому Полісом.
- 7.3. Власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) зобов'язаний:**
- 7.3.2. при оформленні Полісу надати Страховику інформацію про всі обставини, які мають суттєве значення для визначення ступеня страхового ризику, та надалі терміново, але не пізніше 5 (п'яти) робочих днів, інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеня страхового ризику (заміна кузова або двигуна ТЗ, видача довіреності на керування ТЗ іншій особі, укладання іншого договору добровільного страхування відповідальності за шкоду, заподіяну під час експлуатації Забезпеченого ТЗ, передача Забезпеченого ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, тощо);
- 7.3.3. повідомити Страховика про всі діючі договори страхування щодо предмета цього Полісу;
- 7.3.4. повідомити Страховика про настання Страхового випадку у строк, передбачений Полісом;
- 7.3.5. дотримуватись правил експлуатації, зберігання та обслуговування забезпеченого ТЗ відповідно до вимог виробника;
- 7.3.6. при настанні випадку що має ознаки страхового, діяти відповідно до розділу 9 Умов, а також виконувати рекомендації Страховика або його уповноважених представників та надавати повну інформацію про причини, обставини страхового випадку, забезпечувати можливість Страховику (його уповноваженому представнику) здійснити огляд, в тому числі додаткові огляди, та експертизу Забезпеченого ТЗ та/або ДО для визначення обставин, наслідків Страхового випадку та розміру заподіяних збитків;
- 7.3.7. не розпочинати або виконувати будь-яких дій, що суттєво підвищують ступінь страхового ризику без узгодження із Страховиком;
- 7.3.8. вживати всіх можливих заходів з метою зменшення ступеню ризику та запобігання настання Страхових випадків, дотримуватися п. 2.10. Правил дорожнього руху;
- 7.3.9. вживати всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, заподіяних при настанні Страхового випадку;
- 7.3.10. надати на запит Страховика додаткову інформацію про предмет Полісу або документи, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику і розміру можливих збитків;
- 7.3.11. дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею Страховика, умов Полісу третім особам за винятком випадків, передбачених чинним законодавством.
- 7.4. Власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) має право:**
- 7.4.1. одержати будь-які роз'яснення за Правилами та Полісом;
- 7.4.2. при настанні Страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку та на умовах, передбачених Полісом, якщо збитки, заподіяні власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) при настанні Страхового випадку, були відшкодовані власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) самостійно (що підтверджено документально, та попередньо погоджено зі Страховиком);
- 7.4.3. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування;
- 7.4.4. у випадку втрати копії Полісу в період його дії звернутися до Страхувальника з письмовою заявою про видачу копії Полісу.
- 7.5. Страхувальник зобов'язаний:**
- 7.5.1. щомісяця надавати Реєстри згідно Генерального договору страхування;
- 7.5.2. протягом 3 (трьох) робочих днів з дати підписання Реєстру перерахувати загальний страховий платіж у розмірі, визначеному у Реєстрі, за оформленими протягом звітного періоду полісами страхування;
- 7.5.3. Зобов'язання Страхувальника за Полісом обмежується лише обов'язком своєчасно та в повному обсязі здійснити страховий платіж, в порядку, передбаченому Генеральним договором страхування, надати коректні дані, що вносяться до Полісу під час його оформлення, отримати згоду власника Забезпеченого ТЗ на страхування ТЗ та обробку персональних даних власника Забезпеченого ТЗ відповідно до умов Генерального договору страхування та Полісу, ознайомити власника Забезпеченого ТЗ з умовами страхування та видати власнику Забезпеченого ТЗ копію Полісу.
- 7.6. Страхувальник має право:**
- 7.6.1. ознайомитися з умовами Полісу і Правилами;
- 7.6.2. ініціювати дострокове припинення дії Полісу;
- 7.6.3. ініціювати внесення змін до Полісу;
- 7.6.4. вимагати від Страховика виконання умов Полісу;
- 7.6.5. одержати будь-які роз'яснення за Полісом.
- 7.7. Кожна Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону протягом 5 (п'яти) робочих днів про зміну своїх реквізитів (в тому числі зміну номеру мобільного зв'язку, адресу електронної пошти Страхувальника).
- 7.8. Сторони зобов'язані дотримуватися умов і положень Полісу.

