

1. Загальні положення. Визначення понять і термінів

1.1. Загальні умови стандартного страхового продукту «Моє Каско Кредит» з кодом 4062 (надалі – Умови) є невід’ємною частиною договору страхування наземного транспорту за стандартним страховим продуктом «Моє Каско Кредит» з кодом 4062 (надалі – Договір).

1.2. Умови затверджені Наказом № 5 від 21.01.2026 р., вступають в дію з 27.01.2026 р. та розміщені на вебсайті Страховика за посиланням https://uniqua.ua/storage/insurance-products/reports-files/4062_umovy_27.01.2026.pdf.

1.3. Договори за цим страховим продуктом укладаються на підставі Ліцензії, виданої Національним банком України (дата внесення запису 23.04.2024 р., що підтверджується Витягом із Державного реєстру фінансових установ) **за класом страхування 3** «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)».

1.4. За цим страховим продуктом **Об’єктом страхування є** майно на праві володіння, користування і розпорядження, а саме: транспортний засіб (надалі — ТЗ), зазначений у Договорі, з яким пов’язаний страховий інтерес Страхувальника. Об’єктом страхування також може бути ТЗ, який належить на праві власності майновому поручителю. Під ТЗ за цим страховим продуктом маються на увазі:

1.4.1. наземні транспортні засоби, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній або відомчій реєстрації, а також додаткове обладнання та навісна / причіпна техніка до них, якщо страхування такого обладнання та/або техніки передбачено Договором;

1.4.2. інші наземні транспортні засоби, включаючи самохідні шасі, великотоннажні та інші технологічні транспортні засоби, а також додаткове обладнання, навісна/причіпна техніка до них, якщо страхування такого транспортного засобу з додатковим обладнанням, навісною технікою передбачено Договором.

1.5. При цьому за даним страховим продуктом:

1.5.1. **приймаються на страхування:**

1.5.1.1 технічно справні ТЗ та причепа до них, а також додаткове обладнання до них (надалі — ДО), якщо воно зазначене в Договорі;

1.5.1.2 ТЗ наступних категорій:

- **Легкові** – пасажирські легкові ТЗ, електромобілі, універсали, мікроавтобуси тощо з кількістю місць для сидіння не більше 9 з місцем водія включно, вантажопасажирські, фургони, пікапи;
- **Вантажні** – вантажні ТЗ, в т. ч. спеціального призначення, які за своєю конструкцією та обладнанням призначені для перевезення вантажу та/або виконання спеціальних робочих функцій;
- **Автобуси** – пасажирські автобуси з числом місць для сидіння більше 9 з місцем водія включно,
- **Причепа** – причепа, що підлягають державній реєстрації, призначені для перевезення вантажів і пристосовані для буксирування автомобілем;
- **Спеціальна техніка, до якої відносяться:**
- **Комбайни та трактори** – самохідна сільськогосподарська техніка, включаючи трактори, комбайни, самохідні сільськогосподарські машини, меліоративні машини, інша сільськогосподарська техніка та механізми, що підлягають відомчій реєстрації та які за своєю конструкцією і обладнанням призначені для проведення сільськогосподарських робіт.
- **Навісне / причіпне с/г обладнання** – обладнання до самохідної сільськогосподарської техніки, призначене для проведення сільськогосподарських робіт та використовується разом з одиницею самохідної сільськогосподарської техніки (плуги, борони, культиватори, глибокорозпушувачі, катки, комбіновані агрегати, сівалки (зернові, просапні, точного висіву), розсадосадильні машини, розкидачі мінеральних добрив (причіпні та навісні), обприскувачі (причіпні), системи внесення рідких добрив (причіпні), навісні косарки, валкоутворювачі, прес-підбирачі (причіпні), візки

для жаток, картоплекопачі, картоплесаджалки, бурякозбиральні машини (причіпні), жатки (як навісне приладдя), причепа для збирання врожаю, бункери-перевантажувачі та інше обладнання, яке вказане в Договорі);

- **Інша пересувна техніка** – техніка (машини, механізми та обладнання) для виконання спеціальних робочих функцій, використання у виробничому процесі (будівельна та будівельно-дорожня техніка, вантажна техніка, техніка для лісопромислового комплексу, навісне та виробниче обладнання, устаткування тощо, які підлягають реєстрації відповідно до Постанови КМУ від 8 липня 2009 р. № 694 «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів» з усіма змінами і доповненнями.

1.5.2. не приймаються на страхування:

- ТЗ, які не зареєстровані в Україні або не підлягають державній реєстрації, за виключенням спеціальної техніки, для якої законодавством України не встановлено вимоги щодо обов'язкової державної реєстрації;
- ТЗ, що знаходяться в технічно несправному стані та не можуть бути допущені до дорожнього руху згідно з вимогами Правил дорожнього руху (надалі — ПДР);
- ТЗ без номера кузова (в тому числі якщо він знищений), крім спеціальної техніки, яким присвоєно ідентифікаційні номери;
- ТЗ військового призначення, служб розмінування.

1.5.3. Місце та час зберігання ТЗ не обмежуються, окрім договорів, за якими об'єктом страхування є спеціальна техніка.

1.6. Визначення понять і термінів, що вживаються в Договорі:

Використання ТЗ в якості таксі, передача в оренду, прокат, каршерінг — використання ТЗ для надання послуг з перевезення пасажирів (вантажів) з метою отримання прибутку (за плату); використання ТЗ на підставі договорів з особами, що надають послуги з передачі ТЗ в оренду, прокат тощо. Сторони погодили, що окрім визначених законодавством ознак таксі, ознакою такого використання є хоча б одна з наступних ознак: наявність характерних розпізнавальних знаків для таксі (композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку тощо), зображення телефонних номерів, назв / логотипів сервісів з перевезення (в тому числі сервісів з організації та планування перевезення) пасажирів (вантажів), під'єднання до сервісів, реєстрація в мобільних додатках чи на веб-сайтах зазначених сервісів, свідчення свідків, фото-, відео-, рекламні матеріали, результати огляду ТЗ, наявність відгуків в соціальних мережах про користування ТЗ іншими особами для послуг перевезення пасажирів (вантажів) та будь-які інші ознаки такого використання.

Водій — фізична особа, яка під час настання страхового випадку була допущена у встановленому законодавством порядку до керування (експлуатації) застрахованим ТЗ, на законних підставах керує застрахованим ТЗ, у тому числі має посвідчення водія, оформлене відповідно до правил, встановлених законами та іншими нормативно-правовими актами України, або документ, що його замінює, виданий відповідними державними органами. В іншому випадку Сторони погодили, що Водій керував ТЗ без такого документа, що дає право на керування. Кількість Водіїв та їх водійський стаж умовами Договору не обмежується.

Дійсна (ринкова) вартість ТЗ (та/або ДО) – вартість ТЗ (та/або ДО) за цінами і тарифами, що діють на дату оцінки.

Додаткове обладнання (ДО) — обладнання ТЗ, що не входить до його комплектації згідно зі специфікацією заводу-виробника, зазначене в Договорі.

Дорожньо-транспортна пригода, в т. ч. викид каменів, чи інших твердих фракцій з-під коліс транспорту (надалі - ДТП) – подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Електромобіль – ТЗ, що приводиться в рух одним або декількома електродвигунами з живленням від акумуляторів.

Європротокол – спеціальний бланк повідомлення про настання ДТП, встановленого зразка, який заповнюється водіями-учасниками на місці події та надається Страховику як документальне підтвердження факту настання такої події.

Засіб проти викрадення (незаконного заволодіння) — комплекс технічних засобів, що встановлюється на ТЗ із метою запобігання незаконному заволодінню та/або несанкціонованому доступу до ТЗ. Згідно з цими Умовами до Засобів проти викрадення належать тільки засоби, що відповідають одній або кільком із зазначених вимог:

- інформують власника та/або правоохоронні органи про факт несанкціонованого проникнення в ТЗ та спроби незаконного заволодіння ТЗ;
- відслідковують та інформують власника та/або правоохоронні органи про місцезнаходження ТЗ або про маршрут несанкціонованого пересування ТЗ;
- блокують один або кілька ключових елементів ТЗ: двигун, бензонасос (не стосується Електромобіля), кермо, гальма, коробку перемикання передач, що не дає можливості ТЗ пересуватись.

