

1. Загальні положення. Визначення понять і термінів

- 1.1.** Ці Загальні умови страхування (надалі – Умови) затверджені Наказом №37 від 29.05.2024
- 1.2.** Ці Умови встановлюють загальні умови і порядок укладення, внесення змін та припинення договорів страхування за страховим продуктом «Моє КАСКО кредит » з кодами 4011/4056/4057 (надалі - Договори або Договір). Конкретні умови страхування визначаються Сторонами при укладенні Договорів страхування. За згодою Сторін у Договорі страхування можуть бути зазначені також інші умови, що не суперечать цим Умовам та законодавству України
- 1.3.** Договори за цим страховим продуктом укладаються **за класом страхування 3** «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)».
- 1.4.** За цим страховим продуктом **Об'єктом страхування є** майно на праві володіння, користування і розпорядження, а саме: транспортний засіб (надалі – ТЗ), зазначений у п. 5.1 Договору, з яким пов'язаний страховий інтерес Страхувальника. При цьому за цим страховим продуктом, якщо інше не передбачено Договором:
- 1.4.1.** приймаються на страхування технічно справні легкові ТЗ, мотоцикли, вантажні ТЗ, автобуси, комбайни, трактори, навісне сільськогосподарське обладнання, інша пересувна техніка та причепа до них, а також додаткове обладнання до них (надалі — ДО), якщо воно зазначено у п. 5.2 Договору;
- 1.4.2.** не приймаються на страхування:
- ТЗ, які не зареєстровані в Україні або не підлягають державній реєстрації;
 - ТЗ, що знаходяться в технічно несправному стані та не можуть бути допущені до дорожнього руху згідно з вимогами Правил дорожнього руху (надалі — ПДР);
 - ТЗ без номера кузова (в тому числі якщо він знищений) та/або номерних знаків;
 - ТЗ, які використовуються в якості таксі, для навчальної їзди, як підмінні ТЗ, передаються в оренду, прокат або каршерінг, беруть участь у змаганнях або проведенні тест-драйву;
 - ТЗ військового призначення, служб розмінування;
 - ТЗ старше 15 (п'ятнадцяти) років;
 - ТЗ інших типів, ніж зазначено у п. 1.3.1 Умов;
- 1.4.3.** місце та час зберігання ТЗ не обмежуються.
- 1.5.** Цей страховий продукт не містить ознак стандартного страхового продукту в розумінні Закону України “Про страхування”.
- 1.6. Визначення понять і термінів, що вживаються в Договорі:**
- Аварія** - раптове та непередбачуване знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО, що сталося безпосередньо внаслідок:
- падіння, перевертання ТЗ та/або ДО поза межами проїзної частини;
 - падіння будь-якого предмета на ТЗ та/або ДО або удару по ньому будь-яким предметом поза межами проїзної частини під час виконання ТЗ робіт, для яких відповідний ТЗ технологічно призначений.
- Використання ТЗ в якості таксі, передача в оренду, прокат, каршерінг** – використання ТЗ для надання послуг з перевезення пасажирів (вантажів) з метою отримання прибутку (за плату); використання ТЗ на підставі договорів з особами, що надають послуги з передачі ТЗ в оренду, прокат тощо. Сторони погодили, що окрім визначених законодавством ознак таксі, ознакою такого використання є хоча б одна з наступних ознак: наявність характерних розпізнавальних знаків для таксі (композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку тощо), зображення телефонних номерів, назв / логотипів сервісів з перевезення (в тому числі сервісів з організації та планування перевезення) пасажирів (вантажів), під'єднання до сервісів, реєстрація в мобільних додатках чи на вебсайтах зазначених сервісів, свідчення свідків, фото-, відео-, рекламні матеріали, результати огляду ТЗ, наявність відгуків в соціальних мережах про користування ТЗ іншими особами для послуг перевезення пасажирів (вантажів) та будь-які інші ознаки такого використання.
- Водій** — фізична особа, яка під час настання страхового випадку була допущена у встановленому законодавством порядку до керування (експлуатації) застрахованим ТЗ, на законних підставах керує застрахованим ТЗ, у тому числі має посвідчення водія, оформлене відповідно до правил, встановлених законами та іншими нормативно-правовими актами України, або документ, що його замінює, виданий відповідними державними органами. В іншому випадку Сторони погодили, що Водій керував ТЗ без такого документа, що дає право на керування. Кількість Водіїв та їх водійський стаж умовами Договору не

обмежується.

Дійсна (ринкова) вартість ТЗ (та/або ДО) – вартість ТЗ (та/або ДО) за цінами і тарифами, що діють на дату оцінки.

Додаткове обладнання (ДО) – обладнання ТЗ, що не входить до його комплектації згідно зі специфікацією заводу-виробника, зазначене в п. 5.2 Договору.

Дорожньо-транспортна пригода (надалі – ДТП) – подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди або спричинено матеріальний збиток.

Електромобіль – ТЗ, що приводиться в рух одним або декількома електродвигунами з живленням від акумуляторів.

Європротокол - спеціальний бланк повідомлення про настання ДТП, встановленого зразка, який заповнюється водіями-учасниками на місці події та надається Страховику як документальне підтвердження факту настання такої події.

Зарядний пристрій електромобіля – сукупність елементів, які входять до базової комплектації ТЗ та використовуються для з'єднання ТЗ зі стороннім джерелом електричного струму.

Засіб проти викрадення (незаконного заволодіння) – комплекс технічних засобів, що встановлюється на ТЗ із метою запобігання незаконному заволодінню та/або несанкціонованому доступу до ТЗ. Згідно з цими Умовами до Засобів проти викрадення належать тільки засоби, що відповідають одній або кільком із зазначених вимог:

- інформують власника та/або правоохоронні органи про факт несанкціонованого проникнення в ТЗ та спроби незаконного заволодіння ТЗ;
- відслідковують та інформують власника та/або правоохоронні органи про місцезнаходження ТЗ або про маршрут несанкціонованого пересування ТЗ;
- блокують один або кілька ключових елементів ТЗ: двигун, бензонасос (не стосується Електромобіля), кермо, гальма, коробку перемикачів передач, що не дає можливості ТЗ пересуватись.

Інформаційно-комунікаційна система (надалі – ІКС) – сукупність інформаційних та електронних комунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле. ІКС використовується Страховиком або його страховим агентом для укладання договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції.

Ліміт відповідальності – грошова сума в межах страхової суми, що встановлює / обмежує суму страхового відшкодування за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків тощо.

Незаконне заволодіння ТЗ (надалі – Незаконне заволодіння) згідно з Кримінальним кодексом України – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ у власника чи користувача всупереч їх волі. За цим страховим продуктом термін «Незаконне заволодіння» охоплює незаконне заволодіння ТЗ, вчинене виключно одним із наступних способів: крадіжка, грабіж або розбій.

Повне конструктивне або фізичне знищення ТЗ (надалі – Повне знищення ТЗ) – такий рівень пошкодження ТЗ та застрахованого ДО внаслідок настання страхового випадку, коли вартість відновлювального ремонту, включаючи витрати на транспортування ТЗ до місця ремонту, дорівнює або перевищує 75% (сімдесят п'ять відсотків) від Дійсної (ринкової) вартості ТЗ та застрахованого ДО на момент настання страхового випадку. Дійсна (ринкова) вартість ТЗ та ДО визначається на підставі розрахунку фахівця Страховика з врегулювання збитків або незалежного експерта.

З метою визначення Повного знищення ТЗ вартість відновлювального ремонту визначається за вибором Страховика:

- на підставі розрахунку фахівця Страховика з врегулювання збитку або незалежного експерта;
- на підставі калькуляції станції технічного обслуговування (надалі – СТО) за одним із методів, залежно від обраного варіанту розрахунку страхового відшкодування, зазначеного у п. 14.1 Договору:
 - «СТО за вибором Страховика» – із застосуванням цін на запасні частини, матеріали та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт, без урахування знижок СТО на вартість запасних частин, матеріалів та робіт;
 - «СТО офіційного дилера марки ТЗ» – із застосуванням цін на запасні частини, матеріали та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо відповідної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт або СТО за погодженням між Страховиком та Страхувальником, без урахування знижок СТО на вартість запасних частин, матеріалів та робіт.

Повний комплект оригінальних ключів від ТЗ - механічний (електронний) пристрій, що належить застрахованому ТЗ та входить до його комплектації, призначений для приведення в дію двигуна, відкриття дверей ТЗ тощо, виготовлений заводом-виробником в кількості, передбаченій технічною документацією для ТЗ, та/або у разі втрати, викрадення, виходу з ладу тощо виготовлений СТО

офіційного дилера марки ТЗ, що підтверджується документально (актом виконаних робіт на виготовлення ключів тощо).

Пожежа – неконтрольований процес горіння, внаслідок якого знищується або пошкоджується майно, природні ресурси, а також виникають небезпечні чинники, що створюють загрозу життю та здоров'ю людей, тварин, негативно впливають на навколишнє природне середовище. За цим страховим продуктом термін «Пожежа» охоплює дію вогню, здатного самостійно поширюватись поза місцями, спеціально відведеними для його розведення та підтримання, дію продуктів згорання, а також вплив заходів із пожежогасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню, включає вибух та самозаймання та не охоплює природні пожежі, визнані стихійним лихом, а також підпал.

Протиправні дії третіх осіб – умисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження та/або знищення ТЗ, окремих вузлів, деталей, агрегатів, скла та/або ДО, у тому числі підпал, а також викрадення складових частин ТЗ та/або ДО та інші дії, спрямовані на приведення ТЗ в непридатний для експлуатації стан.

Реєстраційні документи – свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші визначені законодавством документи встановленого зразка.

Скляні деталі – встановлені на ТЗ зовнішні освітлювальні прилади та інші елементи ТЗ, що виготовлені зі скла або інших прозорих матеріалів (прилади зовнішнього освітлення та світлової сигналізації, вітрове, бокове, заднє скло, зовнішні дзеркала разом з корпусом та кріпленням до них тощо), окрім скляного даху ТЗ, що входять до комплектації ТЗ.

Стандартний страховий продукт – страховий продукт із стандартними (типовими) умовами, які є незмінними та однаковими для невизначеного кола клієнтів.

Стихійне лихо – природне явище, що діє з великою руйнівною силою, заподіює значну шкоду території, на якій відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення, завдає матеріальних збитків. За цим страховим продуктом термін «Стихійне лихо» охоплює небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні явища, деградацію ґрунтів чи надр, пожежі у природних екологічних системах, зміни стану повітряного басейну та інші події, що мають ознаки надзвичайної ситуації та підтверджені у встановленому порядку уповноваженими державними органами.

Страхова виплата (Страхове відшкодування) – грошові кошти, що виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов Договору та/або законодавства.

Стандартний страховий продукт - страховий продукт із стандартними (типовими) умовами, які є незмінними та однаковими для невизначеного кола клієнтів.

Страхова премія (Страховий платіж) – плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором.

Страхова сума (Страхова сума ТЗ та застрахованого ДО) – грошова сума, яка встановлюється за домовленістю Сторін, у межах якої Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний здійснити виплату Страхового відшкодування при настанні страхового випадку з ТЗ та застрахованим ДО.

Страхове покриття – сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до Договору. Страхове покриття включає сукупність страхових ризиків, на випадок настання яких здійснюється страхування, об'єкт страхування, строк дії, грошовий еквівалент страхового захисту, а також територію дії страхового захисту.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі згідно з умовами Договору.

Страховий інтерес – матеріальна заінтересованість та/або потреба потенційного Страхувальника (іншої особи, визначеної у Договорі) у страхуванні ризиків, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ.

Страховий тариф – ставка Страхової премії з одиниці Страхової суми за визначений строк страхового покриття.

Строк страхового покриття - період, протягом якого діє Страхове покриття, та під час якого, в разі настання Страхового випадку, Страховик зобов'язаний здійснити Страхову виплату (відшкодування) відповідно до умов Договору.

ТЗ групи F, G, H - сільськогосподарська та інша пересувна техніка - техніка особливого призначення, яка використовується у різних галузях промисловості, сільському господарстві, будівництві, з метою проведення спеціального виду робіт та/або в періоди для яких вона конструктивно призначена (комбайни, трактори, причіпне та навісне сільськогосподарське обладнання та механізми, крани, екскаватори, кар'єрна техніка, техніка для будівництва доріг, складська техніка, тощо).

Транспортний засіб (ТЗ) – пристрій, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягає державній або відомчій реєстрації, призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання або механізмів.

Учасники-треті особи події – інші учасники події, крім Страхувальника, які через обставини події виявились причетними до неї, а саме встановлені особи, що заподіяли шкоду застрахованому ТЗ, або особи, життю, здоров'ю або майну яких заподіяно шкоди застрахованим ТЗ внаслідок події (водій,

пасажир, пішохід тощо).

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору.

2. Строк дії Договору. Порядок вступу в дію Договору

2.1. Строк дії Договору встановлюється за згодою Сторін зазначається у Договорі.

