

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами.

## Інформація про страховика

**Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України**

Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "УНІКА", код ЄДРПОУ 20033533

**Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування**

Ліцензія, видана Національним банком України (дата внесення запису 23.04.2024, що підтверджується Витягом із Державного реєстру фінансових установ)

**Місцезнаходження страховика**

Україна, 04112, м. Київ, вул. Олени Теліги, буд. 6, літ. «В»

**Адреса офіційного вебсайту страховика**

[www.uniqa.ua](http://www.uniqa.ua)

## Основні умови страхового продукту



### Клас страхування та опис страхового продукту

#### Клас страхування 10

Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника), а саме страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів".

Страхування здійснюється відповідно до Закону України «Про страхування», Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (надалі – Закон).

Страховий продукт надає фінансовий захист на випадок ДТП з вини водія забезпеченого транспортного засобу (надалі – забезпечений ТЗ), внаслідок якої виникає відповідальність за шкоду майну, життю або здоров'ю потерпілих в межах лімітів, що передбачені Законом.

## Страховальники:

Дієздатні фізичні особи, фізичні особи-підприємці та юридичні особи, які відповідно до законодавства України є власниками забезпеченого за договором транспортного засобу (надалі – ТЗ) або на інших законних підставах експлуатують його.

Звільняються від договору ОСЦПВВНТЗ (поліси ОСЦПВВНТЗ для зазначених категорій громадян не оформлюються): учасники бойових дій, постраждалі учасники Революції Гідності та особи з інвалідністю внаслідок війни, що визначені законом, особи з інвалідністю I групи, які особисто керують належними їм ТЗ, а також особи, що керують ТЗ, належним особі з інвалідністю I групи, у її присутності. Відшкодування збитків від дорожньо-транспортної пригоди у такому випадку проводить МТСБУ. У разі перевірки наявності полісу відповідними компетентними органами та/або на момент настання страхової події їм достатньо мати при собі посвідчення учасника бойових дій або довідку із зазначенням інвалідності I групи.

## Об'єкти страхування:

Майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих внаслідок експлуатації Забезпеченого ТЗ.

Забезпеченими ТЗ можуть бути тільки ті типи ТЗ, які визначені Законом.



## Страхові ризики та обмеження страхування

### Страхові ризики:

Дорожньо-транспортна пригода за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого окрім тих, що визначені як винятки із страхових випадків та є підставами для відмови у страховій виплаті.

**Обмеження страхування:** виключення, які не визнаються страховим випадком, зазначені в п. 32, 33 Закону, а також страхування відповідальності за договором міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності «Зелена картка».



## Територія та строк дії договору страхування

**Територія страхування:** Україна.

**Строк дії:** 1 рік.

Укладення договорів ОСЦПВВНТЗ на строк менший, ніж один рік, але не менш як на 15 днів допускається виключно щодо транспортних засобів (ТЗ):

1. Що проходять обов'язковий технічний контроль (далі – ОТК) у відповідності до ст. 16, 35 ЗУ «Про дорожній рух», – на строк, що не перевищує дату чергового проходження ОТК;

2. Незареєстрованих – на час до їх реєстрації;
3. Тимчасово зареєстрованих – на час до їх постійної реєстрації;
4. Зареєстрованих на території іноземних держав – на час їх перебування на території України.

Щодо ТЗ, які підлягають обов'язковому технічному контролю відповідно до Закону України «Про дорожній рух», договори страхування укладаються за умови проходження зазначеними ТЗ обов'язкового технічного контролю, якщо вони згідно з протоколом перевірки технічного стану визнані технічно справними та на строк, що не перевищує строку чергового проходження ТЗ обов'язкового технічного контролю відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух».

Договором не передбачена можливість продовження його строку дії. Строк дії договору може бути продовжено шляхом укладення наступного договору страхування.



## Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)

Розмір ліміту відповідальності (страхова сума) становить:

- 320 000,00 гривень на одного потерпілого за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих;
- 160 000,00 гривень на одного потерпілого за шкоду, заподіяну майну потерпілих, 800 000,00 гривень за одним ДТП.

У разі якщо загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму (800 тис грн), відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

Розмір моральної шкоди потерпілому-фізичній особі, який зазнав ушкодження здоров'я під час дорожньо-транспортної пригоди, обмежений 5 відсотками страхової виплати за шкоду, заподіяну здоров'ю; страхове відшкодування за моральну шкоду, заподіяну смертю фізичної особи, її чоловіку (дружині), батькам (усиновлювачам) та дітям (усиновленим) стосовно одного померлого обмежене 12 мінімальними заробітними платами; відшкодування витрат на поховання та на спорудження надгробного пам'ятника обмежене 12 мінімальними заробітними платами.