Інформаційно-комунікаційна система (надалі – ІКС) — сукупність інформаційних та електронних комунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле. ІКС використовується Страховиком або його страховим агентом для укладання договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції.

Інші пошкодження (Інші випадки) - самовільне падіння дерев, каміння, бурульок/льоду або інших предметів; падіння пілотованих літальних апаратів або їх частин чи вантажу; наїзд на перешкоду; провал проїзної частини (потрапляння під дорожнє покриття); напад тварин; пошкодження двигуна внаслідок потрапляння в нього рідини / води ззовні (гідроудар); пошкодження водою або іншими предметами або рідинами внаслідок аварії комунальних мереж; зіткнення з будь-яким предметом; інші випадки зовнішнього фізичного впливу інших випадкових та непередбачуваних подій які призвели до пошкодження ТЗ.

Ліміт відповідальності — грошова сума в межах страхової суми, що встановлює / обмежує суму страхового відшкодування за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків тощо.

Незаконне заволодіння ТЗ (надалі – Незаконне заволодіння) – під незаконним заволодінням ТЗ слід розуміти вчинене умисне, з будь-якою метою протиправне вилучення (виключно способом крадіжки, грабежу, розбою) ТЗ у Страхувальника чи користувача всупереч їх волі, що визнається таким згідно з чинним законодавством України при наявності документів та рішень уповноважених органів.

Повне конструктивне або фізичне знищення ТЗ (надалі – Повне знищення ТЗ) — такий рівень пошкодження ТЗ та застрахованого ДО внаслідок настання страхового випадку, коли вартість відновлювального ремонту, включаючи витрати на транспортування ТЗ до місця ремонту, дорівнює або перевищує 75% (сімдесят п'ять відсотків) від Дійсної (ринкової) вартості ТЗ та застрахованого ДО на дату укладання цього Договору або на початок відповідного періоду страхування).

Повний комплект оригінальних ключів від ТЗ – механічний (електронний) пристрій, що належить застрахованому ТЗ та входить до його комплектації, призначений для приведення в дію двигуна, відкриття дверей ТЗ тощо, виготовлений заводом-виробником в кількості, передбаченій технічною документацією для ТЗ, та/або у разі втрати, викрадення, виходу з ладу тощо виготовлений СТО офіційного дилера марки ТЗ, що підтверджується документально (актом виконаних робіт на виготовлення ключів тощо).

Пожежа, вибух або самозаймання – дія вогню, здатного самостійно поширюватись за межами місць, спеціально призначених для його розведення та підтримання; дія продуктів згорання, а також вплив заходів пожежогасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню. Термін “пожежа” не включає природні пожежі, які визнані стихійним лихом.

Протиправні дії третіх осіб, за виключенням “Незаконного заволодіння” – навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження та/або знищення транспортного засобу, окремих вузлів, деталей, агрегатів, скла та/або додаткового обладнання, а також викрадення складових частин та/або додаткового обладнання транспортного засобу та інші дії, спрямовані на приведення транспортного засобу у непридатний для експлуатації стан).

Реєстраційні документи – свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші визначені законодавством документи встановленого зразка.

Скляні деталі — встановлені на ТЗ зовнішні освітлювальні прилади та інші елементи ТЗ, що виготовлені зі скла або інших прозорих матеріалів (прилади зовнішнього освітлення та світлової сигналізації, вітрове, бокове, заднє скло, зовнішні дзеркала разом з корпусом та кріпленням до них тощо), окрім скляного даху ТЗ, що входять до комплектації ТЗ.

Стандартний страховий продукт – страховий продукт із стандартними (типовими) умовами, які є незмінними та однаковими для невизначеного кола клієнтів.

Стихійні лиха – повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сіль, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо.

Сторонній вплив (ризик за договорами, за якими об'єктом страхування є спеціальна техніка), а саме:

- падіння, перекидання або перевертання ТЗ у процесі його роботи (експлуатації), руху, перевезення / транспортування або навантаження та/або розвантаження;
- падіння будь-якого предмету на застрахований ТЗ або удару по ньому будь-яким предметом;
- безпосередній вплив ударної хвилі надзвукового літака;
- наїзд наземних транспортних засобів або саморушних машин на застрахований ТЗ або зіткнення застрахованого ТЗ з будь-якими іншими об'єктами;
- безпосередній вплив водних транспортних засобів або плаваючих інженерних водних споруд на застрахований ТЗ;
- механічні пошкодження при навантаженні або розвантаженні ТЗ;
- механічні пошкодження під час перевезення застрахованого ТЗ.

Страхова виплата (Страхове відшкодування) – грошові кошти, що виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов Договору та/або законодавства.

Страхова премія (Страховий платіж) – плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором.

Страхова сума (Страхова сума ТЗ та застрахованого ДО) — грошова сума, яка встановлюється за домовленістю Сторін, у межах якої Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний здійснити виплату Страхового відшкодування при настанні страхового випадку з ТЗ та застрахованим ДО.

Страхове покриття — сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до Договору. Страхове покриття включає сукупність страхових ризиків, на випадок настання яких здійснюється страхування, об'єкт страхування, строк дії, грошовий еквівалент страхового захисту, а також територію дії страхового захисту.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі згідно з умовами Договору.

Страховий інтерес – матеріальна заінтересованість та/або потреба потенційного Страхувальника (іншої особи, визначеної у Договорі) у страхуванні ризиків, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ.

Страховий тариф – ставка Страхової премії з одиниці Страхової суми за визначений строк страхового покриття.

Строк страхового покриття – період, протягом якого діє Страхове покриття, та під час якого, в разі настання Страхового випадку, Страховик зобов'язаний здійснити Страхову виплату (відшкодування) відповідно до умов Договору.

Транспортний засіб (ТЗ) — пристрій, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягає державній або відомчій реєстрації, призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання або механізмів.

Учасники-треті особи події — інші учасники події, крім Страхувальника, які через обставини події виявились причетними до неї, а саме встановлені особи, що заподіяли шкоду застрахованому ТЗ, або особи, життю, здоров'ю або майну яких заподіяно шкоди застрахованим ТЗ внаслідок події (водій, пасажир, пішохід тощо).

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору.

2. Строк дії Договору. Порядок вступу в дію Договору

2.1. Строк дії Договору встановлюється за згодою Сторін і зазначається у Договорі.

2.2. Договір страхування набуває чинності з дати, зазначеної в Договорі, як початок дії Договору, але не раніше моменту сплати Загального страхового платежу (першої частини, якщо Загальний страховий платіж сплачується частинами).

2.3. Моментом сплати Загального страхового платежу є: дата та час, вказані в квитанції (платіжному дорученні, чеку чи іншому документі) відповідної фінансової установи, що прийняла Загальний страховий платіж для зарахування на розрахунковий рахунок Страховика, або дата та час, вказані в квитанції (платіжному дорученні, чеку чи іншому документі) при сплаті Загального страхового платежу з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем дистанційного обслуговування (в тому числі, але не виключно, з використанням платіжної системи, сервісу онлайн-платежів, платіжного терміналу, веб/мобільного (Web/mobile) банкінгу), але не раніше дня внесення (сплати) Загального страхового платежу (першої частини страхового платежу, якщо

передбачена сплата Страхового платежу частинами).

2.4. Договір та Страхове покриття діє до 24:00 годин за київським часом дати, що зазначена у Договорі як дата закінчення Строку дії Договору, якщо інші обставини, передбачені Договором, не призвели до дострокового припинення дії Договору.

2.5. У випадку сплати Загального страхового платежу частинами дія Страхового покриття продовжується на кожен наступний період страхування за умови сплати чергового Страхового платежу в повному обсязі за відповідний період страхування не пізніше дати, встановленої у Договорі як гранична дата строку сплати цього платежу.