2.2. Якщо інше не передбачено Договором, Договір набирає чинності та Страхове покриття починає діяти з 00:00 годин за київським часом дати, наступної за датою зарахування на поточний рахунок Страховика Загальної страхової премії (першої частини, якщо Загальна страхова премія сплачується частинами) в розмірі та у строк, які зазначені у Договорі, але не раніше 00:00 годин за київським часом дати, зазначеної у Договорі як дата початку Строку дії Договору.

2.3. Якщо інше не передбачено Договором, Договір та Страхове покриття діє до 24:00 годин за київським часом дати, що зазначена у Договорі як дата закінчення Строку дії Договору, якщо інші обставини передбачені Договором не призвели до дострокового припинення дії Договору,

2.4. Якщо інше не передбачено Договором, У випадку сплати Загальної страхової премії частинами:

2.4.1. дія Страхового покриття продовжується на кожен наступний період страхування за умови сплати чергового Страхового платежу в повному обсязі за відповідний період страхування не пізніше дати, встановленої у Договорі як гранична дата строку сплати цього платежу;

2.4.2. у випадку несплати чергового Страхового платежу повністю або частково у строки, встановлені у Договорі, Страхове покриття не продовжується на наступний період страхування, при цьому:

- якщо черговий Страховий платіж за наступний період страхування сплачено в повному обсязі не пізніше, ніж через 7 (сім) календарних днів з дати, встановленої у Договорі як гранична дата строку сплати чергового Страхового платежу (надалі - Період очікування), дія Страхового покриття на наступний період страхування поновлюється з дати, наступної за датою здійснення платежу. При цьому, дата закінчення Строку дії Договору залишається незмінною.
- якщо черговий Страховий платіж не сплачено в повному обсязі в Період очікування або сплачено після закінчення Періоду очікування, дія Страхового покриття не продовжується на наступний період страхування та Договір припиняє свою дію з 00:00 годин за київським часом дати, наступної за датою закінчення попереднього періоду страхування. Повернення Страхової премії, сплаченої не в повному обсязі або сплаченої після закінчення Періоду очікування, здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання від Страхувальника письмової заяви про повернення Страхової премії згідно з реквізитами, зазначеними у цій заяві.

2.5. У будь-якому випадку Страховик звільняється від обов'язку щодо виплати Страхового відшкодування за події, на момент настання яких існувала прострочена заборгованість по сплаті Загальної страхової премії (її частини, якщо Загальна страхова премія сплачується частинами) за Договором, якщо інше не передбачено Договором.

3. Страхова сума. Франшиза

3.1. Загальна страхова сума за Договором зазначається у Договорі.

3.2. Розмір Страхової суми встановлюється в межах дійсної вартості ТЗ та ДО, за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору, якщо інше не передбачено Договором.

3.3. Після виплати Страхового відшкодування Страхова сума не зменшується на розмір виплаченого Страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором .

3.4. Договором страхування можуть бути встановлені ліміти (субліміти) страхової суми (надалі – ліміти відшкодування, ліміт відповідальності) Страховика, що встановлює та (або) обмежує суму страхового відшкодування за окремим Страховим випадком/Страховим ризиком, групою Страхових ризиків, групою (категорією) Застрахованих ТЗ, одиницею Застрахованих ТЗ, видом додаткових витрат, додаткових умов страхування тощо. Ліміт відшкодування входить до Страхової суми, якщо інше не передбачено Договором.

3.5. Договором передбачено застосування безумовної Франшизи, тобто Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням суми встановленої Франшизи. Розмір Франшизи може встановлюватися за згодою Сторін у відсотках від Страхової суми або в абсолютному грошовому еквіваленті (в гривнях) та зазначається у Договорі. Якщо протягом строку дії Договору мали місце кілька Страхових випадків, розмір Франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком. Якщо відповідно до Договору за одним Страховим випадком застосуванню підлягають декілька Франшиз, Страховик розраховує страхове відшкодування з вирахуванням більшої за розміром Франшизи. Відсоток франшизи застосовується до Страхової суми за

ТЗ та ДО кожного застрахованого ТЗ за Договором, якщо інше не передбачено Договором.

3.6. Якщо відповідно до Договору за одним Страховим випадком застосуванню підлягають декілька Франшиз, Страховик розраховує Страхове відшкодування з вирахуванням більшої за розміром Франшизи, якщо інше не передбачено Договором.

3.7. Зміни в Договір із перерахунком Страхової суми та суми Страхової премії вносяться в письмовій формі за взаємною згодою Сторін. При цьому Страховик визначає розмір додаткової Страхової премії, яку Страхувальник сплачує до вступу в дію змін, внесених у Договір, якщо інше не передбачено Договором.

3.8. Якщо інше не передбачено Договором, виключно для застрахованих ТЗ зі Загальною страховою сумою за Договором до 500 000 (п'ятисот тисяч) грн, якщо середньомісячний пробіг ТЗ з моменту укладання Договору до дати настання Страхового випадку перевищує 5 000 (п'ять тисяч) км, то Франшиза за ризиками ДТП, Протиправні дії третіх осіб, у тому числі підпал, та Інші випадки може бути встановлена в розмірі більшої суми з двох: 5% або 15 000 (п'ятнадцять тисяч) грн.



Пробіг на дату укладання Договору зазначається в п. 5.1 Договору. При цьому, п. 3.8 Умов застосовується лише для Страхових випадків, що настали більш ніж через 30 календарних днів з дати початку дії Договору. Середньомісячний пробіг визначається за формулою:
$$\text{Прср (середньомісячний пробіг з дати початку дії Договору до дати настання Страхового випадку, км)} = \frac{\text{Прз (загальний пробіг з дати початку дії Договору до дати настання Страхового випадку, км)}}{\text{П (період із дати початку дії Договору до дати настання Страхового випадку, міс.)}}$$

4. Територія дії Договору

4.1. Територія дії Договору зазначається у п. Договорі, якщо інше не передбачено Договором.

4.2. Дія Договору не поширюється на тимчасово окуповані території України, що визначені нормативно-правовими актами України, а також на території України, на яких органи державної влади, та органи місцевого самоврядування тимчасово не здійснюють свої повноваження, та у населених пунктах, що розташовані на лінії розмежування, якщо інше не передбачено Договором.

4.3. Договір не діє на території зон воєнних дій будь-якого характеру, незалежно від офіційного визнання війни за нормами права, воєнних конфліктів і масових заворушень, місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або в зоні, яка має статус або офіційно визнана компетентними державними органами зоною можливого стихійного лиха, якщо таке оголошення було зроблено до укладання Договору, шляхів, де проводяться спортивні змагання, якщо інше не передбачено Договором.

5. Страхові ризики. Страхові випадки

5.1. Страховими ризиками є:

5.1.1. Незаконне заволодіння, вчинене шляхом крадіжки, грабежу, розбою, якщо інше не передбачено Договором;;

5.1.2. ДТП, у тому числі викид каменів чи інших твердих фракцій із-під коліс транспорту, зіткнення з тваринами під час руху ТЗ, якщо інше не передбачено Договором;

5.1.3. Протиправні дії третіх осіб, у тому числі підпал, за винятком Незаконного заволодіння, якщо інше не передбачено Договором;

5.1.4. Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо), якщо інше не передбачено Договором;;

5.1.5. Пожежа, у тому числі вибух або самозаймання, якщо інше не передбачено Договором;;

5.1.6. Самовільне падіння дерев, каміння або інших предметів, напад тварин, пошкодження ТЗ водою або іншими предметами або рідинами внаслідок аварії комунальних мереж, пошкодження ТЗ внаслідок потрапляння ТЗ під дорожнє покриття (надалі — **Інші випадки**), якщо інше не передбачено Договором;

5.1.7. Аварія (надалі – Аварія). Зазначений ризик може бути обрано тільки для групи F,G,H. За умов страхування ризику “Аварія”, дія Договору розповсюджується на період транспортування ТЗ та ДО іншим транспортним засобом автомобільними шляхами в межах території України з врахуванням положень пункту 8.1. Договору, включаючи процес навантаження та розвантаження, за умови виконання таких вимог, якщо інше не передбачено Договором:

5.1.7.1 транспортний засіб, який призначено для перевезення ТЗ, повинен бути спеціально призначений / обладнаний для перевезення відповідного типу ТЗ / ДО відповідних розмірів та ваги; ТЗ / ДО повинно бути закріплений належним чином

5.1.7.2 протягом здійснення перевезення ТЗ / ДО не повинен залишатися без нагляду під час зупинки транспортного засобу, що перевозить ТЗ;

5.1.7.3 навантажувально-розвантажувальні операції із ТЗ / ДО повинні здійснюватись із застосуванням спеціального обладнання, якщо це передбачено специфікою перевезення ТЗ / ДО та він не може заїжджати на лафет (інший засіб для перевезення) своїм ходом;

5.1.7.4 під час перевезення ТЗ / ДО, габарити транспортного засобу, що перевозить ТЗ / ДО та габарити ТЗ / ДО повинні відповідати транспортній інфраструктурі.

5.2. Страховим випадком є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок часткового пошкодження, Повного знищення або Незаконного заволодіння (втрати) застрахованого ТЗ та/або ДО в результаті настання Страхових ризиків, визначених у п. 5.1 Умов та обраних Страхувальником у Договорі), які настали протягом Строку дії та на Території дії Договору, з урахуванням розділу 6 Умов, якщо інше не передбачено Договором;

5.3. Страхове покриття в частині ризиків визначається згідно з варіантом, що обраний у Договорі, де «Повне Каско» означає покриття за обраними ризиками, як при часткових пошкодженнях, так і при Повному знищенні чи Незаконному заволодінні (втраті) ТЗ, а варіант «Тільки на випадок Незаконного заволодіння або Повного знищення ТЗ» передбачає компенсації збитків Страхувальнику тільки у випадку Повного знищення ТЗ за обраними у Договорі Страховими ризиками або у разі Незаконного заволодіння (втрати) ТЗ та не передбачає компенсацію збитків при частковому пошкодженні ТЗ, якщо інше не передбачено Договором.

5.4. Якщо інше не передбачено Договором, спеціальні умови страхування ТЗ групи F, G (сільськогосподарської техніки) в комбінованому режимі. Якщо в . Договорі зазначено, що ТЗ групи F, G, (сільськогосподарської техніки) застрахований в комбінованому режимі, то застосовуються наступні умови:

5.4.1. з початку та до кінця проведення сільськогосподарських робіт, для яких конструктивно призначений ТЗ, що застрахований за Договором, територією дії Договору є Україна (з врахуванням п.13. Договору);

5.4.2. з початку та до кінця проведення сільськогосподарських робіт, для яких конструктивно призначений ТЗ, що застрахований за Договором страховими ризиками є: “Незаконне заволодіння”, “ДТП”, “Протиправні дії третіх осіб”, “Стихийне лихо”, “Пожежа”, “Інші випадки”, “Аварія” (якщо останній застрахований за Договором) по кожному застрахованому ТЗ.

5.4.3. Умови пп.5.4.1., 5.4.2. не діють протягом зимових місяців (грудня, січня та лютого), , якщо ці місяці входять до строку (періоду) дії Договору.

5.4.4. Якщо інше не передбачено Договором, з кінця та до початку проведення сільськогосподарських робіт, для яких конструктивно призначений ТЗ, що застрахований за Договором, страхове покриття діє відносно такого ТЗ винятково в момент його знаходження в нерухомому стані, з вимкненим двигуном (якщо наявний), на огороженій території, під цілодобовою охороною, за адресою, визначеною в . Договорі як адреса місця знаходження (зберігання) техніки у зимовий період. Всі випадки, що сталися поза межами території, що вказана у цьому пункті не є страховими та у Страховика не виникає зобов'язань сплачувати страхове відшкодування за такими випадками.

5.4.5. Якщо інше не передбачено Договором, З кінця та до початку сільськогосподарських робіт, для яких конструктивно призначений ТЗ, що застрахований за Договором страховими ризиками є виключно “Незаконне заволодіння”, “Протиправні дії третіх осіб”, “Стихийне лихо”, “Пожежа”, “Інші випадки” Договору по кожному застрахованому ТЗ.