8. Дії власника Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) у разі настання Страхового випадку

- 8.1. У разі настання події, що має ознаки Страхового випадку, а також при настанні події, що може стати підставою для письмової претензії або судового позову третьої особи, власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) повинен вчинити такі дії:
- 8.1.1. **негайно, але не пізніше 1 (однієї) години з моменту настання події**, викликати відповідні компетентні органи на місце події (патрульну поліцію, дорожньо-експлуатаційну службу, швидкої допомоги та інших компетентних органів, висновки яких відповідно до чинного законодавства України можуть бути допустимими доказами для визнання події Страховим випадком) та вимагати від них оформлення та надання документів щодо встановлення факту, причин та наслідків події, яка сталась;
- 8.1.2. вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, рятіванню Потерпілих третіх осіб та пошкодженого майна;
- 8.1.3. **негайно, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин**, як стало відомо про настання події, звернутися за телефоном цілодобового інформаційного центру Страховика:
- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| +38 (044) 225 60 00 | +38 (066) 170 03 73 (Vodafone) |
| +38 (097) 170 03 73 (Київстар) | +38 (093) 170 03 73 (Lifecell) |
- вартість дзвінка згідно тарифів оператора мобільного зв'язку, та повідомити таке:
- номер Полісу та/або реєстраційний номер ТЗ;
 - обставини настання Страхового випадку;
 - інформацію про шкоду, заподіяну майну та/або життю та здоров'ю третіх осіб;
 - місце події і місце знаходження ТЗ;
 - надати інформацію про інших учасників події: П.І.Б., контактні телефони учасників та свідків, реєстраційні номери інших транспортних засобів, інформацію про договори ОСЦПВВНТЗ інших учасників ДТП (останнє – при наявності);
 - номер власного діючого договору ОСЦПВВНТЗ, що був укладений із ПрАТ «СК «УНІКА». У разі якщо на момент ДТП власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) мав діючий договір ОСЦПВВНТЗ, укладений не з ПрАТ «СК «УНІКА», додатково окрім номеру договору ОСЦПВВНТЗ він зобов'язаний повідомити назву Страховика за таким договором та термін його дії;
 - іншу інформацію та документи на вимогу Страховика.
- 8.1.4. протягом **72 (сімдесяти двох) годин** з моменту настання випадку, **якщо в ДТП є потерпілі та/або майновий збиток перевищує Ліміт по договору ОСЦПВВНТЗ**, надіслати Страховику письмове підтвердження повідомлення про подію.
- 8.1.5. надати документи: свідоцтва про реєстрацію ТЗ; посвідчення водія, який керував Забезпеченим ТЗ у момент настання страхового випадку; документ, що посвідчує право на керування Забезпеченим ТЗ;
- 8.1.6. не розпочинати відновлювальний ремонт Забезпеченого ТЗ до огляду представником Страховика;
- 8.1.7. надати представнику Страховика можливість безперешкодно проводити огляд, в тому числі додаткові огляди Забезпеченого ТЗ та/або ДО, обстеження пошкодженого майна або його залишків, розслідувати причини і обставини події, яка сталась, надати Страховику

всю доступну інформацію і документацію про подію, яка може бути визнана страховим випадком, його причини і наслідки та про характер збитків;

8.1.8. не визнавати частково або повністю вимог, які пред'являються йому в зв'язку з ДТП, не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулюванням таких вимог без згоди Страховика;

8.1.9. надати Потерпілій особі інформацію про діючий договір ОСЦПВВНТЗ, що був укладений із ПрАТ «СК «УНІКА» або з іншим страховиком, та проінформувати Потерпілу особу, що в разі якщо збиток перевищить ліміти відповідальності, що вказані у договорі ОСЦПВВНТЗ, Потерпіла особа має право звернутись до ПрАТ «СК «УНІКА» для отримання відшкодування згідно з умовами Полісу;

8.1.10. вчинити необхідні дії для реалізації права зворотної вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передати Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком.