2.6. У випадку несплати чергового Страхового платежу повністю або частково у строки, встановлені у Договорі, Страхове покриття не продовжується на наступний період страхування. У будь-якому випадку Страховик звільняється від обов'язку щодо виплати Страхового відшкодування за події, на момент настання яких існувала прострочена заборгованість по сплаті Загального страхового платежу (його частини, якщо Загальний страховий платіж сплачується частинами) за Договором.

3. Страхова сума. Франшиза

3.1. Загальна Страхова сума за Договором зазначається у Договорі.

3.2. Розмір Страхової суми встановлюється в межах Дійсної вартості ТЗ та ДО, за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору.

3.3. Страхова сума за Договором не зменшується на розмір виплаченого Страхового відшкодування (неагрегатна), окрім договорів, укладеними зі Страхувальниками-юридичними особа щодо будь-яких типів ТЗ, відмінних від спеціальної техніки.

3.4. Договором передбачено застосування безумовної Франшизи, тобто Страховик у всіх випадках виплачує Страхове відшкодування за вирахуванням суми встановленої Франшизи. Розмір Франшизи може встановлюватися за згодою Сторін у відсотках від Страхової суми або в абсолютному грошовому еквіваленті (в гривнях) та зазначається у Договорі. Якщо протягом Строку дії Договору мали місце кілька Страхових випадків, розмір Франшизи вираховується при розрахунку Страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком. Якщо відповідно до Договору за одним Страховим випадком застосуванню підлягають декілька Франшиз, Страховик розраховує Страхове відшкодування з вирахуванням більшої за розміром Франшизи. Відсоток Франшизи застосовується до Страхової суми за ТЗ та ДО кожного застрахованого ТЗ за Договором.

3.5. Зміни в Договір із перерахунком Страхової суми та суми Страхового платежу вносяться в письмовій формі за взаємною згодою Сторін. При цьому Страховик визначає розмір додаткового Страхового платежу, який Страхувальник сплачує до вступу в дію змін, внесених у Договір.

4. Територія дії Договору

4.1. Територія дії Договору зазначається у Договорі.

4.2. Дія Договору не поширюється:

4.2.1. на тимчасово окуповані території України, що визначені нормативно-правовими актами України; території України, на яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження; населені пункти і території, що розташовані на лінії розмежування;

4.2.2. на території поза межами України в зоні воєнних дій будь-якого характеру, незалежно від офіційного визнання війни за нормами права; тимчасово окуповані, анексовані чи спірні території, території невизнаних Україною в установленому порядку держав; територій, щодо яких МЗС України надало рекомендацію утриматися від поїздок до перетину Застрахованою особою кордону.

4.3. Договір не діє на території зон воєнних дій будь-якого характеру, незалежно від офіційного визнання війни за нормами права, воєнних конфліктів і масових заворушень, місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або в зоні, яка має статус або офіційно визнана компетентними державними органами зоною можливого стихійного лиха, якщо таке оголошення було зроблено до укладання Договору, шляхів, де проводяться спортивні змагання.

5. Страхові ризики. Страхові випадки

5.1. Страховими ризиками є:

- 5.1.1. Незаконне заволодіння ТЗ;
- 5.1.2. Дорожньо-транспортна пригода;
- 5.1.3. Стихійні лиха;
- 5.1.4. Пожежа, вибух або самозаймання;
- 5.1.5. Протиправні дії третіх осіб;
- 5.1.6. Інші пошкодження (Інші випадки);
- 5.1.7. Сторонній вплив (для договорів, за якими об'єктом страхування є спеціальна техніка).

5.2. Страховим випадком є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) в результаті настання подій, передбачених Договором, внаслідок яких виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування.

6. Винятки із Страхових випадків та обмеження страхування

6.1. До Страхових випадків не відносяться і виплати Страхового відшкодування не здійснюються при знищенні, пошкодженні, незаконному заволодінні ТЗ внаслідок та/або під час:

- 6.1.1. навмисних дій та/або бездіяльності з боку довірених осіб Страхувальника, що призвели до випадку, який має ознаки страхового;
- 6.1.2. гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації, фізичного зносу, заводського браку;
- 6.1.3. використання Страхувальником ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та чинному законодавству;
- 6.1.4. використання Страхувальником ТЗ не за цільовим призначенням або використання ТЗ органами влади;
- 6.1.5. управління ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, особою, що перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або керувати ТЗ у хворобливому стані, у стані стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;
- 6.1.6. непідкорення владі (втеча з місця пригоди, невиконання законних вимог МВС, СБУ, ЗСУ, переслідування працівниками МВС СБУ, ЗСУ тощо), вчинення злочину з застосуванням застрахованого ТЗ;
- 6.1.7. невиконання вимог знаків пріоритету, заборонних знаків, передбачених Правилами дорожнього руху, крім договорів, за якими Страхувальником є фізична особа, а об'єкт страхування – легкові ТЗ;
- 6.1.8. порушення встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого транспортного засобу або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ;
- 6.1.9. поломки, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ в результаті їх фізичного зносу, самовільного спрацювання подушок безпеки;
- 6.1.10. порушення обов'язків Страхувальника, визначених Договором;
- 6.1.11. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ та/або порушення правил пожежної безпеки та/або правил проведення таких заходів і робіт;
- 6.1.12. пожежі або вибуху, що стали наслідком необережної поведінки довірених осіб Страхувальника або водія застрахованого ТЗ з паливно-мастильними матеріалами та/або іншими вибухонебезпечними речовинами в транспортному засобі та/або в безпосередній близькості від нього;
- 6.1.13. пошкодження (знищення) шин та колісних дисків, без пошкодження інших деталей ТЗ;
- 6.1.14. викрадення запасних коліс ТЗ, номерних знаків, інструментів, емблем, декоративних ковпаків та молдінгів;
- 6.1.15. руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;
- 6.1.16. недбалості Страхувальника або його довірених осіб щодо застрахованого ТЗ, зокрема:
 - 6.1.16.1. залишення ТЗ в місцях проведення будівельно-монтажних робіт та інших місць, де є ймовірність падіння будівельних матеріалів, сміття;
 - 6.1.16.2. залишення ТЗ в місцях можливого падіння бурульок, уламків льоду;
 - 6.1.16.3. не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;
 - 6.1.16.4. залишення водієм, довіреною особою Страхувальника відкритими (не

закритими на замок) дверей або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні ТЗ;

6.1.16.5. залишення у салоні ТЗ ключа (ключів) до цього ТЗ та/або реєстраційних документів на нього;

6.1.16.6. втрата будь-якого ключа до ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ;

6.1.16.7. порушення Страхувальником технічних умов заводу-виробника ТЗ (його обладнання, у тому числі – додаткового) щодо експлуатації, технічного обслуговування транспортного засобу та обладнання.

6.2. До Страхових випадків не відносяться події, які спричинили збитки чи виникли внаслідок та/або у зв'язку з:

6.2.1. оголошеної чи неоголошеної війни, військових дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань та інших заходів військового характеру;

6.2.2. вилучення, конфіскації, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;

6.2.3. ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни;

6.2.4. страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;

6.2.5. терористичним актом, тобто застосуванням зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також погроза вчинення зазначених дій з тією самою метою;

6.2.6. антитерористичною операцією (операцією об'єднаних сил) - комплексом скоординованих спеціальних заходів, спрямованих на попередження, запобігання та припинення терористичної діяльності, звільнення заручників, забезпечення безпеки населення, знешкодження терористів, мінімізацію наслідків терористичної діяльності;

6.2.7. вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо;

6.2.8. впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;

6.2.9. пошкодженням електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ;

6.2.10. участю у спортивних змаганнях, використанням ТЗ для навчальної їзди або у будь-яких тестах (включаючи, але не обмежуючись тест-драйви, перегони, випробування на надійність, тести на швидкість тощо);

6.2.11. перевезенням застрахованого ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту;

6.2.12. поломкою, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар тощо);

6.2.13. ремонтними роботами, технічним обслуговуванням, обробкою теплом, вогнем чи іншим термічним впливом ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), а також пожежею з причин порушення правил техніки безпеки під час користування паливно-мастильними матеріалами;

6.2.14. пошкодженням або викраденням тенту у разі страхування вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів і напівпричепів до легкових автомобілів;

6.2.15. буксируванням застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням Правил дорожнього руху;

6.2.16. пошкодження ТЗ внаслідок навантаженням та розвантаженням вантажів, посадкою та висадкою пасажирів;

6.2.17. переобладнання застрахованого ТЗ без письмового погодження зі Страховиком.