Якщо інше не передбачено Договором, умови пп.5.4.4., 5.4.5. не діють протягом літніх місяців (червня, липня та серпня), якщо ці місяці входять до строку (періоду) дії Договору 5.6. Перелік Страхових ризиків і Страхових випадків визначається в Договорі за згодою Сторін

6. Винятки із Страхових випадків та обмеження страхування

6.1. Якщо інше не передбачено Договором, не є Страховим випадком та Страховик не здійснює виплату Страхового відшкодування, якщо збитки або витрати викликані або відбулись в результаті часткового пошкодження, Повного знищення або Незаконного заволодіння (втрати) ТЗ внаслідок:

- 6.1.1.** зміни конструкції ТЗ або встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке немає дозволу виробника та відповідних органів;
- 6.1.2.** використання технічно несправних ТЗ (згідно з Правилами дорожнього руху, надалі - ПДР), крім випадків, коли Страхувальник доведе неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами, або несправність ТЗ виникла раптово в процесі руху, або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;
- 6.1.3.** порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;
- 6.1.4.** пошкодження електрообладнання ТЗ через коротке замикання, якщо воно не спричинило пожежу;
- 6.1.5.** гниття, корозії та/або інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації чи зберігання у несприятливих умовах, фізичного зносу, заводського браку тощо;
- 6.1.6.** експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

- 6.1.7. перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту (включаючи навантажувально-розвантажувальні роботи), крім випадків, коли таке перевезення викликане неможливістю руху ТЗ своїм ходом в результаті настання Страхового випадку і здійснюється спеціально обладнаним для цього евакуатором, виклик якого було організовано Страховиком згідно п.9.17. Умов, (не діє у випадку якщо за Договором застраховано ризик "Аварія" ТЗ для сільськогосподарської техніки);
 - 6.1.8. буксирування ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням ПДР;
 - 6.1.9. використання ТЗ для навчальної їзди, у якості реквізиту або у спортивних змаганнях, у будь-яких тестах (включаючи, але не обмежуючись тест-драйвами, перегонами, випробуваннями на надійність, тестами на швидкість або на переміщення по гірській місцевості) або якщо ТЗ проходить перевірку для участі в таких заходах;
 - 6.1.10. непокори Страхувальника/ водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку (надалі – Водій) чи уповноваженої особи Страхувальника органам державної влади (у тому числі: невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ тощо);
 - 6.1.11. перевищення допустимої маси вантажів (кількості пасажирів), що перевозились під час експлуатації ТЗ;
 - 6.1.12. необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ; необережного поводження у салоні ТЗ із речовинами та матеріалами, що мають пожежонебезпечні властивості (бензин, ацетон, газ тощо), зокрема, порушення заборони при роботі зі зазначеними речовинами та матеріалами, запалювати сірники, курити, застосовувати відкритий вогонь, вмикати та вимикати електроприлади, а також користуватися інструментом, який утворює іскри під час ударів;
 - 6.1.13. перевезення в салоні ТЗ тварин, яке призвело до Страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;
 - 6.1.14. використання ТЗ у якості таксі, каршерінгу, передачі ТЗ в оренду або прокат;
 - 6.1.15. порушення умов Інструкції з експлуатації ТЗ, технічних умов заводу-виробника ТЗ (його обладнання, у тому числі – додаткового) щодо експлуатації, технічного обслуговування ТЗ та обладнання тощо;
 - 6.1.16. перевезення ТЗ вантажу, яке призвело до Страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ, у тому числі під час його навантаження та/або розвантаження.
- 6.2. Якщо інше не передбачено Договором Страховик не відшкодовує:
- 6.2.1. збитки внаслідок викрадення дисків коліс, шин (у тому числі запасних шин та дисків), декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, камер, емблем, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ;
 - 6.2.2. збитки в результаті пошкодження (знищення) шин та/або колісних дисків та/або декоративних ковпаків коліс та/або бамперу, якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ, внаслідок "ДТП" або "Протиправних дій третіх осіб";
 - 6.2.3. збитки в результаті пошкодження (знищення) номеру VIN коду/номеру кузова ТЗ;
 - 6.2.4. викрадення будь-якого обладнання ТЗ (автомагнітол, електричного обладнання кондиціонування, сидінь, підголівників тощо), включаючи ДЮ, з салону ТЗ без наявності слідів злому замків ТЗ (наприклад, проникнення в ТЗ через розбиття скла дверей, вікон ТЗ);
 - 6.2.5. витрати на паливно-мастильні матеріали, мийні, а також фільтруючі матеріали та засоби, заправні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі витрати викликані настанням Страхового випадку;
 - 6.2.6. витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через брак комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;
 - 6.2.7. витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані Страховим випадком;
 - 6.2.8. витрати на повне фарбування поверхонь деталей ТЗ, якщо технологічно можливе локальне (часткове) фарбування окремої ділянки пошкодженої деталі;
 - 6.2.9. витрати на повне або часткове відновлення аерографії;
 - 6.2.10. дрібні пошкодження пофарбованих та скляних деталей ТЗ, а саме: відколи розміром менше ніж 3 мм х 3 мм, які у разі пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху;
 - 6.2.11. пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;
 - 6.2.12. збитки, заподіяні у разі управління ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або позбавленою права управління ТЗ, у порядку, що встановлений чинним законодавством України;
 - 6.2.13. збитки, заподіяні у разі управління ТЗ особою, що перебуває в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
 - 6.2.14. непрямі збитки, пов'язані зі Страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з державного обліку тощо);
 - 6.2.15. збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДЮ;

- 6.2.16.** збитки (у тому числі і при настанні ризику “Незаконне заволодіння”), що сталися внаслідок передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ переданий на СТО за актом прийому- передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання Страхового випадку;
- 6.2.17.** витрати на відновлення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;
- 6.2.18.** витрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;
- 6.2.19.** збитки, завдані майну Страхувальника, водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ;
- 6.2.20.** збитки за ризиком “ДТП”, що сталися в період із першого грудня до першого березня, внаслідок використання на застрахованому ТЗ літніх шин (згідно з маркуванням заводу-виробника на шині). Ця умова не застосовується у разі використання Страхувальником всесезонних шин;
- 6.2.21.** збитки, пов’язані з пошкодженням двигуна, через потрапляння в нього сторонніх предметів і речовин (гідроудар);
- 6.2.22.** будь-які збитки, якщо Страховиком встановлено та документально підтверджено невідповідність номеру VIN коду/ номера кузова ТЗ, в тому числі з ознаками зміни (перебиття тощо), початковим даним, зазначеним у реєстраційних документах;
- 6.2.23.** використання пошкодженого ТЗ та ДО в роботі після настання страхового випадку без належного ремонту (якщо така експлуатація привела до збільшення розміру збитку), або якщо ремонт такого ТЗ та ДО проводився без згоди Страховика;
- 6.2.24.** порушення Страхувальником та (або) представником Страхувальника, встановлених законом чи іншими нормативними актами, правил і норм безпеки (в тому числі пожежної, експлуатації газового обладнання, перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів, правил) чи інших аналогічних норм, порушення яких є причиною настання страхового випадку;
- 6.2.25.** збитки внаслідок опалювання або пропалювання цигарками або сигарами, паяльною лампою та аналогічними предметами, крім випадків виникнення пожежі;
- 6.2.26.** механічної та будь-якої іншої внутрішньої поломки;
- 6.2.27.** використання ТЗ та ДО не за призначенням.
- 6.3.** Якщо інше не передбачено Договором не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або незаконного заволодіння застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або незаконне заволодіння відбулися внаслідок:
- 6.3.1.** оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного;
- 6.3.2.** вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, безоплатного залучення, вилучення та/або примусового відчуження ТЗ, виконання військово-транспортного обов’язку, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;
- 6.3.3.** ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни;
- 6.3.4.** страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;
- 6.3.5.** протиправних дій терористичного спрямування – терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, усвідомлюваного і такого, що несе загрозу терористичного акту, будь-яких терористичних актів, диверсії, заходів щодо їхнього придушення, попередження та інших антитерористичних дій;
- 6.3.5.** вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об’єктах військового призначення тощо;
- 6.3.6.** впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;
- 6.3.7.** будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування, іншою державою із застосуванням сили;
- 6.3.8.** будь-яких дій збройних угруповань, з’єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю;
- 6.3.9.** введення надзвичайного або особливого стану, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, захоплення влади, дій озброєних повстанців, а також дій влади, що направлені на їх придушення, націоналізації, конфіскації, реквізиції, арешту та будь-якого іншого примусового вилучення, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та (або) самопроголошених державних утворень, захоплення адміністративних будівель та (або) застрахованого ТЗ; дій групи зловмисників або осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними;
- 6.3.10.** ДТП, що відбулися за участю будь-яких військових транспортних засобів, включаючи судна та літальні апарати (будь-які бойові броньовані машини, трактори, вантажівки тощо), транспортних засобів цивільної реєстрації, що передалися або використовуються офіційними та неофіційними збройними формуваннями для перевезення зброї, її частин та компонентів, боєприпасів, вибухових

та інших речовин/товарів військового призначення або подвійного призначення;

6.3.11. обвалу, деформації, загоряння будь-яких елементів будівель (приміщень, будівельних конструкцій) внаслідок впливу будь-яких вибухових речовин (крім природного газу внаслідок побутового інциденту) та/або боєприпасів (кулі, гранати, міни, бомби, артилерійського снаряду, ракети, снаряду для реактивних систем тощо) або будь-які частини (осколки, детонатори, запали, будь-які елементи конструкції, компоненти вибухових пристроїв тощо);

6.3.12. розбою, грабежів та мародерства, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у п. 6.3. Умов.

6.3.13 Страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень не відповідають причинам і обставинам Страхового випадку, за якими проводиться врегулювання збитку.

6.3.14. Страховик у будь-якому разі не відшкодовує вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті Страхового випадку або крадіжки або розкрадання частин ТЗ (ДО) під час або безпосередньо після страхового випадку, передбаченого Договором, крім випадків грабежу або розбою.

6.4. Не підлягають відшкодуванню збитки, заподіяні в результаті незаконного заволодіння ТЗ:

6.4.1. якщо при цьому разом із ТЗ викрадено будь-який із перерахованих нижче предметів:

а) свідоцтво про державну реєстрацію ТЗ;

б) керуючий елемент протиугінної системи – брелок, пульт управління, пейджер, активна чи пасивна картка електронних чи електронно- механічних протиугінних систем тощо;

в) ключ замку запалювання та/або дверей застрахованого ТЗ;

6.4.2. що знаходиться (на момент випадку) в розшуку Національного Центрального Бюро Інтерполу в Україні;

6.4.3. та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, зловживання довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином у користування, на збереження, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою; у разі відсутності на ТЗ будь-якого засобу проти викрадення (механічного, електромеханічного або електронного), Страховик не несе відповідальності за ризиком “Незаконне заволодіння”. Наявність засобу проти викрадення після настання Страхового випадку за ризиком “Незаконне заволодіння” визначається відомостями, що зазначені в п.5.1. “Засоби проти викрадення (назва)” Договору, та які повинні бути однаковими на примірнику Страховика та Страхувальника або документами, що підтверджують факт встановлення такого на ТЗ. Норми цього пункту не розповсюджуються на випадки страхування мотоциклів та причепів до легкових ТЗ;

6.4.4. третіми особами, які добровільно допущені Страхувальником/водієм в салон ТЗ;

6.4.5. у результаті або під час того, що ключ/ключі було залишено в ТЗ;

6.4.6. в разі якщо ТЗ було залишено незамокненим або з незадіяними Засобами проти викрадення, окрім випадку, коли ТЗ залишено на автомийці для проведення мийки та/або чищення салону.

6.4.7. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору.

6.4.8. Якщо у \.Договорі зазначена умова “Грубі порушення ПДР не покриваються”, то Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок, якщо інше не передбачено Договором:

а) перевищення встановлених обмежень швидкості руху більш як на 20 (двадцять) км/год;

б) в'їзду на залізничний переїзд з порушенням розділу “Рух через залізничні переїзди” відповідно до ПДР;

в) проїзду на сигнал світлофора або жест регулювальника, що забороняють рух;

г) руху тротуарами чи пішохідними доріжками (крім паркування);

д) здійснення розвороту в заборонених місцях;

е) виїзду на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено в іншому випадку порушення ПДР не покриваються.

6.5. Спеціальні умови страхування ТЗ групи F, G, H (сільськогосподарської та іншої пересуваної техніки), якщо інше не передбачено Договором:

6.5.1. Не є страховим випадком та Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування, якщо збитки або витрати викликані або відбулись в результаті пошкодження або знищення (втрати) ТЗ внаслідок:

- падіння, перевертання ТЗ та/або ДО поза межами проїзної частини; падіння будь-якого предмета на ТЗ та/або ДО або удару по ньому будь- яким предметом поза межами проїзної частини під час виконання ТЗ робіт, для яких відповідний ТЗ технологічно призначений (не діє у випадку якщо за Договором застраховано ризик “Аварія”);
- загибелі, пошкодження або втрати змінних частин і об'єктів, таких як різці, свердла, ножі або інші ріжучі предмети, ножівкові полотна, інструменти для нарізання різьблення, форми, моделі, подрібнюючі поверхні, екрани та решета, мотузки, пояси, ланцюги, конвеєрні смуги, батареї, шини, з'єднуючі дроти та кабелі, шланги, регулярно замінний з'єднувальний і пакувальний матеріал – внаслідок їх звичайної експлуатації;

- загибелі, пошкодження або втрати устаткування, механізмів та/або їх частин, що працюють/використовуються під землею;
- загибелі, пошкодження або втрати устаткування, механізмів та/або їх частин, що працюють/використовуються під землею;
- загибелі, пошкодження або втрата ТЗ під час його використання для робіт на надводних (крім мостів) або підводних спорудах;
- збитки внаслідок помилок, допущених при проектуванні, виробництві, монтажі ТЗ та/або ДО або через дефект матеріалів;
 - електричних або механічних поломок (крім вибуху та пожежі), пошкодження або несправності з причини нормального фізичного зносу, заморожування холодоагенту або іншої рідини, недостатнього змащування чи браку мастила або холодоагенту. Однак, якщо внаслідок такої поломки, пошкодження або несправності настав страховий випадок, передбачений 3. Договорі, такий страховий випадок буде відшкодовуватися згідно з Умовами, за винятком частини збитку, що є прямим наслідком такої поломки, пошкодження або несправності, та завжди за умови, що на момент настання страхового випадку Страхувальнику було невідомо про таку поломку, пошкодження або несправність;
 - вибуху будь-якого котла або апарату високого тиску, що піддається внутрішньому паровому тиску або тиску рідини, що є частиною ТЗ (крім випадків, які призвели до пожежі або вибуху);
 - крадіжки та/або будь-яких інших протиправних дій третіх осіб, якщо в період транспортування ТЗ та/або ДО, транспортний засіб, який перевозить ТЗ, було залишено на стоянці без нагляду осіб/організацій, які здійснюють перевезення та несуть матеріальну відповідальність за збереження ТЗ, що транспортується (в раз страхування ризику "Аварія").

