

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	Об'єкт страхування	Об'єктом страхування є засіб (засоби) залізничного транспорту на праві володіння, користування і розпорядження засобом залізничного транспорту (надалі – Засіб залізничного транспорту (ЗЗТ) або застрахований ЗЗТ), зазначене у Договорі, з яким пов'язаний страховий інтерес Страхувальника.
2	Страхові ризики та обмеження страхування	2.1. Страховим ризиком є ризик понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження або знищення (загибелі) Застрахованого ЗЗТ в результаті настання однієї з наступних подій, якщо інше не передбачено Договором: 2.1.1. Пожежі, вибуху на залізниці. Під пожежею і/або вибухом на залізниці розуміється пожежа і/або вибух, що виникла (виник) на залізничних транспортних засобах, майнових об'єктах, підприємствах залізничного транспорту, територіях (землях), що належать залізниці або надаються в користування для потреб залізничного транспорту, в охоронних зонах з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у розділі 6 Умов. До територій (земель) залізничного транспорту належать землі смуг відведення залізниць під залізничним полотном та його облаштуванням, станціями з усіма будівлями і спорудами енергетичного, локомотивного, вагонного, колійного, вантажного і пасажирського господарства, сигналізації та зв'язку, водопостачання, каналізації; під захисними та зміцнюючими насадженнями, службовими, культурно-побутовими будівлями та іншими спорудами, необхідними для забезпечення роботи залізничного транспорту; 2.1.2. Падіння пілотованого літального апарату чи його частин – падіння літаків, гелікоптерів, космічних апаратів, аеростатів, дирижаблів, інших літальних апаратів, їх частин, уламків або вантажу; 2.1.3. Стихійних лих, несприятливих природних (геологічних, метеорологічних, гідрологічних) явищ, деградації ґрунтів чи надр, пожеж у природних екологічних системах, змін стану повітряного басейну, що носять незвичайний характер для даної місцевості, а саме: - землетрусів, виверження вулканів, у тому числі грязьових; - зсувів, обвалів, осипів, осідання (провалля) земної поверхні, карстових провалів; - сильного дощу (зливи) (кількість опадів за 1 годину 30 мм і більше); - великого граду (діаметр градин більше 20 мм); - дуже сильного снігопаду (випадіння снігу за 12 годин 20 мм і більше); - дуже сильного морозу (температура повітря мінус 30-35 град.С і нижче); - дуже сильної спеки (температура повітря 35-40 град.С і вище); - сильного вітру (швидкість вітру 25 км/с і більше), включаючи шквали і смерчі; - сильних пилових бур (видимість менше 100 м);

		- сильного налипання снігу (шар мокрого замерзлого снігу на деревах, стовбурах, проводах електромережі і т. ін. завтовшки 35 мм і більше); - сильної ожеледі (шар льоду на шляхах більше 20 мм); - снігових заметів повне припинення руху транспорту на шляхах); - сходу снігових лавин; - сильної хуртовини (повне припинення руху транспорту на шляхах); - сильного туману (видимість менше 100 м тривалістю більше 12 годин); - вітрогонів, вітроломів; - заторів, селів; - високого рівня води (водопілля, паводку); - підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення). 2.1.4. Протиправних дій третіх осіб. Під протиправними діями третіх осіб розуміються навмисні дії третіх осіб, спрямовані на ушкодження і/або знищення застрахованого засобу залізничного транспорту, а також дії, які привели до втрати засобу залізничного транспорту у результаті розкрадання, а саме: 2.1.4.1. умисне пошкодження залізничних транспортних засобів і шляхів сполучення - руйнування або пошкодження шляхів залізничного сполучення, споруд на них, рухомого складу, засобів зв'язку чи сигналізації, а також інших дій, спрямованих на приведення засобів залізничного транспорту у непридатний для експлуатації стан; 2.1.4.2. угон або захоплення засобу залізничного транспорту з метою незаконного заволодіння шляхом - крадіжки - таємного викрадення засобу залізничного транспорту, - грабежу - відкритого викрадення засобу залізничного транспорту, - розбою - нападу з метою заволодіння засобом залізничного транспорту, поєданого із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства; 2.1.4.3. блокування транспортних комунікацій шляхом влаштування перешкод, відключення енергопостачання чи іншим способом, яке порушило нормальну роботу залізничного транспорту та створило небезпеку настання інших тяжких наслідків, а також захоплення транспортного підприємства – залізничного вокзалу, станції, підприємства залізничного транспорту; 2.1.4.4. примушування працівника залізничного транспорту до невиконання своїх службових обов'язків шляхом погрози вбивством, заподіянням тяжких тілесних ушкоджень або знищенням майна цього працівника чи близьких йому осіб; 2.1.5. Залізничної транспортної події (транспортної події): 2.1.5.1. Залізничні події з тяжкими наслідками (Катастрофи); 2.1.5.2. Залізничні події (Аварії); 2.1.5.3. Серйозні інциденти; 2.1.5.4. Інциденти на залізниці; 2.1.5.5. Порушення у поїздній та маневровій роботі на залізниці. 2.2. Не визнаються Страховим випадком та не підлягають відшкодуванню шкода/збитки/витрати в результаті, якщо інше не передбачено Договором:
--	--	---