6.3. Страховому відшкодуванню не підлягають:

6.3.1. витрати по зняттю ТЗ з обліку;

6.3.2. непрямі збитки, викликані страховим випадком, а саме: штрафні санкції і пеня;

витрати по оренді іншого транспортного засобу; моральна шкода; витрати на відрядження з метою мінімізації негативних наслідків страхової події; витрати на переїзд та проживання в готелі;

6.3.3. збитки, що носять накопичувальний характер;

6.3.4. збитки, пов'язані із сколами скляних деталей та лакофарбового покриття.

6.4. До Страхових випадків не відноситься заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою аналогічною метою.

6.5. Страховик не здійснює виплату Страхового відшкодування і не є Страховим випадком у разі, якщо втрата, знищення, викрадення або пошкодження виключно спеціальної техніки сталися внаслідок:

6.5.1. використання спеціальної техніки, технічний стан якої не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та чинному законодавству (крім випадків, коли несправність виникла раптово в процесі руху/експлуатації або збиток не є прямим наслідком несправності / технічного стану), порушення Інструкції з експлуатації спеціальної техніки, технічних умов заводу-виробника щодо експлуатації;

6.5.2. пошкодження електрообладнання спеціальної техніки через коротке замикання, якщо воно не спричинило інші пошкодження;

6.5.3. гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у спеціальній техніці;

6.5.4. перевезення застрахованої спеціальної техніки на транспортному засобі, який не придатний для перевезення такої техніки;

6.5.5. використання спеціальної техніки для навчальної їзди / навчання, здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань;

6.5.6. керування спеціальною технікою особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або перебуває під впливом лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції або увагу;

6.5.7. керування спеціальною технікою особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або документа, що дає право на керування такою технікою;

6.5.8. непокори Страхувальника/Водія чи уповноваженої особи Страхувальника органам державної влади (в тому числі, переслідування працівниками поліції);

6.5.9. перевищення максимально допустимої маси вантажів (кількості пасажирів), що перевозились під час експлуатації спеціальною технікою;

6.5.10. пошкодження (знищення) шин, ковпаків коліс та/або колісних дисків у разі відсутності інших пошкоджень спеціальної техніки;

6.5.11. викрадення запасних коліс спеціальної техніки або ковпаків (чохлів, кожухів) до них, номерних знаків, інструментів, емблем, декоративних ковпаків та молдингів, склоочисників, антен, акумулятора (окрім викрадення разом з спеціальною технікою);

6.5.12. необережного використання вогню при палінні в салоні ТЗ;

6.5.13. перевезення в салоні ТЗ тварин, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

6.5.14. передачі спеціальної техніки третім особам для виконання ремонтних робіт або технічного обслуговування, окрім випадків, коли передача була на СТО за актом прийому-передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання страхового випадку;

6.5.15. заволодіння спеціальною технікою та/або набуття права власності на нього шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення, що були передані іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою;

6.5.16. пошкодження (втрата) спеціальної техніки в результаті залишення ключів/ключа в салоні та/або у випадку залишення в салоні реєстраційних документів на спеціальну техніку;

6.5.17. залишення водієм відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон під час зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні ТЗ;

6.5.18. втрати будь-якого ключа до спеціальної техніки, про що Страхувальник не повідомив письмово Страховика у заяві на страхування при укладенні Договору або впродовж двох робочих днів з дня втрати будь-якого ключа;

6.5.19. буксирування застрахованої спеціальної техніки іншим транспортним засобом або буксирування застрахованою спеціальною технікою іншого транспортного засобу, якщо таке буксирування заборонено Правилами дорожнього руху;

6.5.20. зміни конструкції (переобладнання) застрахованої спеціальної техніки, якщо Страховика не було повідомлено в письмовій формі про таке переобладнання;

6.5.21. пошкодження або викрадення тенту;

6.5.22. невжиття Страхувальником заходів щодо попередження самовільного руху спеціальної техніки;

6.5.23. фізичного вибуху, вибуху будь-якого котла або апарату високого тиску, що піддається внутрішньому паровому тиску або тиску рідини, що є частиною спеціальної техніки (крім випадків, які призвели до пожежі або вибуху), пошкодження або несправності з причини нормального фізичного зносу, заморожування холодоагенту або іншої рідини, недостатнього змащування чи браку мастила або холодоагенту.

6.6. Страховик не відшкодовує:

6.6.1. експлуатаційний або природний знос деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводський брак, пошкодження, які виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

6.6.2. витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправочні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі витрати викликані настанням страхового випадку;

6.6.3. витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через відсутність їх комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ);

6.6.4. витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком;

6.6.5. витрати на повне пофарбування поверхонь деталей ТЗ, якщо технологічно можливе локальне (часткове) пофарбування окремої ділянки пошкодженої деталі;

6.6.6. дрібні пошкодження пофарбованих або скляних деталей ТЗ, а саме: сколи розміром менше ніж 3мм x 3мм; пошкодження скляних деталей які не утворюють тріщини та не впливають на безпеку дорожнього руху;

6.6.7. пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;

6.6.8. непрямі збитки, пов'язані із Страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з обліку тощо);

6.6.9. збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО;

6.6.10. витрати на відновлення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;

6.6.11. витрати на екстрене / термінове замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;

6.6.12. у будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, спричинені майну Страхувальника, водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ; збитки, спричинені багажу, який знаходився у застрахованому ТЗ;

6.6.13. збитки внаслідок помилки, допущеної при проектуванні, виробництві, монтажі, експлуатації (в тому числі через перевантаження) або через дефект матеріалів;

6.6.14. поломки машин та обладнання (впливу на них внутрішнього фактору);

6.6.15. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза Строком та місцем дії Договору та Страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень не відповідають причинам і обставинам настання Страхового випадку відповідно до страхових ризиків, зазначених в Договорі.

6.7. Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або втрата відбулися внаслідок:

6.7.1. оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань;

6.7.2. вилучення, конфіскації, націоналізації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової

або цивільної влади; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;

6.7.3. ураження залишеними мінами, бомбами або іншими засобами ведення війни;

6.7.4. страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;

6.7.5. терористичних актів, тобто застосуванням зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також погроза вчинення зазначених дій з тією самою метою.

6.7.6. антитерористичної операції - комплексу скоординованих спеціальних заходів, спрямованих на попередження, запобігання та припинення терористичної діяльності, звільнення заручників, забезпечення безпеки населення, знешкодження терористів, мінімізацію наслідків терористичної діяльності.

6.8. Не підлягають відшкодуванню пошкодження та/або незаконне заволодіння ТЗ у результаті того, що ключ / ключі від ТЗ було залишено в замку запалювання ТЗ та/або було залишено реєстраційні документи від ТЗ або ТЗ було залишено незамкненим та ТЗ було пошкоджено та/або відбулось незаконне заволодіння із застосуванням ключів від ТЗ чи засобу проти викрадення, що встановлений на такому ТЗ.