6.5.2. Договір не діє на території зон військових дій, місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, шляхів, де проводяться спортивні змагання, зон воєнних конфліктів і громадських хвилювань, а також з урахуванням обмежень згідно Договору, якщо інше не передбачено Договором.

Остаточний перелік дій Страхувальника у разі настання події, що має ознаки Страхового випадку та строки повідомлення про настання події, що має ознаки Страхового випадку, визначаються умовами Договору

7. Порядок дій та контактні дані для звернення у разі настання події, що має ознаки Страхового випадку

7.1. Якщо інше не передбачено Договором, у разі настання події, що має ознаки Страхового випадку, Страхувальник / Водій повинен вчинити такі дії:

7.1.1. **повідомити з місця події не пізніше 1 (однієї) години з моменту її настання відповідні державні органи** МВС, Державної служби з надзвичайних ситуацій, правоохоронні органи та інші, а на території інших держав – відповідні державні органи цих держав, висновки яких відповідно до чинного законодавства України можуть будуть допустимими доказами для визнання події Страховим випадком, та **викликати відповідні компетентні органи** на місце події. Вимога цього пункту не застосовується до випадків, передбачених у п. 8.5 Умов;

7.1.2. вжити всіх доцільних та можливих **заходів для зменшення розміру збитків**, рятування ТЗ та/або ДО;

7.1.3. **не залишаючи місце події, протягом 3 (трьох) годин з моменту її настання сповістити Страховика** про подію, що має ознаки Страхового випадку що зазначені в Договорі та **повідомити Страховику:**

- номер Договору;
- обставини настання Страхового випадку;
- інформацію про пошкодження, заподіяні ТЗ та/або ДО;
- місце події і місцезнаходження ТЗ;
- іншу інформацію на вимогу Страховика.



Перевищення зазначеного в цьому пункті терміну повідомлення можливе тільки у випадку, коли Страхувальник / Водій не мав фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення, що повинно бути документально підтверджено, або якщо пошкоджено лише Скліні деталі або оптичні елементи зовнішнього освітлювального обладнання ТЗ;

7.1.4. **зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого ТЗ** або його залишків та місця події до його огляду представником Страховика, за умови підтвердження Страховиком такого огляду під час звернення згідно з п. 7.1.3 Умов, і не починати будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт з утилізації залишків ТЗ.



Страхувальник / Водій має право змінювати картину події тільки у зв'язку з необхідністю

транспортування, рятування людей і тварин та здійснення запобіжних заходів із попередження виникнення надзвичайних ситуацій;

7.1.5. дочекатись **приїзду представника Страховика**, якщо відповідно до інструкцій Страховика Страхувальника / Водія було проінформовано про те, що він **виїжджає на місце пригоди**. Страховик направляє представника Страховика на місце пригоди тільки у випадках, коли той має змогу дістатись до місця пригоди протягом 1 (однієї) години. Представник Страховика має право у будь-якому разі наполягати на виклику на місце ДТП працівників органів МВС (або інших компетентних органів), не зважаючи на умови, що викладені в п. 8.5 Умов, у разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках, коли пояснення водіїв про обставини події не збігаються та/або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. У цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінювати картину події та дочекатись приїзду працівників органів МВС (або інших компетентних органів). Ця умова діє тільки у випадку, коли Страховик підтвердив виїзд представника Страховика на місце події;

7.1.6. протягом **5 (п'яти) робочих днів** з дати настання події надати Страховику **Заяву на виплату** Страхового відшкодування (повідомлення про подію) в письмовій формі, в тому числі в електронному вигляді через Кабінет клієнта my.UNIQA.ua (для Страхувальників-фізичних осіб) чи через інші канали цифрового зв'язку (за вимогою Страховика);



7.1.7. надати **Страховику всю доступну інформацію та документи** згідно з розділом 8 Умов;

7.1.8. у разі настання Страхового випадку за ризиком **Незаконне заволодіння** протягом **3 (трьох) робочих днів із дня повідомлення про настання події в письмовій або електронній формі надати Страховику Реєстраційні документи** та Повний комплект оригінальних ключів від ТЗ або Постанову органів МВС про їх вилучення до провадження в якості речового доказу, квитанцію про отримання речового доказу або документ, що підтверджує інше процесуальне рішення відповідно до чинного на момент вилучення закону;

7.1.9. надати **Страховику пошкоджений ТЗ та/або ДО для огляду протягом 5 (п'яти) робочих днів** із дня настання події, узгодити із Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика або незалежним експертом;

7.1.10. у випадках, передбачених **Договором**, а також у разі встановлення **Страховиком необхідності проведення додаткового огляду ТЗ**, протягом **3 (трьох) робочих днів** з дня отримання запиту від Страховика, погодивши місце та час, **надати представнику Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість додаткового огляду** пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків) та/або ДО;


7.1.11. надавати представнику Страховика чи експерту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини Страхового випадку. Підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику право замовляти та/або проводити експертне дослідження заявлених обставин події та оцінку збитку / вартості ТЗ та/або ДО, а також дослідження номерів VIN-коду / номера кузова (шасі) ТЗ. У разі неможливості надати ТЗ для огляду, діяти відповідно до інструкцій Страховика;

7.1.12. **не починати відновлювальний ремонт** пошкодженого ТЗ та/або ДО **без попереднього погодження вартості відновлювально-ремонтних робіт із Страховиком**;

7.1.13. протягом **1 (одного) року після настання Страхового випадку надати Страховику всі документи** (відповідно до розділу 8 Умов), необхідні для здійснення Страхового відшкодування. Перевищення зазначеного терміну допустиме у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа) з поважних причин (хвороба, перебування за кордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати повний комплект необхідних документів, що має бути документально підтверджено. За письмовою заявою Страхувальника, яка має бути подана Страховику до закінчення 1 (одного) року з моменту настання Страхового випадку, термін подання вищезазначених документів може бути подовжено.

7.2. Остаточний перелік дій Страхувальника у разі настання події, що має ознаки Страхового випадку та строки повідомлення про настання події, що має ознаки Страхового випадку, визначаються умовами Договору

8. Документи, необхідні для виплати Страхового відшкодування

- 8.1.** Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана Страховим випадком за Договором, покладається на Страхувальника.
- 8.2.** Для отримання Страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику такі документи, якщо не передбачено Договором:
- 8.2.1.** заяву на виплату Страхового відшкодування, **встановленого Страховиком зразка, та пояснення Страхувальника / Водія** (за вимогою Страховика);
- 8.2.2.** копії:
- свідоцтва про реєстрацію ТЗ;
 - посвідчення Водія, який керував ТЗ під час настання Страхового випадку;
 - довіреності на право розпорядження ТЗ (у разі потреби);
 - документів, що засвідчують особу – отримувача Страхового відшкодування (для фізичних осіб);
 - Договору;
 - Договору лізингу (у разі виплати страхового відшкодування Лізингоодержувачу).
- 8.2.3.** у разі настання Страхових випадків за ризиками **Незаконне заволодіння або Протиправні дії третіх осіб**, якщо не передбачено Договором:
- 8.2.3.1.** витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про початок досудового розслідування;
- 8.2.3.2.** постанову про закриття кримінального провадження, у випадку закриття провадження до дати прийняття рішення про виплату Страхового відшкодування;
- 8.2.3.3.** копії матеріалів досудового розслідування на поточну дату за додатковою вимогою Страховика (Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, протокол тощо) та/або процесуальні рішення органів досудового розслідування, прокурора, слідчого, судді, суду;
- 8.2.4.** у разі настання Страхового випадку за ризиком **Незаконне заволодіння**, якщо не передбачено Договором:
- 8.2.4.1.** оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ;
- 8.2.4.2.** Повний комплект оригінальних ключів від ТЗ, повний комплект пультів (ключів) керування охоронними системами (супутниковими Засобами проти викрадення - сигналізацією GPS) (окрім випадків, коли Реєстраційні документи та один екземпляр (екземпляри) ключів (пультів) було викрадено під час розбою та/або грабежу Водія / Страхувальника) та підтвердження, що на момент викрадення ТЗ супутникові Засоби проти викрадення (сигналізація GPS) обслуговувалася відповідним оператором (якщо відповідно до Договору ТЗ було обладнано такими системами), крім випадків, коли вони були передані органам слідства на їхню вимогу або випадків їх викрадення шляхом розбою та/або грабежу разом із незаконним заволодінням ТЗ, про що Страхувальник повинен дати письмове повідомлення Страховику;
- 8.2.5.** у разі настання Страхового випадку за ризиком ДТП, якщо не передбачено Договором, якщо не передбачено Договором:
- 8.2.5.1.** або Протокол про адміністративне правопорушення, схему місця ДТП (у разі складення співробітниками поліції), надані пояснення учасників ДТП та свідків (у разі їх наявності) до протоколу про адміністративне правопорушення;
- 8.2.5.2.** або Європротокол, який складається самостійно учасниками ДТП без виклику поліції у випадках, що передбачені п. 8.5.3 Умов.
-  У випадках, передбачених п. 8.3 Умов, Страховик залишає за собою право, додатково вимагати оригінал **довідки органів МВС** (або інших компетентних органів), завірену круглою печаткою, яка містить інформацію про обставини Страхового випадку, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у Водія, відомості про винуватця ДТП; а також за вимогою Страховика або в разі неможливості отримання зазначеної довідки, – постанову суду про притягнення винної особи до адміністративної відповідальності.
- У випадку лобового зіткнення застрахованого ТЗ з іншим ТЗ чи перевертання / перекидання застрахованого ТЗ, або у випадку травмування або загибелі осіб або на вимогу поліції або представника Страховика – **висновок щодо результатів медичного огляду Водія** з метою виявлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння;
- 8.2.6.** у разі настання Страхового випадку за ризиком Стихійне лихо – оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служби, яка підтверджує погодні умови, що спричинили настання Страхового випадку якщо не передбачено Договором;
- 8.2.7.** у разі настання Страхового випадку за ризиком **Пожежа** – оригінал довідки компетентних органів, яка підтверджує факт пожежі (вибуху або самозаймання), якщо інше не передбачено

Договором;

8.2.8. у разі настання Страхового випадку за ризиком **Інші випадки** – оригінал довідки органів МВС або інших компетентних органів, яка підтверджує факт настання Страхового випадку; у разі настання Страхових випадків за ризиками **ДТП, Протиправні дії третіх осіб, Стихійне лихо, Пожежа, Інші випадки, якщо інше не передбачено Договором:**

8.2.8.1. або документи, складені ремонтним підприємством та погоджені Страховиком, які містять відомості стосовно вартості відновлювального ремонту;

8.2.8.2. або акти виконаних робіт (наряди-замовлення, накладні) та фіскальні чеки або інші фінансові документи (у випадку оплати Страхувальником самостійно вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком),

8.2.8.3. або звіт (дослідження) експерта / оцінювача з відповіддю на поставлені питання: визначення Дійсної (ринкової) вартості ТЗ та/або ДО на момент настання Страхового випадку, визначення матеріального збитку без урахування втрати товарної вартості, визначення залишкової вартості ТЗ (у разі Повного знищення ТЗ);

8.2.9. якщо Страховий випадок стався **за кордоном**, Страховику надаються відповідні документи поліції або інших відповідних компетентних органів (якщо вони передбачені законодавством країни, де сталася подія) та докладні фотознімки пошкодженого ТЗ. Документи компетентних органів іншої країни повинні бути визнані дійсними в Україні в порядку, передбаченому законодавством України, якщо інше не передбачено Договором.



8.3. Якщо документів, зазначених в п. 8.2 Умов, Страховику недостатньо для визначення обставин Страхового випадку та здійснення Страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, або надання документів передбачено законодавством України про фінансовий моніторинг, Страховик може вимагати надання інших документів щодо Страхового випадку (з письмовим обґрунтуванням причин своєї вимоги), і Страхувальник або особа, яка має право на отримання Страхового відшкодування зобов'язаний(-на) їх надати.