8.2. Перевищення зазначеного у п. 8.1.3 Умов терміну повідомлення можливе тільки у випадку, коли власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) не мав(-ла) фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення, що повинно бути документально підтверджено.

9. Перелік документів для виплати страхового відшкодування

9.1. Для отримання страхового відшкодування, окрім документів, які власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) зобов'язаний подати згідно п. 8.1.4 та п. 8.1.5 Умов, Потерпіла третя особа надає Страховику такі документи:

9.1.1. **заяву** про виплату страхового відшкодування встановленого зразка;

9.1.2. **оригінал довідки патрульної поліції**, яка містить інформацію про обставини випадку, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія, відомості про винуватця ДТП та постраждалих, а також карту-схему ДТП;

9.1.3. копії: свідоцтва про реєстрацію ТЗ; посвідчення водія, який керував ТЗ в момент настання Страхового випадку; документу, що посвідчує право на керування ТЗ, довіреності (у разі її наявності), договору оренди, договору лізингу тощо); подорожнього листа, наказ за закріпленням водія (для юридичних осіб);

9.1.4. копію паспорту (ID-карти) та довідки про присвоєння індивідуального податкового номеру Потерпілої третьої особи – фізичної особи;

9.1.5. витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про початок досудового розслідування – у разі відкриття справи;

9.1.6. рішення суду, що набуло чинності, або письмову претензію, а також будь-які інші юридичні документи, що відносяться до претензії;

9.1.7. Документи, необхідні для визначення розміру шкоди:

9.1.7.1. у разі завдання **шкоди ТЗ Потерпілої особи** - документ, що підтверджує розмір витрат на відновлення ТЗ після настання Страхового випадку (акт автотоварознавчої експертизи з визначенням матеріального збитку, акти виконаних робіт з СТО), копії: свідоцтва про реєстрацію ТЗ Потерпілої особи, посвідчення водія, який керував ТЗ в момент настання Страхового випадку; документу, що посвідчує право на керування забезпеченим ТЗ, довіреності (в разі її наявності), договору оренди, договору лізингу тощо); подорожнього листа (для юридичних осіб);

9.1.7.2. у разі завдання **шкоди іншому майну Потерпілої особи**: документ, що підтверджує розмір витрат на відновлення майна після настання Страхового випадку (акт експертизи або документи, які підтверджують розмір завданих збитків майну Потерпілої особи; документ, що підтверджує розмір витрат на відновлення майна після настання Страхового випадку), копії документів, які засвідчують право власності або розпорядження майном;

9.1.7.3. у разі завдання **шкоди життю, здоров'ю Потерпілої особи** (у залежності від наслідків ДТП, що зазначені в п. 11.5 Умов):

- належним чином завірену копію довідки медичної соціальної експертної комісії (МСЕК) про встановлення групи інвалідності або постійної втрати працездатності Потерпілої третьої особи;

- медичний висновок про причини смерті третьої особи, нотаріально завірену копію свідоцтва про смерть третьої особи,

- належним чином завірену копію документу, що підтверджує тимчасову втрату працездатності: для осіб, що працює владштованих осіб лист тимчасової втрати працездатності, для непрацюючих осіб: довідка про термін тимчасової непрацездатності, завірена підписом і печаткою лікаря, штампом і печаткою лікувальної установи,

- інші документи на вимогу Страховика;

9.1.8. інші документи, за письмовим та обґрунтованим запитом Страховика.

9.2. Якщо документів, зазначених в п.9.1 Умов, Страховику недостатньо для визначення обставин страхового випадку та здійснення страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, або надання документів передбачено законодавством України про фінансовий моніторинг, Страховик може вимагати надання інших документів щодо страхового випадку (з письмовим обґрунтуванням причин своєї вимоги), і власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована)/потерпіла особа зобов'язаний їх надати.