7. Порядок дій та контактні дані для звернення у разі настання події, що має ознаки Страхового випадку

7.1. У разі настання події, що може бути визнана Страховим випадком, за участі застрахованого ТЗ, що відноситься до будь-якого типу, за винятком спеціальної техніки, Страхувальник / водій зобов'язаний:

7.1.1. Прийняти всі можливі заходи для врятування та збереження пошкодженого ТЗ, зменшення збитків та усунення причин, що можуть сприяти виникненню додаткових збитків;

7.1.2. Дотримуватись вимог Правил дорожнього руху України, а також негайно заявити про подію, що може бути визнана Страховим випадком відповідні державні органи (органи Міністерства внутрішніх справ, Державної служби України з надзвичайних ситуацій тощо) та отримати документи про випадок, що стався, крім випадку пошкодження виключно вітрового скла та/або приборів освітлення ТЗ внаслідок випадкового влучення каміння та/або інших предметів під час руху;

7.1.3. Негайно з місця події повідомити Страховика за телефоном цілодобового інформаційного центру: **38 (044) 225-60-00 +38 (097) 170 03 73 (Київстар), +38 (066) 170 03 73 (Vodafone), +38 (093) 170 03 73 (Lifecell);**

7.1.4. Вжити всіх можливих заходів для встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ (дані транспортного засобу третьої особи та особи, що керує цим транспортним засобом, а також номер договору страхування цивільної відповідальності, назву і адресу страховика третьої особи, якщо такий договір існує);

7.1.5. Протягом **3 (трьох) діб** (за винятком вихідних та святкових днів) подати Страховику письмову заяву про подію, що сталася встановленої Страховиком форми;

7.1.6. Погодивши місце та час, надати Страховику, його представнику або уповноваженому ним експерту можливість огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків). При цьому Страховик протягом трьох робочих днів має направити для огляду свого представника або дає письмову згоду проводити оцінку заподіяного збитку без його участі;

7.1.7. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без узгодження зі Страховиком їх калькуляції або експертної оцінки збитку, в межах якого має бути виплачено Страхове відшкодування.

7.1.8. У випадку незаконного заволодіння ТЗ:

7.1.8.1 надати Страховику обґрунтовані пояснення, які стосуються цієї події та копію заяви в правоохоронні органи, передати Страховику технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію), якщо він залишився у Страхувальника, та комплект ключів від ТЗ, що залишився у Страхувальника, повний комплект карток активних і пасивних

активаторів всіх електронних та електронно - механічних пристроїв проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління протиугінною охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ та залишилися у Страхувальника. Невиконання умов цього пункту допустимо тільки у випадку незаконного заволодіння ТЗ з застосуванням сили;

7.1.8.2 надати Страховику довідку з органів МВС про вилучення останніми реєстраційних документів / ключів або реєстрацію заяви про їх викрадення разом з ТЗ.

7.2. У разі настання події, що може бути визнана Страховим випадком, за участі застрахованого ТЗ, що відноситься до спеціальної техніки, Страхувальник / водій зобов'язаний:

7.2.1. вжити можливі та доступні заходи для рятування спеціальної техніки та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок такої події;

7.2.2. негайно, не пізніше 2 (двох) годин з місця настання події, повідомити про подію відповідні уповноважені органи (органи внутрішніх справ / поліції, служби з надзвичайних ситуацій тощо), та в подальшому вимагати від них оформлення та надання документів щодо факту настання, причин та наслідків такої події;

7.2.3. негайно, але не пізніше ніж через 3 (три) години з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про настання події, повідомити Страховика по телефону цілодобового інформаційного центру: **+38 (044) 225 60 00 або +38 (097) 170 03 73 (Київстар), +38 (066) 170 03 73 (Vodafone), +38 (093) 170 03 73 (Lifecell)** про настання події та отримати рекомендації Страховика щодо подальших дій. Невиконання даної умови є допустимим у випадку, коли не було можливості своєчасно зробити таке повідомлення, зокрема, внаслідок ушкодження здоров'я водія під час настання події, відсутності телефонного зв'язку тощо; відсутність можливості повідомлення повинна бути підтверджена документально;

7.2.4. вжити можливі та доступні заходи для встановлення і фіксації у документальному вигляді відомостей про третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованій спеціальній техніці (дані транспортного засобу третьої особи та особи, що керує цим транспортним засобом, а також номер договору страхування цивільної відповідальності, назву і адресу страховика третьої особи, якщо такий договір існує).

7.2.5. якщо Страховик підтвердив виїзд представника Страховика / аварійного комісара на місце події, то Страхувальник зобов'язаний дочекатись приїзду представника Страховика / аварійного комісара. Страховик направляє представника Страховика / аварійного комісара на місце пригоди тільки у випадках, коли той має змогу дістатись до місця пригоди протягом однієї години. Представник Страховика / аварійний комісар має право у будь-якому разі наполягати на виклику на місце ДТП працівників органів МВС (або інших компетентних органів), у разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках, коли пояснення водіїв про обставини події не збігаються та/або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. У цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінювати картину події та дочекатись приїзду компетентних органів;

7.2.6. не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дня настання події направити Страховику в письмовій формі заяву про виплату Страхового відшкодування (за формою, встановленою Страховиком);

7.2.7. надати Страховику (його представнику або уповноваженому ним експерту) можливість проведення огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків) та визначення розміру збитків (крім випадків незаконного заволодіння / викрадення ТЗ). При цьому Страховик протягом 7 (семи) робочих днів з моменту отримання письмового повідомлення про подію повинен направити для огляду свого представника або надати письмову згоду на проведення оцінки / визначення розміру збитку без його участі;

7.2.8. у разі встановлення Страховиком необхідності проведення додаткового огляду ТЗ, протягом 7 (семи) робочих днів з дня отримання запиту від Страховика, погодивши місце та час, надати представнику Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість додаткового огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків) та/або ДО;

7.2.9. надавати представнику Страховика чи експерту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини Страхового випадку. За погодженням зі Страхувальником Страховик має право замовляти та/або проводити експертне дослідження заявлених обставин події та оцінку збитку / вартості ТЗ та/або ДО, а також дослідження номерів VIN коду / кузова ТЗ. У разі неможливості надати ТЗ для огляду, діяти відповідно до інструкцій Страховика;

7.2.10. вибір експерта Страховик погоджує із Страхувальником. Страхувальник після отримання відповідного повідомлення від Страховика протягом 2 (двох) робочих днів з дня його отримання приймає рішення та надає його письмово Страховику. У разі відхилення Страхувальником кандидатури, визнання наданих Страхувальником заперечень обґрунтованими, Страховик направляє на погодження Страхувальнику іншу кандидатуру експерта або Страхувальник може запропонувати іншу кандидатуру експерта;

7.2.11. строки проведення оглядів, експертних досліджень, в тому числі додаткових, зупиняються на час погодження Сторонами експерта;

7.2.12. розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт до моменту проведення представником Страховика огляду пошкодженої спеціальної техніки або його окремих частин (залишків) та визначення розміру збитку (крім випадків, коли Страховик не направив свого представника для проведення огляду або надав письмову згоду на проведення оцінки / визначення розміру збитку без його участі);

7.2.13. для отримання Страхового відшкодування подати Страховику письмову Заяву про виплату Страхового відшкодування із зазначенням обставин події, що має ознаки Страхового випадку, та розміру збитків, а також документи, які підтверджують факт настання такої події та розмір збитків;

7.2.14. у випадку незаконного заволодіння / викрадення спеціальної техніки в день подання Страховику письмової заяви (письмового повідомлення) про настання події, яка має ознаки Страхового випадку, або заяви про виплату Страхового відшкодування, передати Страховику повний комплект оригінальних ключів від ТЗ, безконтактні мітки / чіпи / картки до пристрою для запобігання викраденню / сигналізації, ключі механічного пристрою для запобігання викраденню, пристрої дистанційного управління системою для запобігання викраденню, якими укомплектована спеціальна техніка заводом-виробником та/або додатково встановлені на ній, а також документи, які надають право на управління застрахованою спеціальною технікою (в тому числі, за наявності, наступні документи: реєстраційний документ (свідоцтво про реєстрацію спеціальної техніки; талон тимчасового обліку; свідоцтво про реєстрацію ТЗ), довіреність, тимчасовий реєстраційний талон), або документ, який підтверджує їх вилучення уповноваженими органами (поліції тощо).