		- використання залізничного транспорту у несправному або аварійному стані; - умисних дій або кримінальної протиправної самовпевненості та(або) кримінальної протиправної недбалості Страхувальника, його представників та/або працівників, а також порушення ким-небудь з них встановлених правил експлуатації залізничного транспорту, в тому числі нормативних актів з питань технічного обслуговування рухомого складу; - війни, вторгнення, ворожих дій та (або) будь-яких інших воєнних дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), дії засобів ведення війни (в т.ч. мін, торпед, бомб, снарядів тощо), а також маневрів, навчань або інших військових заходів; - будь-яких терористичних актів, диверсії, заходів щодо їх придушення, попередження та інших антитерористичних дій; - будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце дії Договору) страхування, іншою державою із застосуванням сили; - прямого або побічного впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення, ядерної енергії, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням радіоактивних матеріалів. Вичерпний перелік страхових ризиків та обмежень страхування визначається умовами Договору за згодою Сторін.
3	Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності)	Без обмежень. Конкретний розмір страхової суми зазначається в договорі страхування за згодою Сторін.
4	Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу	Без обмежень. Конкретний розмір страхової премії та страхового тарифу зазначається в договорі страхування за згодою Сторін.
5	Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи (за наявності)	Страховим продуктом передбачено застосування франшизи: безумовної (завжди вираховується з суми страхового відшкодування) або умовної (не вираховується з суми страхового відшкодування, якщо сума збитку перевищує розмір франшизи). Без обмежень розміру франшизи. Конкретний вид та розмір франшизи зазначається в договорі страхування за згодою Сторін.
6	Територія та строк дії договору страхування (включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності))	6.1. Територією дії Договору є лише адреса або територія страхування зазначена у Договорі. 6.2. Дія Договору не поширюється на зони воєнних конфліктів і громадських хвилювань, тимчасово окуповані території України, що визначені нормативно правовими актами України, а також на території України, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та населені пункти і території, що розташовані на лінії зіткнення або знаходяться в зоні воєнних дій будь-якого характеру або у безпосередній близькості до них (до 60 км), незалежно від офіційного визнання війни за нормами права, якщо інше не передбачено Договором. 6.3. Якщо інше не передбачено Договором, не є страховим випадком та Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування, якщо збитки або витрати виникли внаслідок або під час перевезення у пункти / через територію російської федерації; територію республіки білорусь; територію Молдови: Придністров'я; території Грузії: Абхазію та/або Південну Осетію; територію Азербайджану: Нагорний Карабах; території