У передбачених законом випадках та за запитом Страховика власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування, зобов'язаний протягом 2 (двох) робочих днів з дня отримання запиту надати документи, передбачені законодавством України про фінансовий моніторинг.

У випадку порушення строку надання зазначених документів строки здійснення страхової виплати подовжуються на відповідну кількість днів прострочення надання документів.

9.3. Документи, зазначені в п. 9.1 Умов, повинні бути надані протягом року з моменту настання страхового випадку.

9.4. Для підтвердження факту настання події, що має ознаки страхової, Потерпіла третя особа повинна надати документи компетентних органів, що видані законними органами влади (за винятком документів органів влади АР Крим або будь-яких незвідомих державних утворень, організацій, що створені та діють на території України або за її межами), які повинні бути належним чином оформлені, надаватися в оригінальному примірнику з підписом та бути завірені печаткою, містити інформацію про обставини Страхового випадку.

9.5. Потерпіла третя особа надає Страховику документи, передбачені п. 9.1 Умов поштою (рекомендованим листом) за адресою **м. Київ, вул. О. Теліги, 6, літера «В», 2 поверх (канцелярія)** або особисто за однією із адрес офісів врегулювання збитків Страховика (згідно адрес, що розміщені на сайті Страховика).

10. Порядок визначення розміру страхового відшкодування

10.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Полісу та законодавства України.

10.2. Страхове відшкодування може бути сплачено:

- Потерпілій особі або, у разі смерті Потерпілої особи – її спадкоємцям за законом;
- Власнику Забезпеченого ТЗ (Особі, відповідальність якої застрахована), якщо він зазначений одержувачем у заяві на виплату страхового відшкодування, та самостійно відшкодував завдані потерпілій стороні збитки (погоджені зі Страховиком) і це документально підтверджено;
- шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги Потерпілій особі і необхідність яких (послуг) викликана Страховим випадком (за згодою Страховика).

10.3. Право на отримання страхового відшкодування має Потерпіла особа (її спадкоємець/ правонаступник), власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) у разі якщо він самостійно відшкодував збитки Потерпілій особі та це підтверджено документально, або інша особа, яка має належним чином оформлене повноваження від Потерпілої особи, або за письмовою згодою Потерпілої особи.

10.4. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з фактичного розміру збитків/шкоди, заподіяних ТЗ у результаті Страхового випадку, та розрахованих відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (з урахуванням змін та доповнень).

10.5. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямих збитків/шкоди, понесених Потерпілою особою, та розміру страхової суми (загального ліміту відповідальності), зазначеної в Полісі.

10.6. Розмір страхового відшкодування визначається на день настання Страхового випадку.

10.7. Розмір страхового відшкодування може бути визначеним на підставі розрахунку представника власника Забезпеченого ТЗ (Особи, відповідальність якої застрахована), за умови письмового погодження суми відшкодування з особою, якій завдано такий збиток.

11. Умови здійснення виплати страхового відшкодування

11.1. При настанні Страхового випадку розрахунок страхового відшкодування проводиться в межах відповідного Субліміту відповідальності по Забезпеченому ТЗ, зважаючи на характер пошкоджень, із застосуванням відповідного розміру Франшизи до відповідного ліміту відповідальності і суми збитку (збиток майну третіх осіб або збиток життю, здоров'ю третіх осіб).

11.2. У разі настання Страхового випадку виплата страхового відшкодування проводиться з урахуванням п. 2.2 та п. 2.3 Умов та враховуючи умови Полісу щодо розміру франшизи за шкоду заподіяну майну третіх осіб.

11.3. У будь-якому випадку не відшкодовується шкода у розмірі, який не перевищує Ліміт по договору ОСЦПВВНТЗ, незалежно від того, чи має Власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) укладений з будь-якою страховою компанією та чинний на момент настання Страхового випадку полісу ОСЦПВВНТЗ та/або незалежно від відмови цієї страхової компанії у виплаті страхового відшкодування за таким Страховим випадком. Відшкодування здійснюються у розмірі та в тій частині шкоди, яка перевищує Ліміт по договору ОСЦПВВНТЗ з вирахуванням франшизи та інших умов передбачених цим Полісом.