У передбачених законом випадках та за запитом Страховика Страхувальник або особа, яка має право на отримання Страхового відшкодування, зобов'язаний(-на) протягом 2 (двох) робочих днів з дня отримання запиту надати документи, передбачені законодавством України про фінансовий моніторинг. У випадку порушення строку надання зазначених документів строки виплати Страхового відшкодування подовжуються на відповідну кількість днів прострочення надання документів.

8.4. Страховик у будь-якому випадку не приймає до розгляду документи, видані органами влади АР Крим або будь-якими незваними державними утвореннями, організаціями, що створені та діють на території України або за її межами, якщо інше не передбачено Договором.

8.5. Страхувальник має право не надавати **документи компетентних органів**, що перераховані в п. 8.2 Умов, якщо інше не передбачено Договором:

8.5.1. при **пошкодженні лише Скляних деталей** та/або оптичних елементів зовнішнього освітлювального обладнання ТЗ, **незалежно від розміру збитку;**

8.5.2. при настанні Страхових випадків за ризиками **ДТП, Протиправні дії третіх осіб, Стихійне лихо, Інші випадки (крім Воєнних ризиків)**, за умови **відсутності Учасників-третіх осіб у події**, у результаті якої розмір збитку за вирахуванням Франшизи, яка встановлена Договором для відповідного ризику, не перевищує розмір більшої з двох величин: 10% від Загальної страхової суми за Договором, зазначеної в п. 6 Договору, або 80 000 (вісімдесяти тисяч) грн;

8.5.3. при настанні **Страхового випадку за ризиком ДТП**, у результаті якого розмір збитків складає **не більше 80 000 (вісімдесяти тисяч) грн** та за **наявності Учасників-третіх осіб події**. Дана умова поширюється лише на ті випадки, коли відсутні травмовані (загиблі) особи, всі учасники пригоди мають чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі – ОСЦПВВНТЗ), що діють на території країни, в якій сталась ДТП, наявна згода учасників ДТП щодо її обставин та у водіїв відсутні ознаки алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів.

У цьому випадку Страхувальник / Водій зобов'язаний **обов'язково заповнити та підписати** з Учасниками-третіми особами події **Європротокол**, у якому необхідно зазначити **відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП, та скласти схему ДТП**. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП Європротоколу, а також оформлення Європротоколу без дотримання обов'язкових для цього умов є підставою для відмови у виплаті Страхового відшкодування. Якщо не дотримується хоча б одна з обов'язкових умов для оформлення Європротоколу, Страхувальник для отримання Страхового відшкодування зобов'язаний, після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце пригоди представників органів МВС (або інших компетентних органів). Якщо Страховий випадок стався за кордоном та законодавством країни, де стався випадок, передбачено інші умови для оформлення

ДТП її учасниками без виклику компетентних органів, то умови цього пункту застосовуються з урахуванням законодавства цієї країни.

Ліміт 80 000 (вісімдесят тисяч) грн, зазначений в цьому пункті, є чинним на дату укладення Договору та відповідає ліміту Страхових виплат при врегулюванні ДТП з використанням Європротоколу згідно з чинним законодавством України про ОСЦПВВНТЗ. У разі зміни цього ліміту згідно з законодавством України протягом дії Договору, в рамках цього пункту застосовується новий ліміт, який є чинним згідно з законодавством про ОСЦПВВНТЗ на дату настання ДТП.

8.6. Якщо збиток перевищив розмір, зазначений в п. 8.5.2, 8.5.3 Умов, та Страхувальник не надав довідку компетентних органів, Страховик виплачує Страхове відшкодування в розмірі, зазначеному в п. 8.5.2, 8.5.3 Умов за вирахуванням Франшизи, яка встановлена Договором для відповідного ризику, якщо інше не передбачено Договором.

8.7. Виплата Страхового відшкодування відповідно до п. 8.5.2, 8.5.3 Умов проводиться **не більше 2 (двох) разів** за період дії Договору, якщо інше не передбачено Договором.

8.8. При настанні Страхових випадків за ризиками ДТП, Протиправні дії третіх осіб, Стихійне лихо, Інші випадки Страховик має право виплатити Страхове відшкодування в межах Страхової суми без надання довідки компетентних органів, якщо у Страховика відсутні сумніви щодо обставин Страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.

8.9. При настанні Страхового випадку за ризиком ДТП та оформлення Страхувальником / Водієм Європротоколу в порядку, передбаченому п. 8.5.3 Умов, Страховик має право на підставі такого Європротоколу визначити наявність / відсутність вини, відповідальності Страхувальника / Водія для прийняття рішення щодо виплати Страхового відшкодування та визначення його розміру відповідно до умов Договору, якщо інше не передбачено Договором.

8.10. Документи, передбачені розділом 8 Умов, подаються Страховику в письмовій формі одним із способів, якщо інше не передбачено Договором:

- шляхом направлення поштою (рекомендованим листом);
- особисто за адресою місцезнаходження Страховика;
- в електронному вигляді за допомогою цифрових каналів комунікацій згідно з умовами Оферти, розміщеної на вебсайті www.uniga.ua.

8.11. Конкретний перелік документів, необхідних для здійснення Страхової виплати, зазначається у Договорі.

9. Порядок розрахунку, умови та строки здійснення Страхових виплат

9.1. У разі настання події, що має ознаки Страхового випадку, Страховик зобов'язаний встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти з урахуванням умов Договору рішення про визнання або невизнання випадку страховим.

9.2. Виплата Страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору та законодавства України на підставі заяви особи, яка має право на отримання відшкодування, та рішення Страховика про визнання випадку страховим та здійснення Страхової виплати (Страхового акту), яке Страховик приймає після отримання всіх необхідних документів, визначених розділом 8 Умов. У разі визнання випадку страховим Страховик здійснює виплату Страхового відшкодування Страхувальнику або іншим особам, визначених у п. 9.3 Умов, відповідно до умов Договору.

9.3. Страхове відшкодування може бути сплачено, якщо інше не передбачено Договором:

- Страхувальнику, його спадкоємцям / правонаступникам або іншій належним чином уповноваженій особі, яка діє від імені Страхувальника;
- Вигодонабувачу, у разі його призначення, його спадкоємцям / правонаступникам або іншій належним чином уповноваженій особі, яка діє від імені Вигодонабувача;
- Лізингодержувачу - в разі повного виконання зобов'язань за договором лізингу, що буде письмово підтверджено;
- шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги Страхувальнику (Вигодонабувачу), і необхідність яких (послуг) викликана Страховим випадком (за згодою Страховика).

9.4. Розмір Страхового відшкодування визначається, виходячи з фактичного розміру збитків, завданих ТЗ та/або ДО у результаті Страхового випадку, та розрахованого відповідно до умов Договору. Розмір Страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, понесеного Страхувальником (Вигодонабувачем), та розміру Страхової суми, зазначеної в Договорі. У тому числі, наприклад, якщо на момент настання Страхового випадку на ТЗ були встановлені не оригінальні запчастини, а аналогічні інших виробників, то і відновлення / заміна пошкоджених запчастин відбувається

на аналогічні, не оригінальні запчастини. Розрахунок суми Страхового відшкодування визначається на день настання Страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором..

9.5. У разі настання Страхового випадку за ризиком **Незаконне заволодіння або у випадку Повного знищення ТЗ** Страхове відшкодування виплачується у розмірі Загальної страхової суми, зазначеної в Договорі, за вирахуванням суми знецінення ТЗ за період дії Договору, яке розраховується відповідно до п. 9.5.1 Умов. Із суми Страхового відшкодування вираховуються Франшиза та вартість залишків пошкодженого ТЗ, якщо інше не передбачено Договором.

9.5.1. Знецінення ТЗ за період дії Договору визначається за формулою, якщо інше не передбачено Договором:

$$Зп = 36 * П / 365^*, \text{ де:}$$

Зп – знецінення за період із дати початку Строку дії Договору до моменту настання Страхового випадку;

36 – базове знецінення ТЗ за відповідний рік експлуатації ТЗ;

П - період із дати початку Строку дії Договору до моменту настання Страхового випадку (в днях).

* якщо рік є високосним, то використовується значення 366 днів.

Базове знецінення за перший рік експлуатації ТЗ, складає 16% для легкових ТЗ та 25% для вантажних ТЗ, сільськогосподарської та іншої пересувної техніки, за другий рік – 12% (якщо ТЗ на момент укладення Договору мав строк експлуатації від одного до двох років), за кожний наступний рік – 10% (якщо ТЗ на момент укладення Договору мав строк експлуатації більше двох років). Строк експлуатації ТЗ визначається відповідно до “Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів”, що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України.

9.5.2. Вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається за вибором Страховика за допомогою оцінки на онлайн-аукціоні з продажу ТЗ або на підставі висновку незалежного експерта, якщо інше не передбачено Договором.

9.5.3. Якщо Загальна страхова сума, визначена в Договорі, виявиться більшою, ніж Дійсна (ринкова) вартість ТЗ на момент настання Страхового випадку, то Страхове відшкодування виплачується у розмірі Дійсної (ринкової) вартості ТЗ на момент настання Страхового випадку, яка розраховується на підставі висновку фахівця Страховика з врегулювання збитків або незалежного експерта. Із суми Страхового відшкодування вираховуються Франшиза та вартість залишків пошкодженого ТЗ, якщо інше не передбачено Договором.

9.5.4. Виплата Страхового відшкодування за ризиком **Незаконне заволодіння** здійснюється лише за умови, якщо інше не передбачено Договором:

9.5.4.1. початку кримінального провадження згідно з чинним законодавством та у разі внесення відомостей про незаконне заволодіння ТЗ до Єдиного реєстру досудових розслідувань, при умові надання всіх необхідних для виплати Страхового відшкодування документів, передбачених п. 8.2 Умов;

9.5.4.2. документальної передачі права власності Страхувальником (власником ТЗ, якщо Страхувальник не є власником ТЗ) на втрачений ТЗ на користь Страховика шляхом підписання договору про відмову від права власності від ТЗ у формі, що передбачена законодавством України на момент укладення зазначеного договору. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, він може бути переданий власнику ТЗ за згодою Страховика та після повернення Страховику в 30-денний термін з дня надання згоди на передачу ТЗ виплаченого Страхового відшкодування з відрахуванням витрат на ремонт можливих пошкоджень. Якщо права та ТЗ переходять до Страховика, останній, на підставі договору про відмову від права власності на ТЗ на користь Страховика, за власні кошти оформлює ТЗ у свою власність, якщо інше не передбачено Договором.

9.5.5. Договір припиняє дію з моменту настання Страхового випадку за ризиком **Незаконне заволодіння** або у випадку **Повного знищення ТЗ**, якщо інше не передбачено Договором.

9.6. Розмір Страхового відшкодування у випадках інших, ніж зазначені в п. 9.5 Умов, визначається в розмірі розрахункової вартості відновлення ТЗ. Розрахункова вартість відновлення ТЗ визначається експертним шляхом або Страховиком на підставі середньорегіональної вартості нормо-години, або на підставі документів ремонтного підприємства за одним із методів, що наведені нижче, залежно від обраного варіанту у Договорі:

- **«СТО за вибором Страховика»** – розрахунок Страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини, у тому числі з альтернативних джерел, присутніх на ринку України, та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт.

- **«СТО офіційного дилера марки ТЗ»** – розрахунок Страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо відповідної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт та знаходиться в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання Страхового випадку, або СТО за погодженням між Страховиком та Страхувальником.

9.6.1. У разі виплати Страхового відшкодування іншим чином, ніж на СТО, Страховик має право самостійно розрахувати суму вартості відновлювального ремонту на підставі середньорегіональної вартості нормо-години та без нарахування ПДВ на вартість запасних частин, якщо інше не передбачено Договором.

9.6.2. Розмір Страхового відшкодування (розрахункова вартість відновлення ТЗ) визначається наступним чином: до вартості ремонтно-відновлювальних робіт відповідно до нормативів заводу-виробника ТЗ додається вартість необхідних для ремонту матеріалів та вартість складових, що підлягають заміні під час ремонту, з вирахуванням, якщо інше не передбачено Договором:

- зносу деталей, вузлів та агрегатів, який розраховується відповідно до п. 9.6.2.1 Умов, крім випадків, коли в Договорі передбачена умова **«без урахування зносу»**. Для Електромобілей, якщо з дати (року) його виготовлення до моменту настання Страхового випадку пройшло більше 3 (трьох) років, то у разі пошкодження акумулятора при розрахунку вартості його ремонту завжди вираховується знос акумулятора, незалежно від умов Договору;
- Франшизи.

9.6.2.1. Знос ТЗ визначається за формулою:

$$\text{Зд} = (\text{Зб(т)} * \text{П} / 365^*) + \text{Зб(п)}, \text{ де:}$$

Зд – знос деталей вузлів та агрегатів, що підлягають заміні (у будь-якому випадку максимальне значення Зд не може перевищувати 70%);

Зб(т) – базовий знос ТЗ за поточний рік експлуатації ТЗ;

П - період із дати початку Строку дії Договору до моменту настання Страхового випадку;

Зб(п) – базовий знос ТЗ за всі попередні роки експлуатації ТЗ, що розраховується як сума базового зносу з дати першої реєстрації ТЗ (якщо вона невідома – з 01 липня року випуску ТЗ) до дати укладання Договору.