## Франшиза

Франшиза за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю потерпілих – 0 грн.

Франшиза за шкоду, заподіяну майну потерпілих, визначається за домовленістю сторін в гривні, зазначається в договорі страхування і є безумовною.

Мінімальний розмір франшизи – 0 грн, максимальний розмір франшизи – 2% від ліміту відповідальності на одного потерпілого за шкоду, заподіяну майну потерпілих.



## Розмір страхової премії / страхового тарифу

Мінімальний та максимальний розмір страхової премії визначається на підставі Постанови НБУ №108 від 31.05.2022.

Розмір страхового платежу (внеску, премії) встановлюється Страховиком шляхом добутку розміру базового страхового платежу та значень відповідних коригуючих коефіцієнтів, визначених законодавством, встановлюється в залежності від умов страхування та зазначається у окремому договорі.

Значення коефіцієнтів затверджуються внутрішніми документами Страховика, але в розмірах не нижче мінімальних та не вище максимальних значень визначених законодавством.

Розмір страхового платежу зменшується на 50% за одним договором страхування, за умови, що Страхувальником є громадянин України:

- учасник війни;
- особа з інвалідністю II групи;
- особа, яка постраждала внаслідок Чорнобильської катастрофи, віднесена до I або II категорії;
- пенсіонер.

Зазначена пільга надається громадянам України, якщо ТЗ має робочий об'єм двигуна до 2500 сантиметрів кубічних включно та належить цьому громадянину на праві власності. Зазначена пільга надається за умови особистого керування таким ТЗ особою, яка належить до визначених у цьому пункті категорій громадян України, без мети надання платних послуг з перевезення пасажирів або вантажу.



## Порядок та строки сплати страхової премії

Страхова премія сплачується Страхувальником одноразово в повному обсязі до укладання договору страхування.



## Обов'язки сторін

### Страхувальник зобов'язаний:

1. Сплатити страховий платіж до моменту укладання договору страхування;
2. При укладенні договору повідомити Страховика про всі діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, укладені з іншими Страховиками, а також, за вимогою Страховика, надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;
3. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку;
4. Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством.

### Страховик зобов'язаний:

1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування, інформацією про страховий продукт та про Страховика;

2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк;
3. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування».
4. Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством.



## Підстави та порядок припинення дії договору страхування

У разі зміни власника забезпеченого транспортного засобу договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії.

Дія договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності може бути достроково припинена:

1. За письмовою вимогою Страхувальника, про що він зобов'язаний повідомити Страховика не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування та надати оригінал поліса Страховику;
2. У разі виходу транспортного засобу з володіння Страхувальника проти його волі або знищення транспортного засобу;
3. З інших підстав, передбачених законом.

У разі дострокового припинення договору, Страховик вилучає страховий поліс та анулює його і за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим договором повертає Страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно до періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії договору, з утриманням, у передбачених законом випадках, понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.

Якщо відмова Страхувальника від договору обумовлена порушенням умов договору Страховиком, такий Страховик повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі у повному обсязі.

Дія договору може бути припинена в односторонньому порядку з ініціативи Страховика у разі, якщо виплачена сума відшкодування за чинним договором перевищила агрегатну страхову суму. У цьому випадку Страховик зобов'язаний письмово повідомити Страхувальника протягом 24 годин.

## Здійснення страхових виплат



### Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку

У разі настання ДТП, яка може бути кваліфікована Страховиком в якості страхової події / випадку, водій Забезпеченого ТЗ, причетний до такої пригоди, зобов'язаний:

1. Дотримуватися передбачених ПДР обов'язків водія, причетного до ДТП;
2. Вжити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди;
3. Поінформувати інших осіб, причетних до ДТП, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження Страховика та надати відомості про відповідні страхові договори;

4. Невідкладно, але не пізніше 3-х робочих днів з дня настання ДТП, письмово надати страховику, з яким укладено договір страхування, повідомлення про ДТП встановленого зразка, а також відомості про місцезнаходження свого ТЗ та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій ТЗ з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально. Водії мають право спільно, без участі працівників Національної поліції, скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого зразка – «Європротокол» за умов, коли:

- відсутні травмовані (загиблі) люди,
- водії-учасники ДТП мають чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності наземних транспортних засобів,
- наявна згода водіїв транспортних засобів - учасників ДТП щодо її обставин,
- у водіїв відсутні ознаки алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів. У разі невиконання хоча б однієї з вищезазначених умов, виклик відповідного підрозділу Національної поліції для оформлення ДТП є обов'язковим.