		Таджикистану, Іран, Ірак, Сирія, Лівія, Північна Корея, а також інших регіонів військових конфліктів та території військових дій, а також країн, штатів та/або республік, які знаходяться під дією торгових обмежень ООН, Європейського Союзу, США або Великобританії. 6.4. Договір не діє на території місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або в зоні, яка має статус або офіційно визнана компетентними державними органами зоною можливого стихійного лиха, якщо таке оголошення було зроблено до укладання Договору. 6.5. Страхове відшкодування не виплачується, якщо збитки Страхувальника, пов'язані з подією, що відбулася поза територією, зазначеною у Договорі. 6.6. Строк дії Договору встановлюється за згодою Сторін, від однієї доби до 1 року і зазначається у Договорі. Для договорів страхування із строком дії 1 рік додатково можуть передбачатись періоди страхування в межах загального строку дії договору страхування. 6.7. Договір набирає чинності та страховий захист починає діяти з 00.00 годин за київським часом дати, наступної за датою зарахування на поточний рахунок Страховика Страхової премії (першої частини премії, якщо загальна страхова премія сплачується частинами) в розмірі та у строк, які зазначені у Договорі, але не раніше 00.00 годин за київським часом дати, зазначеної у Договорі як дата початку строку дії Договору, якщо інше не передбачено Договором. 6.8. Договір та Страхове покриття діє до 24.00 годин за київським часом дати, що зазначена у Договорі як дата закінчення строку дії Договору, якщо інші обставини не призвели до дострокового припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором.
7	Можливі наслідки для клієнта в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування	У разі невиконання клієнтом обов'язків, визначених договором страхування, можлива відмова у виплаті страхового відшкодування (зокрема у випадку несвоєчасного повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних причин) або дострокове припинення договору страхування. А при несплаті клієнтом страхової премії/ її першої частини в розмірі і в строки, визначені договором страхування, договір страхування вважається таким, що не набрав чинності (якщо інше не буде передбачено в договорі страхування за згодою Сторін). У випадку несплати чергової частини страхової премії повністю або частково у строки, встановлені у договорі, страховий захист не продовжується на наступний період страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.
8	Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо	Страховий продукт не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.
9	Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика	Знижки та акційні пропозиції страховим продуктом не передбачені та не застосовуються.
10	Перелік відомостей, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інформація	До інформації, яка має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, та/або про розмір страхової премії за Договором, та/або для оцінки страхового ризику відносяться відомості про засоби

	про інші обставини, що враховуються під час визначення розміру страхової премії	залізничного транспорту (ЗЗТ), що зазначені у Договорі та/або Додатках до Договору, а саме інформація про: - водіїв, допущених до керування застрахованим ЗЗТ; територію переважного використання, характер експлуатації та умови зберігання ЗЗТ; технічну справність ЗЗТ; наявні пошкодження, виявлені приховані дефекти; - збитки щодо застрахованого ЗЗТ, що мали місце до моменту укладення Договору (в тому числі за договорами страхування інших Страховиків); - всі діючі договори страхування, укладені щодо застрахованого ЗЗТ; - наявність законних підстав та страхового інтересу у Страхувальника та Вигодонабувача для укладення Договору; - зміну власника ЗЗТ, укладання попереднього договору купівлі-продажу щодо застрахованого ЗЗТ, отримання завдатку; - переобладнання ЗЗТ, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах; реєстрацію (перереєстрацію) ЗЗТ; - зняття ЗЗТ з державного обліку, скасування державної реєстрації; - перебування ЗЗТ у розшуку, під арештом або обтяженням (крім обтяження, яке пов'язане з виконанням договірних відносин Страхувальника з Вигодонабувачем); - передачу ЗЗТ в оренду / суборенду, прокат, заставу, лізинг / сублізинг.
11	Застереження для клієнта про необхідність ознайомлення з визначеною в переліку інформацією, включаючи посилання на таку інформацію.	Страховий продукт потребує ознайомлення клієнта з детальною інформацією про винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, а також порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат для прийняття ним усвідомленого рішення по укладення договору страхування. Зазначена інформація міститься в Загальних умовах страхового продукту «Страхування залізничного транспорту», які розміщені на веб-сайті Страховика за посиланням https://uniqa.ua/storage/insurance-products/reports-files/0461-General-terms.pdf