* якщо рік є високосним, то використовується значення 366 днів.

Базовий знос за перший рік експлуатації ТЗ складає 16% для легкових ТЗ та 25% для вантажних ТЗ, сільськогосподарської та іншої пересувної техніки (якщо ТЗ на момент укладення Договору мав строк експлуатації менше одного року), за другий рік - 12% (якщо ТЗ на момент укладення Договору мав строк експлуатації від одного до двох років), за кожний наступний рік – 10% (якщо ТЗ на момент укладення Договору мав строк експлуатації більше двох років). Строк експлуатації ТЗ визначається відповідно до “Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів”, що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України.

9.6.3. Ремонтна калькуляція СТО узгоджується Страховиком до початку ремонтно-відновлювальних робіт. У разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (у калькуляції СТО наявні суттєві розбіжності між об'ємом робіт та запчастин, визначених Страховиком у протоколі огляду ТЗ), а також у разі неможливості отримання ремонтної калькуляції СТО у зв'язку з характером пошкодження, Страховик має право замовити незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту ТЗ та вирахувати суму Страхового відшкодування на підставі висновку експерта, якщо інше не передбачено Договором,.

9.6.4. У разі якщо Страхового відшкодування було сплачено не на СТО, при виплаті Страхового відшкодування за деталі ТЗ, по яких уже було сплачено відшкодування, Страхувальник зобов'язаний надати документи, що підтверджують ремонт ТЗ (акт виконаних робіт тощо) за попередньою виплатою або після ремонту пред'явити відремонтований ТЗ на огляд Страховику та скласти із ним акт огляду ТЗ. У разі невиконання вищезазначених дій, Страховик має право відмовити у виплаті Страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором,.

9.6.5. Якщо СТО, яка здійснює відновлювальний ремонт ТЗ відповідно до п. 14.1 Договору, може здійснити ремонт акумулятора Електромобіля у разі його пошкодження внаслідок Страхового випадку, то Страховик відшкодовує вартість такого ремонту, а не заміни, незалежно від вимог заводу-виробника ТЗ, якщо інше не передбачено Договором,.

9.7. Якщо для проведення ремонтну пошкодженого внаслідок настання страхового випадку ТЗ групи F, G, H (сільськогосподарської та іншої пересувної техніки), здійснюється виїзд

ремонтної бригади на місце проведення ремонту, то витрати на такий виїзд відшкодовуються на підставі наданих підтверджуючих оплати послуг документів Страховиком в межах ліміту за Договором у розмірі 20 000 грн на кожний ТЗ. Сума, що перевищує вказаний ліміт, сплачується Страхувальником самостійно, якщо інше не передбачено Договором,.

9.8. Якщо Загальна страхова сума, визначена в п. 6 Договору, виявиться **меншою ніж 80%** від Дійсної (ринкової) вартості ТЗ та застрахованого ДО на момент настання Страхового випадку, Страховик **розраховує Страхове відшкодування із застосуванням пропорції**, що дорівнює відношенню Загальної страхової суми, визначеної в п. 6 Договору, до Дійсної (ринкової) вартості ТЗ та застрахованого ДО на момент настання Страхового випадку. Страховик і Страхувальник визнають базовою методикою для визначення Дійсної (ринкової) вартості ТЗ ту, що викладена в «Методиці товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», затверджену відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України. Дійсна (ринкова) вартість ТЗ та ДО розраховується на підставі висновку фахівця Страховика з врегулювання збитків або незалежного експерта. Франшиза, визначена п. 7 Договору, вираховується після застосування пропорції, якщо інше не передбачено Договором,.

9.9. Якщо при настанні Страхового випадку зазнають пошкоджень деталі, вузли та/або агрегати ТЗ, які на момент укладання Договору або на момент настання Страхового випадку вже мали пошкодження, описані в акті огляду ТЗ або наявні на фотографіях, які були зроблені під час огляду ТЗ перед укладенням Договору, Страховик не відшкодовує витрати на усунення вказаних пошкоджень, крім випадків, коли попередні пошкодження вимагали виключно відновлення лакофарбового покриття, а в результаті Страхового випадку деталь потребує ремонту чи заміни. Якщо вказані пошкодження потребували заміни пошкоджених деталей, вузлів та/або агрегатів, Страховик взагалі не відшкодовує витрат на ремонт зазначених деталей, вузлів та/або агрегатів ТЗ, якщо інше не передбачено Договором,.

9.10. Пошкодження ТЗ, що за своїм походженням не відповідають обсягу і характеру Страхової події, за якою проводиться врегулювання збитку, не включаються до розрахунку Страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором,.

9.11. Якщо умовами Договору передбачена сплата Загальної страхової премії частинами, то Страховик при виплаті Страхового відшкодування має право утримати суму несплаченої частини Страхового платежу з суми Страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором,.

9.12. Якщо Страхувальник отримав від третьої сторони повне відшкодування збитків, понесених у зв'язку з Страховим випадком, він втрачає право на отримання Страхового відшкодування від Страховика, якщо інше не передбачено Договором,.

9.13. Якщо Страхувальник отримав від третьої сторони часткове відшкодування збитків, понесених у зв'язку зі Страховим випадком, Страхове відшкодування виплачується Страховиком із вирахуванням суми відшкодування, отриманого від третьої сторони, якщо інше не передбачено Договором.

9.14. Страховик відшкодовує необхідні та доцільні витрати по рятуванню ТЗ, запобіганню або зменшенню збитків в ліміті 10 000 (десять тисяч) грн за Договором (застосовується більший із цих двох лімітів), якщо інше не передбачено Договором,.

9.15. Якщо в результаті настання Страхового випадку на території України легковий ТЗ не може пересуватися самостійно, Страховик забезпечує організацію його евакуації (транспортування) від місця події, що має ознаки Страхового випадку, до місця його зберігання або ремонту, в межах ліміту 4 000 грн на кожен Страховий випадок без обмеження їх кількості протягом Строку дії Договору.

У випадку перевищення вартості евакуації (транспортування) зазначеного ліміту, різниця між вартістю евакуації (транспортування) та вказаним лімітом Страховиком не відшкодовується та сплачується Страхувальником самостійно. Послуга не надається у випадках, які не є Страховим випадком згідно з умовами Договору (наприклад, у разі поломки ТЗ, розрядки акумулятора, закінчення пального, пробиття колеса тощо), якщо інше не передбачено Договором.

9.16. За погодженням зі Страховиком Страхувальник має право самостійно організувати та оплатити послугу евакуації (транспортування) із подальшим отриманням компенсації цих витрат від Страховика на умовах та в рамках ліміту, що викладені в п. 9.15 Умов. Для отримання компенсації вказаних витрат Страхувальник повинен погодити зі Страховиком необхідність евакуації при повідомленні про подію у порядку, передбаченому п. 7.1.3 Умов, та надати Страховику підтверджувальні документи (акт виконаних робіт, чек тощо). Зазначені витрати включаються до суми Страхового відшкодування, розрахованого згідно з умовами цього Договору, якщо інше не передбачено Договором.

9.17. Для подій, що сталися за межами України, компенсація витрат на евакуацію здійснюється у порядку, який передбачено п. 9.16 Умов, та в рамках ліміту 100 євро за офіційним курсом НБУ на дату настання Страхового випадку. Зазначений ліміт може використовуватися також у випадках, коли експлуатація ТЗ з пошкодженнями, заподіяними внаслідок Страхового випадку, заборонена ПДР країни перебування ТЗ, якщо інше не передбачено Договором.

9.18. **Страхове відшкодування за Договором сплачується**, якщо інше не передбачено Договором

9.18.1. у разі настання Страхового випадку за ризиком Незаконне заволодіння або у випадку Повного знищення ТЗ — шляхом безготівкового переказу коштів на поточний рахунок

Страховальника (Вигодонабувача), відкритий в Україні в національній грошовій одиниці (гривні);
9.18.2. за іншими Страховими випадками — шляхом безготівкового переказу коштів на поточний рахунок СТО, що здійснює відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ (за виключенням випадків, передбачених п. 9.19.1.2 Умов), або за згодою Сторін — шляхом безготівкового переказу коштів Страховальнику (Вигодонабувачу).

9.19. Для Страхових випадків, які настали за межами України, якщо інше не передбачено Договором:

9.19.1. якщо застрахований ТЗ **може пересуватися самостійно** і експлуатація ТЗ з пошкодженнями, заподіяними внаслідок Страхового випадку, не заборонена ПДР країни перебування ТЗ, то:

9.19.1.1. розмір Страхового відшкодування визначається на підставі калькуляції СТО, що розташована на території України, та сплачується шляхом безготівкового переказу коштів на рахунок такої СТО;

9.19.1.2. або, за необхідності здійснення ремонту в країні перебування ТЗ, — Страховик самостійно розраховує суму вартості відновлювального ремонту на підставі середньорегіональної вартості нормо-години в Україні, з урахуванням Договорі, та сплачує Страхове відшкодування шляхом безготівкового переказу коштів на поточний рахунок Страховальника (Вигодонабувача), відкритий в Україні в національній грошовій одиниці (гривні).

9.19.2. якщо застрахований ТЗ **не може пересуватися самостійно** або експлуатація ТЗ з пошкодженнями, заподіяними внаслідок Страхового випадку, заборонена ПДР країни перебування ТЗ (наприклад, у разі розбиття дзеркала або лобового скла), то Страховик за погодженням із Страховальником може прийняти рішення про відшкодування за одним із варіантів:

9.19.2.1. здійснення відновлювального ремонту у країні, де стався Страховий випадок. У цьому випадку розмір Страхового відшкодування визначається на підставі калькуляції СТО за вибором Страховика в країні перебування ТЗ і сплачується шляхом безготівкового переказу коштів на рахунок такої СТО;

9.19.2.2. проведення розрахунку та виплати Страхового відшкодування у порядку, передбаченому п. 9.19.1.2 Умов;

9.19.2.3. здійснення відновлювального ремонту ТЗ в Україні. У цьому випадку розрахунок та виплата Страхового відшкодування відбувається у порядку, передбаченому п. 9.19.1.1 Умов, а доцільні витрати на евакуацію ТЗ до СТО на території України Страховик відшкодовує Страховальнику не обмежуючись лімітом, що зазначений в п. 9.17 Умов.

9.19.3. для Страхових випадків за ризиком Незаконне заволодіння або у випадку Повного знищення ТЗ розрахунок та виплата Страхового відшкодування здійснюється відповідно до п. 9.5 та 9.18.1 Умов.

9.20. Загальна сума виплаченого Страхового відшкодування по декількох Страхових випадках може перевищувати Страхову суму, якщо інше не передбачено Договором.

9.21. Якщо сума сплаченого Страхового відшкодування по декількох Страхових випадках перевищила Дійсну (ринкову) вартість ТЗ, збільшену на суму сплачених Страхових премій, із цієї різниці буде утримано податок із доходів фізичних осіб за ставкою, визначеною у п. 167.1 ст. 167 розділу IV Податкового кодексу України (2755-VI) (для Страховальників-фізичних осіб).

9.22. Якщо ТЗ застрахований у декількох страховиків і Загальна страхова сума перевищує Дійсну (ринкову) вартість ТЗ, то Страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати Дійсної (ринкової) вартості цього ТЗ. При цьому Страховик здійснює виплату Страхового відшкодування пропорційно розміру Загальної страхової суми, зазначеної у Договорі, якщо інше не передбачено Договором.

9.23. Якщо під час проведення ремонту ТЗ було виявлено приховані пошкодження, пов'язані зі Страховим випадком, що не відображені у протоколі огляду ТЗ, Страховальник зобов'язаний повідомити Страховика про такі пошкодження, а Страховик, у свою чергу, зобов'язаний повторно оглянути ТЗ для визначення суми додаткового Страхового відшкодування. У разі неповідомлення Страховальником Страховика Страхова виплата за усунені приховані пошкодження, виявлені під час ремонту ТЗ, не проводиться, якщо інше не передбачено Договором..

9.24. У разі виплати Страховальнику Страхового відшкодування Страховик набуває права вимоги (суброгації) до осіб, відповідальних за заподіяний збиток, якщо інше не передбачено Договором.

9.25. Рішення про виплату або відмову у виплаті Страхового відшкодування приймається Страховиком **протягом 10 (десяти) робочих днів** із дня надання всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено Договором..

9.26. Строк прийняття рішення про виплату або відмову у здійсненні Страхового відшкодування може бути додатково продовжений Страховиком, якщо інше не передбачено Договором, у випадку

а) необхідності проведення додаткової перевірки причин, обставин Страхового випадку, розміру

- заподіяного збитку та/або якщо документів, отриманих від Страхувальника, недостатньо для прийняття рішення по випадку, що має ознаки страхового - до 60 (шістдесяти) календарних днів;
- б) якщо органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування проти Страхувальника або посадових осіб Страхувальника або уповноважених ним осіб, або його представників та/або ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання Страхового випадку – до закінчення досудового розслідування (а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом – до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили);
 - в) якщо за фактом настання Страхового випадку розпочато досудове розслідування – до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів із дати отримання Страховиком останнього документа, необхідного для прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування; у випадку звернення до суду з обвинувальним актом – до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили.