Додаткові умови при оформленні електронного «Європротоколу» <https://dtp.mtsbu.ua/index.html>:

- транспортні засоби обох учасників ДТП повинні мати діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності наземних транспортних засобів. Якщо будь-який ТЗ забезпечений полісом іноземного страховика, необхідно використовувати паперовий бланк «Європротоколу» або викликати Національну поліцію;
- водії повинні мати при собі справні мобільні телефони. Хоча б один з учасників ДТП повинен мати з собою пристрій (смартфон, планшет, ноутбук) з фотокамерою та доступом в Інтернет;
- ідентифікаційні дані про Страхувальника (коди ІНПП або ЄДРПОУ) та про забезпечений транспортний засіб (номерний знак, марку та модель) мають бути зазначені в договорі страхування та коректно внесені в єдину централізовану базу даних МТСБУ (<https://mtsbu.ua/ua/>). В протилежному випадку Система не зможе правильно ідентифікувати учасників ДТП.

Після складення «Європротоколу» Водії транспортних засобів мають право залишити місце ДТП.



## Порядок здійснення страхових виплат

Здійснення страхових виплат регулюється нормами діючого законодавства з урахуванням наступного:

1. Для отримання страхової виплати потерпілий чи інші особи, які мають право на отримання відшкодування, протягом 30 днів з дня подання повідомлення про ДТП подає Страховику або у випадках, передбачених законодавством – МТСБУ заяву про страхове відшкодування.
2. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження розміру страхової виплати з особою, яка має право на отримання відшкодування, але не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті.

3. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати Страховик зобов'язаний повідомити у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням підстави відмови.

При оформленні «Європротоколу» розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяли на день настання страхового випадку. З 10.07.2022 такий ліміт складає 80 000 грн.



## Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті

Підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати) є:

1. Навмисні дії особи, відповідальність якої застрахована (Страхувальника), водія ТЗ або потерпілого, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на осіб, дії яких пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинені у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або під час захисту майна, життя, здоров'я. Кваліфікація дій таких осіб встановлюється відповідно до закону;
2. Вчинення особою, відповідальність якої застрахована (Страхувальником), водієм ТЗ умисного кримінального правопорушення, що призвело до страхового випадку;
3. Невиконання потерпілим або іншою особою, яка має право на отримання відшкодування, своїх обов'язків, визначених законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика (МТСБУ) встановити факт ДТП, причини та обставини її настання або розмір заподіяної шкоди;
4. Неподання заяви про страхове відшкодування впродовж одного року, якщо шкода заподіяна майну потерпілого, і трьох років, якщо шкода заподіяна здоров'ю або життю потерпілого, з моменту скоєння ДТП;
5. Інші винятки та підстави відповідно до законодавства.

Страховик не відшкодовує шкоду:

- заподіяну при під час експлуатації Забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;
- заподіяну Забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП;
- шкоду, заподіяну життю та здоров'ю водія Забезпеченого ТЗ, який спричинив ДТП;
- заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у Забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України «Про страхування»;
- заподіяну в результаті ДТП, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою;
- інші випадки, передбачені законодавством та/або Договором.



## Форма договору страхування

При оформленні:

- через вебсайт Страховика – форма електронного документа;
- через інші канали реалізації – паперова форма (бланковий поліс) або форма електронного документа.



## Канал реалізації страхового продукту

- Головний офіс Страховика та його відокремлені представництва згідно з переліком: [https://uniqa.ua/initial\\_data/](https://uniqa.ua/initial_data/);
  - страхові посередники, з якими співпрацює Страховик: [https://uniqa.ua/initial\\_data/](https://uniqa.ua/initial_data/);
  - вебсайт Страховика за адресою: [www.uniqa.ua](http://www.uniqa.ua).
- 



## Інша інформація про страховий продукт

Інформаційний документ про стандартний страховий продукт «Моя Автоцивілка» затверджено Наказом №86 від 25.06.2024 р. та є актуальним з 01.07.2024 р.

Договір не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. У зв'язку з укладенням Договору відсутня необхідність отримання додаткових чи супутніх послуг Страховика та/або третіх осіб, пов'язаних з отриманням фінансової послуги за Договором.

---



## Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт

В цьому документі надається загальна інформація про страховий продукт «Моя Автоцивілка». Повна інформація про страховий продукт розкривається в Загальних умовах стандартного страхового продукту з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів «Моя Автоцивілка», які доступні за посиланням: [https://uniqa.ua/storage/insurance-products/reports-files/omtpl\\_umovy\\_01.07.2024.pdf](https://uniqa.ua/storage/insurance-products/reports-files/omtpl_umovy_01.07.2024.pdf) та у Законі.

---



**Застереження:** цей страховий продукт потребує попереднього ознайомлення від споживача для прийняття ним усвідомленого рішення про укладення договору страхування.