7.3. У випадку виконання Вигодонабувачем обов'язків, які вказані у п. 7.1-7.2. Умов, таке виконання буде мати такі самі наслідки, якби виконання обов'язків було здійснено Страхувальником.

8. Документи, необхідні для виплати Страхового відшкодування

8.1. При наданні заяви на виплату Страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний разом з заявою надати Страховику наступні документи, в залежності від характеру події та обставин її виникнення, оформлені належним чином:

8.1.1. письмова заява Страхувальника про настання події, що має ознаки Страхового випадку;

8.1.2. Договір (примірник Страхувальника);

8.1.3. первинна довідка державних органів, яка містить відомості про дату, час, місце, причини та обставини події;

8.1.4. копію документів, що підтверджують початок кримінального провадження;

8.1.5. документи, що підтверджують повноваження одержувача виплати на отримання Страхового відшкодування (довіреність, договір оренди, інші документи, які містять відповідні повноваження), у випадку, якщо одержувач виплати не є власником ТЗ;

8.1.6. медична довідка встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував ТЗ в момент ДТП, алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин, якщо таке обстеження провадилось на вимогу підрозділу МВС відповідно до вимог чинного законодавства України;

8.1.7. постанова суду у справі про адміністративне правопорушення щодо винуватця ДТП;

8.1.8. правовстановлюючі документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу);

8.1.9. водійське посвідчення особи, що керувала ТЗ під час події;

8.1.10. документи, що підтверджують право водія знаходитися за кермом застрахованого ТЗ (подорожній лист), якщо Страхувальником за договором є юридична особа;

8.1.11. документи, що підтверджують витрати Страхувальника при настанні Страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

8.2. Документи, що підтверджують настання Страхового випадку:

8.2.1. У випадку ДТП:

8.2.1.1 довідка поліції / МВС про обставини ДТП;

8.2.1.2 якщо Страхувальником за договором є фізична особа - Страхувальник має право замість довідки поліції / МВС надати **Європротокол**, який складається самостійно учасниками ДТП без виклику поліції, за умови що розмір збитків складає не більше **250 000** (двохсот п'ятдесяти тисяч) грн та за наявності другого водія-учасника події. Дана умова поширюється лише на ті випадки, коли ДТП є контактним та сталося за участю лише двох транспортних засобів, пошкоджено або знищено виключно транспортні засоби, відсутні травмовані (загиблі) особи, обидва учасники пригоди мають чинні внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі – ОСЦПВВНТЗ), наявна згода учасників ДТП щодо її обставин та у водіїв відсутні ознаки алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції..

У цьому випадку Страхувальник / водій зобов'язаний **обов'язково заповнити та підписати** з Учасниками-третіми особами **Європротокол**, у якому необхідно зазначити **відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП, та скласти схему ДТП**.

Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП Європротоколу, а також оформлення Європротоколу без дотримання обов'язкових для цього умов є підставою для відмови у виплаті Страхового відшкодування. Якщо хоча б один з учасників пригоди не має чинного внутрішнього договору ОСЦПВВНТЗ, або не дотримується хоча б одна з обов'язкових умов для оформлення Європротоколу, Страхувальник для отримання Страхового відшкодування зобов'язаний, після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце пригоди представників органів поліції / МВС (або інших компетентних органів).

Якщо Страховий випадок стався за кордоном та законодавством країни, де стався випадок, передбачено інший ліміт виплати Страхового відшкодування за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, ніж той, що передбачений законодавством України, для оформлення ДТП її учасниками без виклику поліції, то відповідно умови цього пункту застосовуються з урахуванням такого ліміту згідно законодавства цієї країни.

Розмір ліміту за Європротоколом **250 000** (двісті п'ятдесят тисяч) **грн**, зазначений в цьому Розділі, є чинним на дату укладення Договору та відповідає ліміту Страхових виплат при врегулюванні дорожньо-транспортних пригод (ДТП) з використанням Європротоколу згідно з чинним законодавством України про ОСЦПВВНТЗ. У разі зміни цього ліміту відповідно до законодавства України протягом дії Договору, в рамках цього Розділу застосовується новий ліміт, який є чинним відповідно до законодавства про ОСЦПВВНТЗ на дату настання ДТП.

8.2.2. У випадку пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок **стихійного лиха**, пошкодження стороннім предметом, пожежі та вибуху:

8.2.2.1. довідка органів поліції, МВС, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, служби пожежної охорони про факт, причини, час, місце та інші обставини події;

8.2.2.2. довідка, видана метеорологічною або сейсмологічною службою, Торгівельно-промисловою палатою України або іншими компетентними органами щодо підтвердження факту настання, часу, місця та характеристики стихійного лиха.

8.2.3. У випадку **умисного знищення або пошкодження ТЗ та/бо ДО третіми особами або незаконного заволодіння ТЗ**:

8.2.3.1. документ від уповноваженого органу, що підтверджує прийняття і реєстрацію заяви про кримінальне правопорушення, визнання Страхувальника потерпілим;

8.2.3.2. копію прийнятого рішення відповідного компетентного органу по кримінальному провадженню.

8.3. Документи, які необхідні для розрахунку розміру матеріального збитку:

8.3.1. висновок автотоварознавчого дослідження про розмір матеріального збитку отриманого Страхувальником у зв'язку з настанням Страхового випадку;

8.3.2. висновок автотоварознавчого дослідження про вартість придатних залишків, якщо вартість відновлювального ремонту перевищує 75% Страхової суми ТЗ;

8.3.3. рахунок-фактура на виконання ремонтних робіт з відновлення ТЗ (якщо Страхове відшкодування перераховується на рахунок СТО);

8.3.4. копія акта прийому-передачі на СТО пошкодженого ТЗ (якщо Страхове відшкодування перераховується на рахунок СТО);

8.3.5. товарно-касові документи, що підтверджують оплату запчастин, деталей, матеріалів та вартість робіт з відновлення ТЗ, якщо ремонт здійснюється Страхувальником до отримання Страхового відшкодування.

8.4. Страхувальник має право не надавати документи компетентних органів при настанні Страхових випадків «ДТП», «Протиправні дії третіх осіб», «Стихійне лихо», «Інші випадки» за умови відсутності Учасників третіх осіб у події, у результаті якої розмір збитку за вирахуванням Франшизи, яка встановлена Договором для відповідного ризику:

8.4.1. не перевищує розмір більшої з двох величин: 10% від Загальної страхової суми за Договором або 80 000 (вісімдесяти тисяч) грн.

8.4.2. якщо збиток перевищив розмір, зазначений в п. 8.4.1 Умов, та Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, Страховик виплачує Страхове відшкодування в розмірі, зазначеному в п. 8.4.1 Умов за вирахуванням Франшизи, яка встановлена Договором для відповідного ризику.

8.5. Виплата Страхового відшкодування відповідно до п. 8.4 Умов проводиться не більше 2-х разів у кожний окремий річний період страхування.

8.6. За будь-яким Страховим випадком Страховик направляє письмовий запит Вигодонабувачу про умови виплати Страхового відшкодування. Лист Вигодонабувача із зазначенням одержувача Страхового відшкодування (особи, якій належить виплатити Страхове відшкодування: Вигодонабувач / Страхувальник або підприємство, яке здійснило / буде здійснювати ремонт ТЗ) є обов'язковим документом для здійснення виплати Страхового відшкодування.

8.6.1. Якщо Страхувальником за договором є фізична особа Страховик має право не направляти запит Вигодонабувачу про умови виплати та здійснювати виплату без наявності листа Вигодонабувача про одержувача Страхового відшкодування виключно, якщо виплата Страхового відшкодування здійснюється на рахунок станції технічного обслуговування (або іншого ремонтного підприємства, яке здійснює відновлювальний ремонт ТЗ) та розмір виплати становить не більше 20% від Страхової суми, але в будь-якому разі не перевищує 25 000 (двадцять п'ять тисяч) гривень. При відшкодуванні збитків, завданих пошкодженням лише скляних деталей або оптичних елементів зовнішнього освітлювального обладнання ТЗ - незалежно від розміру збитку.