11.4. Збитки за шкоду завдану здоров'ю, життю третіх осіб, що пов'язані з втратою працездатності (постійною чи тимчасовою), смертю Потерпілої особи, визначаються на підставі документального підтвердження відповідними медичними закладами, на підставі рішення суду і відшкодовуються у відсотках до загального ліміту відшкодування за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю третіх осіб, визначеному для Забезпеченого ТЗ, яке потрапило у ДТП.

11.5. Якщо ДТП стала причиною завдання шкоди здоров'ю Потерпілої особи, Страховик здійснює страхову виплату у таких розмірах:

11.5.1. у разі **загибелі або смерті** Потерпілої особи – **100%** Субліміту відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю третіх осіб, що зазначений у п. 8.1 Полісу (надалі – Субліміт по здоров'ю);

11.5.2. у разі **втрати постійної працездатності** (встановлення інвалідності 1-ої, 2-ої, 3-ої групи в результаті отримання травми):

а) при встановленні інвалідності 1 групи – **90%** Субліміту по здоров'ю;

б) при встановленні інвалідності 2 групи – **75%** Субліміту по здоров'ю;

в) при встановленні інвалідності 3 групи – **50%** Субліміту по здоров'ю.

11.5.3. у разі **тимчасової втрати працездатності** в результаті отримання травми внаслідок ДТП – **0,2%** Субліміту по здоров'ю за кожен день непрацездатності, починаючи з 6 дня безперервної втрати працездатності, що засвідчена лікарняним листком, але не більше 30% Субліміту по здоров'ю за весь період тимчасової втрати працездатності.

11.6. У будь-якому разі виплата за шкоду заподіяну життю, здоров'ю Потерпілої особи не може перевищувати Субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю третіх осіб, який зазначено в п. 8.1 Полісу.

11.7. Якщо винними в скоєнні ДТП, крім власника Забезпеченого ТЗ (Осіб, відповідальність яких застрахована) є, також власники інших ТЗ, Страховик несе відповідальність за відшкодування збитків/шкоди Потерпілим особам у розмірі, пропорційному встановленій відповідно до законодавства відповідальності власника Забезпеченого ТЗ (Особи, відповідальність якої застрахована) за такі збитки/шкоду.

11.8. У разі пошкодження ТЗ Потерпілої особи Страховиком відшкодовуються витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ з урахуванням експлуатаційного зносу, розрахованого в порядку, встановленому відповідними нормативними документами, включаючи витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку потерпілих внаслідок ДТП.

11.9. Якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна (транспортного засобу) з урахуванням зносу здійснюється безпосередньо на рахунок Потерпілої особи (її представника), сума, що відповідає розміру оціненої шкоди, зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість. При цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання страховиком документального підтвердження факту оплати проведеного ремонту.

11.10. У разі неможливості погодити наданий Потерпілою особою експертний висновок або ремонтну калькуляцію СТО, Страховик має право замовити незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту транспортного засобу за свій рахунок, та вирахувати суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта автотоварознавця з урахуванням всіх умов Полісу.

11.11. Транспортний засіб вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з експертизою, проведеною відповідно до законодавства, витрати на ремонт транспортного засобу перевищують вартість транспортного засобу до ДТП.

11.12. Якщо транспортний засіб визнано фізично знищеним, Потерпілій особі відшкодовується різниця між вартістю ТЗ до та після ДТП.

11.13. При визначенні розміру збитку майну третьої особи, не враховуються: витрати, пов'язані зі зміною або удосконаленням майна третьої особи, витрати, які викликані заміною конструктивних елементів які не були пошкоджені тощо, крім тих, які необхідні для приведення майна третьої особи в той стан, у якому воно знаходилося на момент настання Страхового випадку.