9.27. Рішення про продовження строку, передбаченого п. 9.26 Умов, приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів із дня надання всіх необхідних документів та **повідомляється Страхувальнику / Вигодонабувачу** із обґрунтування причин **протягом 5 (п'яти) робочих днів** із дня прийняття такого рішення, якщо інше не передбачено Договором.

9.28. Страхове відшкодування виплачується протягом 10 (десяти) робочих днів із дня прийняття Страховиком рішення про виплату Страхового відшкодування (з урахуванням положень Договору), якщо інше не передбачено Договором.

10. Підстави відмови у Страховій виплаті

10.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті Страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором, є:

10.1.1. навмисні дії Страхувальника / Водія, або Вигодонабувача, посадових осіб, працівників або осіб, які мають повноваження діяти від імені Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання Страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

10.1.2. вчинення Страхувальником / Водієм або Вигодонабувачем, посадовою особою, працівником або особою, яка має повноваження діяти від імені Страхувальника або Вигодонабувача, умисного кримінального правопорушення, що призвело до Страхового випадку;

10.1.3. подання Страхувальником / Водієм неправдивих відомостей про Об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику, або про факт настання Страхового випадку;

10.1.4. порушення Страхувальником зобов'язання протягом Строку дії Договору письмово повідомляти Страховика в строк, передбачений Договором, про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику, та/або інших обставин, що впливають на розмір Страхової премії за Договором;

10.1.5. одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, Страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

10.1.6. несвоєчасне повідомлення Страхувальником / Водієм про настання Страхового випадку без поважних причин, залишення місця події або невиконання інших обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання Страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

10.1.7. наявність обставин, які є винятками із Страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими цими Умовами;

10.1.8. власноручної відмови від отримання Страхового відшкодування;

10.1.9. ухилення чи відмова від проходження в установленому порядку огляду водіїв ТЗ на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

10.1.10. інші випадки, передбачені законодавством та/або Договором чи Умовами.

10.2. Рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування надсилається Страхувальнику з обґрунтуванням причин відмови протягом **10 (десяти) робочих днів** із дати його прийняття, якщо інше не передбачено Договором.

10.3. У разі виявлення після виплати Страхового відшкодування обставин, вказаних в п. 10.1 Умов, Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення раніше виплачених сум, а Страхувальник, на вимогу Страховика, зобов'язаний їх повернути в 30-ти денний строк, якщо інше не передбачено Договором.

10.4. У разі незабезпечення права вимоги (суброгації) до винної особи, Страховик має право відмовити у виплаті Страхового відшкодування, окрім випадків, коли винна особа відсутня або невідома, якщо

інше не передбачено Договором.

11. Порядок укладення Договору

11.1. Страховик (страховий посередник) на підставі отриманої від клієнта інформації зобов'язаний з'ясувати потреби та вимоги клієнта у страхуванні в усній формі чи шляхом листування у довільній формі до укладення Договору.

11.2. Перед укладенням Договору страхування Страховик (страховий посередник) зобов'язаний забезпечити клієнта доступною та вичерпною інформацією про страховий продукт, про Страховика та страхового посередника, якщо страховий продукт реалізується через страхового посередника, з метою прийняття клієнтом усвідомленого рішення про укладення Договору.

11.3. Страхувальник перед укладенням Договору зобов'язаний поінформувати Страховика або страхового посередника про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику згідно з п. 13.3.2 Умов.

11.4. При укладенні Договору Страховик має право провести огляд та оцінку Об'єкта (об'єктів) страхування та за необхідності за власний рахунок здійснити оцінку з метою встановлення його (їх) реальної вартості.

11.5. Після досягнення згоди з усіх істотних умов Договору, Сторони укладають Договір.

11.6. Договір укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг».

11.7. У разі оформлення Договору у вигляді електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», останній укладається через сервіс електронного документообігу, погоджений Сторонами, та разом з Умовами та додатками до нього (за наявності), підписується кваліфікованими електронними підписами (надалі – КЕП) Сторін / уповноважених представників Сторін із кваліфікованою електронною позначкою часу. Сторони можуть погодити будь-яку послідовність накладення електронних підписів на Договір. Кваліфікована позначка часу, яка міститься в КЕП, що накладений на Договір останнім, свідчить про дату та час укладення електронного Договору. Договір з Умовами та додатками до нього (за наявності) надсилається Страхувальнику на засіб електронного та/або мобільного зв'язку Страхувальника, або розміщується в Кабінеті клієнта my.UNIQA.ua (для Страхувальників-фізичних осіб). На письмову вимогу Страхувальника Страховик або страховий посередник надає Страхувальнику засвідчену паперову копію електронного Договору разом з Умовами та додатками до нього (за наявності) протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання запиту.

11.8. У разі оформлення Договору у формі електронного документа, створеного в порядку, передбаченому законодавством України про електронну комерцію, Договір укладається шляхом пропозиції його укласти (індивідуальної оферти) однією стороною (Страховиком) та її прийняття (акцепту) другою стороною (Страхувальником) через ІКС Страховика або страхового посередника в такі етапи:

11.8.1. Для укладення Договору потенційний Страхувальник (тут і далі в цьому розділі під «Страхувальником» розуміється представник Страхувальника, уповноважений на підписання Договору від імені Страхувальника, якщо Договір укладається Страхувальником-юридичною особою) ідентифікується в ІКС Страховика або страхового посередника та надає необхідну інформацію для оформлення пропозиції;

11.8.2. Страховик на підставі отриманої через ІКС інформації від Страхувальника формує пропозицію. Пропозиція отримується Страхувальником у вигляді проекту Договору разом з Умовами у формі, що унеможлиблює зміну її змісту. Зміна умов пропозиції можлива за запитом Страхувальника до прийняття пропозиції та здійснюється виключно шляхом направлення Страховиком нової пропозиції. Попередня пропозиція втрачає чинність;

11.8.3. Пропозиція направляється Страхувальнику через ІКС і є чинною до закінчення доби, у якій її було направлено Страхувальнику;

11.8.4. У разі прийняття пропозиції Страхувальником Страховик вважає себе зобов'язаним надати послуги із страхування відповідно до погоджених Страхувальником умов;

11.8.5. Якщо Страхувальник погоджується з пропозицією, він підписує Договір разом з Умовами та додатки до нього (за наявності) електронним підписом одноразовим ідентифікатором, який Страховик або страховий посередник надсилає Страхувальнику;

11.8.6. Уповноважена особа Страховика або страхового посередника, який діє від імені Страховика, підписує Договір разом з Умовами та додатки до нього (за наявності) КЕП із кваліфікованою позначкою часу, яка свідчить про дату та час укладення Договору;

11.8.7. Страховик або страховий посередник надсилає Страхувальнику підписаний обома Сторонами примірник Договору разом з Умовами та додатки до нього (за наявності) у формі, що унеможлиблює зміну його змісту, на засіб електронного та/або мобільного зв'язку Страхувальника,

або розміщує в Кабінеті клієнта my.UNIQA.ua (для Страхувальників-фізичних осіб);

11.8.8. На письмову вимогу Страхувальника Страховик або страховий посередник надає Страхувальнику засвідчену паперову копію електронного Договору разом з Умовами та додатками до нього (за наявності) протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання запиту.

12. Порядок внесення змін, дострокового припинення, розірвання Договору, їх правові наслідки. Порядок відмови від Договору

12.1. Зміни та доповнення до Договору можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється в письмовій або електронній формі шляхом укладення додаткової угоди, яка є невід'ємною частиною Договору, або шляхом укладення нового договору страхування та припинення дії чинного Договору. Пропозиція Страховика щодо зміни умов Договору здійснюється шляхом направлення Страхувальнику повідомлення у письмовій (електронній) формі у спосіб, визначений в п. 15.1 Умов, не пізніше, ніж за 10 (десять) календарних днів до дати внесення змін.

12.2. Якщо інше не передбачено Договором **Дія Договору припиняється** та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

12.2.1. закінчення Строку дії Договору;

12.2.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником / Вигодонабувачем у повному обсязі;

12.2.3. несплати чергової частини Страхової премії у Період очікування або її сплати після закінчення Періоду очікування (у разі сплати Страхової премії частинами). При цьому Договір вважається достроково припиненим з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою закінчення попереднього періоду страхування;

12.2.4. ліквідації Страхувальника–юридичної особи, ліквідації (закриття) Страхувальника–фізичної особи–підприємця, смерті Страхувальника–фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст. 100, 101 Закону України «Про страхування»;

12.2.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

12.2.6. набранням законної сили рішення суду про визнання Договору недійсним;

12.2.7. подання письмової заяви Страховиком чи Страхувальником іншій Стороні про дострокове припинення дії Договору. Дія Договору може бути припинена Страховиком достроково і в тому випадку, якщо на це не надав згоду Страхувальник, який виконує всі умови Договору;

12.2.8. примусового відчуження або вилучення ТЗ у випадках, передбачених законодавством України, з дати такого відчуження;

12.2.9. в інших випадках, передбачених законодавством України та/або Договором чи Умовами.

12.3. **Про намір достроково припинити дію Договору** будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу **не пізніше як за 30 (тридцять) днів** до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором

12.4. **У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника** Страховик повертає йому сплачені Страхові премії за період, що залишився до закінчення Строку дії Договору, з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору в розмірі **передбаченому Договором**, але не більше максимальної частки витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договорів страхування за цим страховим продуктом у розмірі 55% від Страхової премії за період, що залишився до закінчення Строку дії Договору, та фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним Страхову премію повністю, якщо інше не передбачено Договором.

12.5. **У разі дострокового припинення Договору за вимогою Страховика** Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним Страхові премії за Договором. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому сплачені Страхові премії за період, що залишився до закінчення Строку дії Договору, з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору в розмірі **передбаченому Договором**, але не більше максимальної частки витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договорів страхування за цим страховим продуктом у розмірі 80% від Страхової премії за період, що залишився до закінчення Строку дії Договору, та фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

12.6. У випадках, коли повернення Страхових платежів відбувається з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, у відповідності до п.12.4 та п. 12.5 Умов, сума Страхового платежу до повернення розраховується за формулою, якщо інше непередбачено Договором:

СПП = СПС – СПФ – ВУВ – ФВВ, при цьому:

СПС = Страховий платіж, який був фактично сплачений Страхувальником, в грн;

СПФ = Страховий платіж за фактичний Строк дії Договору = $ПЗ / 365^* \times ДФ$, в грн, де

ПЗ = Загальний річний* страховий платіж за Договором, в грн;

ДФ = Кількість днів, протягом яких Договір фактично був чинним;

ВУВ = Витрати, пов'язані безпосередньо з укладенням та виконанням Договору = $СПЗ \times \text{значення ВУВ у } \%$, передбачене Договором, де

СПЗ = Страхова премія за період, що залишився до закінчення дії Договору = $ПЗ / 365^* \times ДЗ$, в грн;

ДЗ = Кількість днів, що залишились до закінчення дії Договору;

ФВВ = Фактичні виплати Страхового відшкодування, здійснені Страхувальнику, в грн.

* якщо рік є високосним, то використовується значення 366 днів.

12.7. Повернення сплаченої Страхової премії або її частини здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів від дати дострокового припинення Договору згідно з реквізитами для повернення сплаченої Страхової премії або її частини, наданих Страхувальником, якщо інше не передбачено Договором.

12.8. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору, за яким залишилися неврегульовані Страхові випадки, здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів після здійснення Страхової виплати (у разі прийняття Страховиком рішення про визнання випадку страховим) або прийняття Страховиком рішення про невизнання випадку страховим та/або прийняття Страховиком рішення про відмову в здійсненні Страхової виплати, якщо інше не передбачено Договором.

12.9. У випадку відсутності реквізитів для повернення сплаченої Страхової премії або її частини, повернення Страхової премії або її частини здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання зазначених реквізитів, якщо інше не передбачено Договором.

12.10. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором.

12.11. Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин за наявності письмового погодження від Вигодонабувача, крім:

12.11.1. Договорів, Строк дії яких становить менше 30 (тридцяти) календарних днів;

12.11.2. випадків, якщо за Договором повідомлено про настання події, що має ознаки Страхового випадку.

12.12. Після отримання письмової згоди Вигодонабувача про відмову від договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі у спосіб, визначений в п. 15.1 Умов про намір відмовитися від Договору, якщо інше не передбачено Договором.

12.13. Страховик за умови отримання від Вигодонабувача та/або Страхувальника згоди про відмову Страхувальника про відмову від договору страхування зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання заяви від Страхувальника про відмову від Договору повернути Страхувальнику сплачену Страхову премію повністю згідно з реквізитами, зазначеними у цій заяві, за умови що протягом періоду дії Договору не відбулася подія, що має ознаки Страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.