8.7. Документи, зазначені у цьому розділі, надаються Страховику у формі оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; копій, за умови надання на вимогу Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

8.8. Якщо документи, зазначені у цьому розділі, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням законодавства та чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, з виправленням тексту тощо), то виплата Страхового відшкодування не проводиться до усунення в них недоліків, про що Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання таких документів.

8.9. Документи подаються Страховику в письмовій формі одним із способів:

- шляхом направлення поштою (рекомендованим листом);
- особисто за адресою місцезнаходження Страховика;
- в електронному вигляді за допомогою цифрових каналів комунікацій.

8.9.1. До розгляду можуть бути прийняті копії документів, в тому числі в електронному вигляді. Копією документу згідно з Договором є його точне відтворення на папері або в цифровому форматі шляхом сканування, фотографування чи в інший спосіб, за допомогою технічних засобів, в тому числі мобільних пристроїв, комп'ютерної техніки тощо. Оскільки оригінал документа є єдиним примірником і може бути необхідним для діяльності Страхувальника, для належного підтвердження обставин події, що має ознаки Страхового випадку, Страховиком або Страховим агентом від імені Страховика можуть прийматися копії документів, надані з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем, за умови повної відповідності таких документів вимогам Договору. На вимогу Страховика та у визначений ними термін Страхувальник зобов'язується надати для ознайомлення та огляду оригінали документів. Страхувальник гарантує, що копії документів (в т. ч. цифрові) є такими, що виготовлені з оригіналу документа, їх зміст, форма і вигляд повністю відповідають змісту, формі і вигляду оригіналу документу. У разі виявлення невідповідності копії документу оригіналу, Страхувальник зобов'язується повернути Страховику виплачену останнім Страхову виплату.

8.10. Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана Страховим випадком

за Договором, покладається на Страхувальника, а у випадку смерті Застрахованої особи – Вигодонабувача чи спадкоємця Застрахованої особи.

9. Порядок розрахунку, умови та строки здійснення Страхових виплат

9.1. Здійснення виплати Страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі заяви Страхувальника і страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

9.2. Страховик протягом **10 (десяти) робочих днів** після отримання всіх документів, передбачених розділом 8 Умов, складає страховий Акт про виплату або відмову у виплаті Страхового відшкодування

9.3. Страхове відшкодування виплачується в розмірі прямого збитку, але не більше Страхової суми, визначеної на відповідний період страхування Договору, та з вирахуванням відповідної Франшизи, зазначеної в Договорі.

9.4. Страховик не відшкодовує додаткові збитки, які отримав Страхувальник внаслідок неприйняття ним заходів по рятуванню ТЗ під час та після Страхового випадку, забезпеченню збереження пошкодженого ТЗ та запобіганню його подальшого пошкодження.

9.5. Під час визначення розміру збитку не враховуються дефекти та пошкодження ТЗ, що визначені на стадії укладення Договору або на початок відповідного періоду його дії.

9.6. При пошкодженні застрахованого ТЗ Страховик відшкодовує:

9.6.1. вартість матеріального збитку, що пов'язаний зі Страховим випадком;

9.6.2. вартість усунення прихованих пошкоджень та дефектів, що виявлені під час ремонту, якщо ці пошкодження та дефекти викликані даним Страховим випадком й підтверджені додатковим актом огляду. У випадку виявлення при проведенні ремонтних робіт прихованих пошкоджень та дефектів, Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика до початку робіт по їх усуненню. Страховик не відшкодовує витрати по усуненню прихованих пошкоджень та дефектів, якщо вони виконані без попереднього узгодження з ним.

9.7. Витрати на відновлювальний ремонт відшкодовуються на підставі акту автотоварознавчого дослідження.

9.8. В окремих випадках, за домовленістю Сторін, розмір Страхового відшкодування може бути розраховано на підставі калькуляції акцептованої Страховиком СТО.

9.9. Під час розрахунку збитку не входить у кошторис витрат вартість:

9.9.1. ремонту та технічного обслуговування, що не викликані Страховим випадком;

9.9.2. робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням, ремонту чи заміни окремих частин, деталей та приладів у наслідок їх технічного браку, пошкодження тощо;

9.9.3. заміни, замість ремонту, тих або інших вузлів та агрегатів у зібраному вигляді через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин та деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів;

9.9.4. втрати експлуатаційних якостей;

9.9.5. втрати товарної вартості;

9.9.6. пофарбування поверхонь деталей повністю, якщо технологічно можливе локальне (часткове) пофарбування окремої ділянки пошкодженої деталі.

9.10. Під час визначення розміру збитку, враховується:

9.10.1. Страхова сума ТЗ;

9.10.2. ціни на запасні частини та нормативи вартості витрат праці, які діють на ремонтних підприємствах України;

9.10.3. розмір Франшизи;

9.10.4. вартість залишків ТЗ у випадку конструктивного знищення.

9.11. Вартість додаткового обладнання враховується в кошторисі тільки у тому випадку, якщо воно викрадене або пошкоджене. Якщо додаткове обладнання відновлене шляхом ремонту, то в кошторис включається вартість ремонту згідно з квитанцією майстерні, яка виконувала ремонт. Аналогічно враховується у кошторисі вартість приладів, що входять у заводську комплектацію ТЗ - магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів тощо.

9.12. Виплата Страхового відшкодування провадиться:

9.12.1. При пошкодженні ТЗ – у розмірі фактичних збитків, завданих застрахованому ТЗ, але не більше Страхової суми, що діє на момент настання Страхового випадку за Договором, з урахуванням Франшизи. Страхувальник, після проведення відновлювального ремонту, зобов'язаний надати відремонтований ТЗ для огляду Страховику, в іншому випадку Страховик має право відмовити у виплаті Страхового відшкодування по наступним Страховим випадкам;

9.12.2. У випадку **Повного знищення ТЗ**, Страховик, на свій розсуд, здійснює виплату Страхового відшкодування за одним з 3 (трьох) варіантів:

9.12.2.1. у розмірі витрат на відновлення ТЗ, але не більше Страхової суми, що діє на дату настання Страхового випадку, з урахуванням Франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ;

9.12.2.2. у розмірі Страхової суми, що діє на дату настання Страхового випадку, з урахуванням Франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ. При цьому залишки ТЗ залишаються у Страхувальника.

9.12.2.3. вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається на підставі автотоварознавчої експертизи або за письмовою згодою Сторін;

9.12.2.4. у розмірі Страхової суми, що діє на дату настання Страхового випадку, з урахуванням Франшизи після передачі Страхувальником майнових прав на застрахований ТЗ Страховику.

9.12.2.4.1. До отримання Страхового відшкодування у разі Повного знищення ТЗ на умовах п. 9.12.2.2 Договору, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику майнові права на залишки ТЗ, технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію) та повний комплект ключів від ТЗ, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ;

9.12.2.4.2. Передача майнових прав на залишки ТЗ виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником угоди про передачу права власності, яка містить відкладальну умову: залишки ТЗ переходять у власність Страховика з **00 годин 00 хвилин дня**, наступного за днем отримання Страхувальником Страхового відшкодування. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку в МВС несе Страхувальник, якщо інше не передбачено зазначеною вище угодою.

9.12.3. При пошкодженні виключно вітрового скла та/або приборів освітлення ТЗ внаслідок випадкового влучення каміння та/або інших предметів під час руху, виплата Страхового відшкодування здійснюється без урахування зносу та з урахуванням Франшизи наступним чином:

9.12.3.1. Без довідки МВС – на підставі акту виконаних робіт підприємства, що виконувало заміну скла та було погоджено зі Страховиком, та документа, що підтверджує оплату робіт Страхувальником.

9.12.3.2. За наявності довідки МВС – на підставі рахунку-фактури підприємства, що буде здійснювати заміну скла.

9.12.4. У разі **незаконного заволодіння ТЗ** – у розмірі Страхової суми на момент настання Страхового випадку з урахуванням Франшизи, встановленої Договором.