11.14. Після отримання від власника Забезпеченого ТЗ (Особи, відповідальність якої застрахована), Вигодонабувача документів, що зазначені у п. 9 Умов, Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування/страхової виплати.

11.15. У разі прийняття рішення про виплату, Страховик складає кошторис розміру збитку, після цього визначає розмір страхового відшкодування та складає Страховий акт.

11.16. Строк прийняття рішення про виплату або відмову у здійсненні страхового відшкодування/страхової виплати може бути додатково продовжений Страховиком:

- до 60 днів - при необхідності проведення додаткової перевірки обставин Страхового випадку, розміру заподіяного збитку та (або) якщо документів, отриманих від власника Забезпеченого ТЗ (Особи, відповідальність якої застрахована) недостатньо для прийняття рішення по випадку, що має ознаки страхового;
- якщо органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування проти власника Забезпеченого ТЗ або Осіб, відповідальність яких застрахована та (або) ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання Страхового випадку
- до закінчення досудового розслідування (а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили);
- якщо за фактом настання Страхового випадку розпочато досудове розслідування – до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання Страховиком останнього документу необхідного для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування; у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили.

11.17. Про продовження терміну прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик письмово повідомляє одержувача страхового відшкодування/страхової виплати протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання від власника Забезпеченого ТЗ (Особи, відповідальність якої застрахована), Вигодонабувача всіх необхідних документів, передбачених п. 9 Умов.

11.18. Страховик повідомляє одержувача страхового відшкодування про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення.

11.19. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (оформлення Страхового акту).

11.20. Після виплати страхового відшкодування загальний ліміт відповідальності по кожному забезпеченому ТЗ зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування за таким ТЗ. При цьому зменшення загального ліміту відшкодування не тягне за собою пропорційне відшкодування за подальшими виплатами страхового відшкодування

11.21. При наявності кількох потерпілих виплата страхового відшкодування проводиться пропорційно до кількості потерпілих у межах Субліміту відповідальності за шкоду. Загальна сума виплат по кожному Забезпеченому ТЗ, здійснених Страховиком протягом строку дії Полісу, не може перевищувати розмір Загального ліміту відшкодування за таким ТЗ.

11.22. У разі настання відповідальності власника Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) по одному Страховому випадку по певному виду відповідальності за збитки, завдані кільком третім особам, загальний розмір яких перевищує ліміт відповідальності Страховика по одному Страховому випадку по відповідному виду відповідальності, що зазначений у Полісі, Страховик сплачує цим третім особам відшкодування пропорційно співвідношенню збитків (шкоди), завданих кожній із них, до ліміту відповідальності Страховика по одному Страховому випадку по відповідному виду відповідальності, але в будь-якому разі не більше визначеного ліміту відповідальності Страховика по одному Страховому випадку по відповідному виду відповідальності.

11.23. При настанні Страхового випадку Страховик відповідно до лімітів (сублімітів) відповідальності Страховика, встановлених у Полісі, відшкодує у встановленому цими Умовами порядку суми на один Забезпечений ТЗ за цим Полісом до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування.

11.24. Якщо стосовно предмету Полісу на момент настання Страхового випадку діяли інші договори добровільного страхування цивільної відповідальності власників ТЗ, Страховик сплачує страхову відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається як відношення страхової суми на один Забезпечений ТЗ за цим Полісом до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування.

11.25. Із суми розрахованого розміру збитків, що підлягають відшкодуванню, вираховується безумовна франшиза за кожним та будь-яким Страховим випадком. Франшиза за шкоду, заподіяну майну Потерпілих третіх осіб, вираховується з кожного збитку кожної особи окремо, після чого проводиться виплата страхового відшкодування пропорційно до кількості потерпілих в межах ліміту відповідальності за шкоду заподіяну майну потерпілих.

11.26. Власник Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених законодавством України термінів позовної давності виявиться така обставина, що за законом або за Полісом повністю або частково позбавляє власника Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування.

12. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування

12.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

12.1.1. навмисні дії власника Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) (його представників або працівників, довірених осіб), спрямовані на настання Страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.1.2. вчинення власником Забезпеченого ТЗ (Особа, відповідальність якої застрахована) (його представників або працівників, довірених осіб) умисного злочину, що призвів до Страхового випадку;

12.1.3. подання власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) свідомо неправдивих відомостей про предмет Полісу, причини, обставини настання страхового випадку і розмір збитку;

12.1.4. неповідомлення або несвоєчасне повідомлення власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) про настання Страхового випадку без поважних на це причин; неподання власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) письмового повідомлення про Страховий випадок відповідно до умов Полісу;

12.1.5. створення власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) чи Вигодонабувачем перешкод у визначенні Страховиком обставин, характеру та розміру збитків;

12.1.6. неповідомлення власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) Страховика без поважних на це причини про зміну ступеню страхового ризику (перехід права власності, ремонт, переобладнання Забезпеченого ТЗ, тощо);

12.1.7. невиконання або неналежне виконання власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) своїх обов'язків за Полісом;

12.1.8. неподання протягом року з моменту настання страхового випадку документів, передбачених п. 9 Умов;

12.1.9. отримання Потерпілою особою повного відшкодування збитків від особа, винної у їх заподіянні або будь-якої іншої особи;

12.1.10. інші випадки, передбачені чинним законодавством України або Полісом.

12.2. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) чи Вигодонабувачем у суді.

12.3. Невиконання власником Забезпеченого ТЗ (Особою, відповідальність якої застрахована) будь-якої з дій, передбачених п. 8.1 Умов дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування.

12.4. У разі незабезпечення права регресу до винної особи та/або ненадання всієї наявної інформації та документів, необхідних для реалізації права регресу до винної особи, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, окрім випадків, коли винна особа відсутня або невідома.

13. Порядок вирішення спорів. Відповідальність сторін

13.1. Спори, що виникають між Сторонами у зв'язку з Полісом, вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

13.2. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

13.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати одержувачу страхового відшкодування пені у розмірі 0,01% від суми страхового відшкодування за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня.

14. Інші умови

14.1. Забезпеченим ТЗ має право керувати будь-яка особа на законних підставах, кількість осіб, які можуть бути допущені до керування ТЗ умовами Полісу не обмежується.

14.2. Особа, яка під час настання Страхового випадку знаходилась за кермом транспортного засобу, повинна мати посвідчення водія, оформлене відповідно до правил, встановлених законами та іншими нормативно – правовими актами України, або діючий документ, що його замінює, виданий відповідними державними органами, в іншому випадку Страховик вважає, що водій керував ТЗ безпідставно та залишає за собою право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

14.3. Якщо інше не передбачено цими Умовами, усі повідомлення та листи за Полісом будуть вважатися здійсненими належним чином за умови, якщо вони оформлені письмово та надіслані електронною поштою на визначену в Полісі адресу Страховика або на адресу Страхувальника, яку він надасть для листування зі Страховиком, рекомендованим листом, відправленим кур'єром на адресу, яка зазначена в реквізитах Сторін, або врученні особисто. Датою отримання таких повідомлень та листів буде вважатися дата їх особистого вручення, дата надіслання електронною поштою, а при відправці поштовим зв'язком - дата відправки повідомлення або листа на вказану в реквізитах Сторін адресу одержувача або в разі зміни адреси, про що Сторона не повідомила іншу в порядку п. 7.7 Умов, то датою повідомлення або отримання листа вважається дата надіслання Стороною повідомлення або листа одержувачу.

14.4. Сторона не несе відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань, якщо доведе, що воно було викликано обставиною непереборної сили поза її контролем і що від неї не можна було розумно чекати взяття цієї перешкоди до уваги

при оформленні Полісу чи уникнення або подолання цієї перешкоди, чи її наслідків (внаслідок дії форс-мажорних обставин). Сторона, по відношенню до якої наступили такі обставини, негайно повідомляє про це іншу Сторону та надсилає відповідні документи, що підтверджують факт настання форс-мажорних обставин, видані компетентними органами.