13. Права і обов'язки сторін

13.1. Страховик зобов'язаний, якщо інше не передбачено Договором:

13.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування;

13.1.2. при настанні Страхового випадку здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати Страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається в п. 14.3 Умов;

13.1.3. у разі настання Страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником для запобігання настанню Страхового випадку та зменшення наслідків Страхового випадку. Зазначені витрати мають бути документально підтверджені Страхувальником;

13.1.4. за заявою Страхувальника в разі здійснення ним заходів, що зменшили Страховий ризик, або в разі збільшення вартості застрахованого ТЗ та/або ДО внести зміни в Договір шляхом укладення додаткової угоди до нього або шляхом укладення нового договору страхування та припинення дії чинного Договору;

13.1.5. забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України "Про страхування";

13.1.6. у разі зміни реквізитів для оплати Страхової премії повідомити Страхувальника про це протягом 10 (десяти) робочих днів з дати зміни за контактними даними Страхувальника, які зазначені у Договорі, за умови, що Договір передбачає сплату Загальної страхової премії

частинами, якщо інше не передбачено Договором;

13.1.7. відмовитися від встановлення / продовження ділових відносин у випадках, передбачених ст. 15 Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

13.2. Страховик має право, якщо інше не передбачено Договором:

13.2.1. при укладанні та під час дії Договору вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеня Страхового ризику;

13.2.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору та під час його дії;

13.2.3. запропонувати Страхувальнику / Вигодонабувачу подати заяву на виплату Страхового відшкодування та документи, необхідні для отримання Страхового відшкодування, за допомогою цифрових каналів комунікацій згідно з умовами Оферти, розміщеної на вебсайті Страховика;

13.2.4. отримувати від Страхувальника будь-які додаткові відомості щодо Об'єкту страхування, здійснювати огляди, в тому числі додаткові огляди, ТЗ та/або ДО;

13.2.5. призначати за власний рахунок незалежну експертну оцінку, в тому числі додаткові експертизи (дослідження) ТЗ або ДО для визначення обставин, наслідків Страхового випадку та розміру заподіяних збитків, а також дослідження номерів VIN-коду / номера кузова (шасі) ТЗ;

13.2.6. самостійно з'ясувати причини, наслідки і обставини події, що має ознаки Страхового випадку, направляти запити до компетентних органів, підприємств, установ, організацій, у тому числі СТО, із метою отримання відповідних висновків, іншої інформації, необхідної для врегулювання випадку, призначати або уповноважувати осіб (експертів тощо) для визначення причин, обставин та розміру збитків, отримувати результати комп'ютерної діагностики ТЗ та ДО;

13.2.7. збільшити розмір Страхової премії без зміни розміру Страхової суми, якщо протягом дії Договору виявлені нові обставини, що збільшують ймовірність настання Страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку. У разі відмови Страхувальника від внесення відповідних змін до Договору Страховик має право достроково припинити Договір у порядку, передбаченому на випадок припинення Договору за вимогою Страховика, що обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору;

13.2.8. достроково припинити дію Договору згідно з цими Умовами;

13.2.9. вносити зміни в умови Договору в порядку, передбаченому цими Умовами.

13.3. Страхувальник зобов'язаний, якщо інше не передбачено Договором:

13.3.1. сплачувати Страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором;

13.3.2. перед укладанням Договору повідомити Страховика інформацію, яка має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, та/або про розмір Страхової премії за Договором, уключаючи інформацію про обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання Страхового випадку та розміру можливих збитків), та протягом Строку дії Договору не пізніше ніж через 5 (п'ять) робочих днів після настання змін письмово повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику, та/або інших обставин, що впливають на розмір Страхової премії за Договором.

До інформації, яка має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, та/або про розмір Страхової премії за Договором, та/або для оцінки Страхового ризику відносяться відомості про ТЗ, що зазначені у п. 5.1 Договору, а також інформація про:

- країну походження ТЗ, водіїв, допущених до керування застрахованим ТЗ, територію переважного використання, характер та/або інтенсивність експлуатації ТЗ, технічну справність ТЗ, наявні пошкодження, виявлені приховані дефекти;
- збитки щодо застрахованого ТЗ, що мали місце до моменту укладення Договору (в тому числі за договорами страхування інших страховиків);
- всі чинні договори страхування, укладені щодо застрахованого ТЗ;
- наявність законних підстав або на підставі інших правовідносин Страхового інтересу у Страхувальника та Вигодонабувача щодо ТЗ;
- зміну власника ТЗ (продаж, дарування тощо), видачу довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання попереднього договору купівлі-продажу щодо застрахованого ТЗ, отримання завдатку;
- заміну кузова чи двигуна, встановлення ДО та/або заміну комплектуючих ТЗ на відмінні від тих, які приймалися на страхування, в тому числі переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, реєстрацію (перереєстрацію) ТЗ;
- зняття ТЗ з державного обліку, скасування державної реєстрації;
- перебування ТЗ у розшуку, під арештом або обтяженням (крім обтяження, яке пов'язане з виконанням договірних відносин Страхувальника з Вигодонабувачем);
- передачу ТЗ в оренду / суборенду, прокат, каршерінг, заставу, лізинг / сублізинг,

використання ТЗ в якості таксі;

- втрату Реєстраційних документів та/або ключів на застрахований ТЗ та/або ключа брелоків, пультів від сигналізації до застрахованого ТЗ;
- помилки, збій у роботі комп'ютерного обладнання, програмного забезпечення або вбудованих мікросхем, компонентів;
- поломку, зняття, деактивацію або заміну засобів проти викрадення.

13.3.3. інформувати Страховика про настання події, що має ознаки Страхового випадку, у порядку та строки, визначені цими Умовами;

13.3.4. у випадку втрати будь-якого ключа брелоків, пультів від сигналізації до застрахованого ТЗ Страхувальник зобов'язаний діяти відповідно до інструкцій Страховика та провести заміну або перекодування замків, пультів, брелоків;

13.3.5. при настанні Страхового випадку виконувати дії, передбачені цими Умовами та Договором, а також виконувати інструкції Страховика або його уповноважених представників та надавати повну інформацію про причини, обставини Страхового випадку, а також забезпечувати можливість Страховику (його уповноваженому представнику, експертам тощо) здійснити огляди ТЗ, в тому числі додаткові експертизи (дослідження) ТЗ та/або ДО для визначення обставин, наслідків Страхового випадку та розміру заподіяних збитків, а також дослідження номерів VIN-коду / номера кузова (шасі) ТЗ;

13.3.6. дотримуватися умов експлуатації, зберігання та обслуговування ТЗ та ДО відповідно до вимог виробника;

13.3.7. ознайомити всіх допущених до керування ТЗ Водіїв з умовами Договору, дотримання яких є обов'язковим для Водіїв;

13.3.8. вживати заходів для запобігання настанню Страхового випадку та зменшення наслідків Страхового випадку;

13.3.9. на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі та ДО до ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене Страхове відшкодування;

13.3.10. якщо після отримання від Страховика суми Страхового відшкодування збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане Страхове відшкодування у розмірі збитків, відшкодованих такими особами, але не більше суми отриманого від Страховика відшкодування;

13.3.11. вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання Страхового випадку;

13.3.12. в 30-денний термін повернути отримане Страхове відшкодування, якщо втрачені внаслідок Страхового випадку ТЗ та/або ДО будуть знайдені та повернуті Страхувальнику, або з'ясується обставини, які відповідно до закону та/або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання Страхового відшкодування;

13.3.13. при зверненні до Страховика із заявою про Страховий випадок, не розпочинати проведення будь-яких ремонтних робіт, не отримавши письмового дозволу уповноваженого працівника Страховика;

13.3.14. витратити отримане Страхове відшкодування на ремонт застрахованого за Договором ТЗ, окрім випадків Незаконного заволодіння та Повного знищення ТЗ;

13.3.15. за будь-яких умов (крім випадків розбою та/або грабежу) не залишати Реєстраційні документи на ТЗ та/або ключі від ТЗ у ТЗ;

13.3.16. на виконання вимог законодавства України з питань протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення, надати інформацію та документи для здійснення належної перевірки або актуалізації даних Страхувальника / Вигодонабувача.

13.4. Страхувальник має право, якщо інше не передбачено Договором:

13.4.1. одержати будь-які роз'яснення щодо умов страхування;

13.4.2. у разі настання Страхового випадку одержати від Страховика Страхове відшкодування згідно з цими Умовами та положеннями Договору;

13.4.3. ініціювати внесення змін у Договір згідно з цими Умовами;

13.4.4. достроково припинити дію Договору в порядку, передбаченому цими Умовами;

13.4.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України "Про страхування";

13.4.6. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті Страхового відшкодування або розмір Страхового відшкодування, виплаченого Страховиком;

13.4.7. при укладанні Договору призначити Вигодонабувача (Вигодонабувачів);

13.4.8. у разі зміни Дійсної (ринкової) вартості ТЗ та застрахованого ДО упродовж дії Договору Страхувальник має право ініціювати внесення змін до Договору щодо зміни розміру Страхової суми:

- у разі збільшення розміру Страхової суми сплатити додаткову премію, що визначає Страховик, шляхом підписання додаткової угоди;
- у разі зменшення розміру Страхової суми — на повернення частини сплаченої премії, що визначає Страховик, шляхом підписання додаткової угоди;

13.4.9. вимагати від Страховика відповідного зменшення розміру Страхової премії, якщо протягом дії Договору виявлені нові обставини, що зменшують ймовірність настання Страхового випадку та/або зменшують розмір потенційного збитку.

13.4.10. у випадку втрати Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату, якщо Договір було укладено в паперовій формі. При цьому, з моменту видачі дублікату втрачений примірник Договору є недійсним. У випадку втрати Договору, укладеного у вигляді електронного документу, за письмовою заявою Страхувальника Страховик направляє Страхувальнику електронний примірник підписаного Договору протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання заяви.

13.4.11. при укладенні Договору призначити Вигодонабувача (Вигодонабувачів);

13.5. Вигодонабувач має право, з метою отримання страхового відшкодування, за своєю власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинні чи має право вчиняти Страхувальник. При цьому вчинення таких дій Вигодонабувачем породжує такі самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником. Користування Вигодонабувачем таким правом не звільняє Страхувальника від своїх зобов'язань за Договором, якщо інше не передбачено Договором.

13.6. Сторони зобов'язані дотримуватись умов і положень Договору.

13.7. Сторони зобов'язані дотримуватись умов Договору.

13.8. Сторони також мають інші права та обов'язки, передбачені законодавством України цими Умовами або Договором.

13.9. Кожна Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону протягом 5 (п'яти) робочих днів про зміну своїх реквізитів (у тому числі зміну номера мобільного зв'язку, електронної адреси Страхувальника), якщо інше не передбачено Договором.

14. Порядок вирішення спорів.

Відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору

14.1. Спори, що виникають між Сторонами у зв'язку з Договором, вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

14.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

14.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення Страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01% від суми Страхового відшкодування за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня.

15. Додаткові умови

15.1. Якщо інше не передбачено Договором, усі повідомлення за Договором будуть вважатися здійсненими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим або цінним листом з описом вкладення, вручені особисто, відправлені кур'єром на адреси Сторін, які зазначені у реквізитах Сторін, або направлені з використанням ІКС, Кабінету клієнта my.UNIQA.ua (для Страхувальників-фізичних осіб), мобільного застосунку Страховика, електронних адрес Сторін, зазначених у Договорі, або засобу мобільного зв'язку Страхувальника (в тому числі через мобільний додаток для обміну миттєвими повідомленнями (месенджер)).

Датою повідомлення (датою отримання листа, повідомлення) в залежності від способу направлення буде вважатися дата його особистого вручення; дата відправлення засобами електронного / мобільного зв'язку, в тому числі через ІКС, Кабінет клієнта my.UNIQA.ua (для Страхувальників-фізичних осіб), мобільний застосунок Страховика; а при відправці поштовим зв'язком - дата отримання листа на вказану в реквізитах Сторін адресу одержувача. Якщо лист або повідомлення не було отримано у зв'язку з ухиленням Сторони від його отримання за реквізитами, зазначеними в Договорі, або в разі зміни реквізитів, про що Сторона не повідомила іншу протягом 5 (п'яти) робочих днів із моменту настання таких змін, то датою повідомлення вважається дата надсилання листа або повідомлення іншій Стороні.

15.2. Незважаючи на інші положення Умов чи Договору, цей Договір забезпечує Страхове покриття в тій мірі, наскільки дане Страхове покриття не суперечить жодним економічним, торговим або фінансовим санкціям та/або ембарго Ради Безпеки ООН (ООН), Європейського Союзу (ЄС) або будь-якого національного законодавства, яке застосовується щодо сторін цього Договору. Це стосується також економічних, комерційних чи фінансових санкцій та/або ембарго, ініційованих Сполученими Штатами Америки чи іншими країнами, в тій мірі, наскільки вони не суперечать законодавству Європейського Союзу (ЄС) або місцевому законодавству.

15.3. У вирішенні всіх питань, не врегульованих Договором, Сторони керуються цими Умовами та законодавством України. У випадку виникнення суперечностей з приводу тлумачення або трактування окремих положень, зазначених в Загальних цих Умовах та Договорі, пріоритет у застосуванні мають умови Договору