14.5. З метою забезпечення належної реалізації відносин у сфері страхування, укладення та виконання умов Генерального договору страхування та Полісу, дотримання вимог чинного законодавства та внутрішніх процедур Страховика укладанням Генерального договору страхування на користь власника Забезпеченого ТЗ та підписанням відповідного Реєстру, до якого включений Поліс, в порядку, передбаченому Генеральним договором страхування, Страхувальник підтверджує, що отримав від власника Забезпеченого ТЗ повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку Страховиком персональних даних власника Забезпеченого ТЗ (в тому числі про стан здоров'я) шляхом підписання власником Забезпеченого ТЗ заяви про надання Страхувальником послуг власнику Забезпеченого ТЗ, що пов'язані з укладанням Генерального договору страхування на користь такої особи а саме згоду на:

(1) на передачу персональних даних власника Забезпеченого ТЗ та/або надання доступу до них з метою подальшої обробки третім особам (в тому числі на передачу за межі митної території України), зокрема, але не виключно, Компаніям Групи УНІКА та/або їх правонаступникам, партнерам (надалі – «Партнерам»), що надають послуги зі страхування, перестраховування та врегулювання страхових випадків тощо: у зв'язку із (1а) укладенням та супроводженням Генерального договору страхування та Полісу; (1б) з'ясуванням обставин страхових випадків під час їх врегулювання (зокрема, при направленні запитів до медичних закладів та установ, правоохоронних органів, рятувальних служб тощо); (1в) перевіркою належності Страхувальника до осіб, на яких поширюється дія санкцій; (1г) проведенням маркетингових досліджень ринку страхових послуг та дослідженням рівня задоволеності клієнтів страховими послугами Страховика; (2) на отримання інформації про послуги та/або акції Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів та отримання повідомлень будь-якими засобами зв'язку.

Страхувальник підтверджує, що власник Забезпеченого ТЗ в належній формі та у повному обсязі повідомлений про наступне: (1) з моменту укладення Генерального договору страхування на користь власника Забезпеченого ТЗ його персональні дані будуть включені до баз персональних даних, володільцем яких є Страховик, та/або баз персональних даних Партнерів, з місцезнаходженням таких персональних даних за адресою місцезнаходження Страховика та/або Партнерів відповідно; (2) персональні дані обробляються в обсязі, що міститься в Полісі та інших документах, поданих Страхувальником Страховику під час оформлення Полісу, та/або тих документах, які будуть отримані Страховиком під час виконання умов Генерального договору страхування та Полісу, в тому числі від третіх осіб; (3) свої права відповідно до Закону України «Про захист персональних даних».

14.6. Страховик є резидентом України та оподатковується відповідно до ст. 141 Податкового кодексу України.

14.7. У випадку виникнення суперечностей з приводу тлумачення або трактування окремих положень, зазначених у Правилах та Полісі, пріоритет у застосуванні мають умови Полісу.

14.8. Сторони підтверджують, що Страхувальник та власник Забезпеченого ТЗ отримали всю інформацію в обсязі та в порядку, що передбачені статтею 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», та засвідчують, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

14.9. Незважаючи на інші положення Полісу, цей Поліс забезпечує страхове покриття в тій мірі, наскільки дане страхове покриття не суперечить жодним економічним, торговим або фінансовим санкціям та/або ембарго Ради Безпеки ООН (ООН), Європейського Союзу (ЄС) або будь-якого національного законодавства, яке застосовується щодо сторін Полісу. Це стосується також економічних, комерційних чи фінансових санкцій та/або ембарго, ініційованих Сполученими Штатами Америки чи іншими країнами, в тій мірі, наскільки вони не суперечать законодавству Європейського Союзу (ЄС) або місцевому законодавству.

14.10. Страховик використовує факсимільне відтворення підпису Уповноваженої особи Страховика нанесеного за допомогою засобів механічного або іншого копіювання та відтворення відбитку печатки при підписанні Полісу згідно п. 14.10 Генерального договору страхування.

Страховик:

в особі Голови Правління Ульє О.В.