9.12.5. У випадку незаконного заволодіння ТЗ Страховик здійснює виплату Страхового відшкодування наступним чином:

9.12.5.1. **30%** належного Страхового відшкодування – після надання Страхувальником копії документів про початок кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння ТЗ;

9.12.5.2. **70%** суми належного Страхового відшкодування сплачується після надання Страхувальником копії рішення компетентних органів по кримінальному провадженню, зазначеному у п. 9.12.5.1 Умов, але не пізніше ніж через **2 (два) календарних місяці** після початку кримінального провадження, з урахуванням Франшизи, встановленої Договором.

9.12.6. Обов'язковою умовою для виплати другої частини Страхового відшкодування у випадку незаконного заволодіння ТЗ є передача Страхувальником Страховику права власності на втрачений застрахований ТЗ. Зазначена дія виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником угоди про передачу права власності, яка містить відкладальну умову: втрачений застрахований ТЗ переходить у власність Страховика з **00 годин 00 хвилин дня**, наступного за днем отримання Страхувальником другої частини Страхового відшкодування. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку в МВС несе Страхувальник, якщо інше не передбачено зазначеною вище угодою.

9.13. Відшкодування збитку провадиться з урахуванням зносу ТЗ, який визначається на підставі висновку автотоварознавчого дослідження, пропорційно відношенню вартості

зношених частин ТЗ до вартості нових.

9.14. При сплаті Страхового платежу з розстроченням по строках, сума несплаченого Страхового платежу вираховується з суми Страхового відшкодування.

9.15. У разі коли Страхова сума становить певну частку ринкової вартості застрахованого предмета Договору на дату укладання Договору, Страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків.

9.16. Якщо ТЗ застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує Дійсну (ринкову) вартість ТЗ, то Страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати Дійсної (ринкової) вартості ТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру Страхової суми за укладеним ним Договором.

9.17. За Договором з агрегатною Страховою сумою Страхувальник має право відновити розмір Страхової суми після настання Страхового випадку та виплати Страхового відшкодування шляхом укладання додаткового договору та сплати додаткового страхового платежу, який визначається Страховиком.

9.18. До Страховика, який виплатив Страхове відшкодування за Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала Страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Якщо здійснення права вимоги до особи, відповідальної за збитки стало неможливим з вини Страхувальника, Страховик має право вимагати повернення виплаченої суми Страхового відшкодування.

9.19. У разі повної або часткової компенсації третьою особою завданого збитку після виплати Страховиком Страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане ним Страхове відшкодування (його частину) у розмірі фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом **10 (десяти) календарних днів** з дня отримання компенсації від третьої особи.

9.20. Страховик має право зменшити розмір Страхового відшкодування у разі здійснення Страхувальником без письмової згоди Страховика ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ до його огляду Страховиком (представником Страховика), на розмір, що перевищує розмір Страхового відшкодування, розрахованого згідно з умовами Договору.

9.21. Виплата Страхового відшкодування здійснюється протягом **5 (п'яти) робочих днів** з дати складання страхового акту. Днем виплати Страхового відшкодування є день списання грошових коштів з розрахункового рахунку Страховика або день видачі грошових коштів з каси Страховика.

9.22. Страховик має право відстрочити виплату Страхового відшкодування у разі, коли за фактом настання Страхового випадку стосовно Страхувальника або осіб, які діяли за його дорученням, розпочато кримінальне провадження, до прийняття відповідного рішення компетентним органом, а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом – до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили. При цьому питання про здійснення або відмову у здійсненні виплати Страхового відшкодування вирішується Страховиком протягом **15 (п'ятнадцяти) робочих днів** після прийняття відповідного рішення компетентним органом.

9.23. Про відмову або відстрочення у виплаті Страхового відшкодування Страховик протягом **5 (п'яти) робочих днів** з моменту прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача письмово, з обґрунтуванням причин відмови або відстрочення.

10. Підстави відмови у Страховій виплаті

10.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні Страхового відшкодування є:

10.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено цей Договір, спрямовані на настання Страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

10.1.2. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання Страхового випадку, які не відповідають дійсності, про факти, що стосуються Страхового випадку і його обставин;

10.1.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання Страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків, включаючи відмову від надання ТЗ для проведення огляду, в тому числі додаткового огляду;

10.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

10.1.5. вчинення Страхувальником (особами, які допущені до керування ТЗ), умисного злочину, що призвів до Страхового випадку;

10.1.6. відмова водія, який був за кермом застрахованого ТЗ, від проходження тесту на алкогольне та/або наркотичне чи токсичне сп'яніння на вимогу співробітників МВС;

10.1.7. невиконання Страхувальником своїх обов'язків, передбачених розділом 13 Умов;

10.1.8. інші випадки, передбачені законодавством України.

10.2. Відмова Страховика у виплаті Страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

10.3. За договорами, укладеними з страхувальниками фізичними особами, за якими об'єктом страхування є транспортні засоби, окрім спеціальної техніки, якщо на момент Страхового випадку будь-який параметр ТЗ, окрім VIN коду (номер шасі (кузова, рами), не співпадає з даними, зазначеними в Договорі – це не є підставою для відмови у виплаті Страхового відшкодування.

11. Порядок укладення Договору

11.1. Страховик (страховий посередник) на підставі отриманої від клієнта інформації зобов'язаний з'ясувати потреби та вимоги клієнта у страхуванні в усній формі чи шляхом листування у довільній формі до укладення Договору.

11.2. Перед укладенням Договору Страховик (страховий посередник) зобов'язаний забезпечити клієнта доступною та вичерпною інформацією про страховий продукт, про Страховика та страхового посередника, якщо страховий продукт реалізується через страхового посередника, з метою прийняття клієнтом усвідомленого рішення про укладення Договору.

11.3. Страхувальник перед укладенням Договору зобов'язаний поінформувати Страховика або страхового посередника про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику згідно з п. 13.4.2 Умов.

11.4. При укладенні Договору Страховик має право провести огляд та оцінку Об'єкта (об'єктів) страхування та за необхідності за власний рахунок здійснити оцінку з метою встановлення його (їх) реальної вартості.

11.5. Після досягнення згоди з усіх істотних умов Договору, Сторони укладають Договір.

11.6. Договір укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг».

11.7. Керуючись нормами Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг», Закону України «Про електронні довірчі послуги», Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні», Сторони погодили, що підписання Договору та додаткових договорів до Договору, первинних документів, листів уповноваженими особами Сторін може здійснюватися власноручно в паперовій формі або із використанням кваліфікованого електронного підпису (КЕП) в електронній формі через сервіс електронного документообігу. Застосування сервісу електронного документообігу можливе лише за погодженням Сторін договору. При цьому додаткові договори, первинні документи, листи, які складені в електронній формі та підписані з використанням кваліфікованих електронних підписів уповноважених осіб Сторін через сервіс електронного документообігу, вважатимуться оригіналом та належним підтвердженням господарських операцій.

11.8. У разі підписання Договору з використанням сервісів електронного документообігу, якщо Договір підписано Сторонами у різні дати та час, то датою і часом укладення Договору є дата і час його підписання Стороною, що підписала останньою. Керуючись ч. 3 ст. 631 ЦКУ Сторони домовились, що у випадку, якщо дата підписання Договору Стороною, що підписала його останньою, є пізнішою, ніж дата, зазначена в преамбулі Договору, умови Договору застосовуються до правовідносин між Сторонами, які виникли з дати, зазначеної в його преамбулі.

11.9. Страхувальник підтверджує, що одразу після підписання Сторонами Договору отримав примірник Договору, укладеного у паперовій формі разом з Умовами та додатками до нього (за наявності).

12. Порядок внесення змін, дострокового припинення, розірвання Договору, їх правові наслідки. Порядок відмови від Договору

12.1. Якщо інше не передбачено Договором, до Договору за взаємною згодою Сторін та Вигодонабувача можуть вноситись зміни та доповнення, які не суперечать чинному законодавству України. Всі зміни і доповнення до Договору укладаються на підставі заяви або листа однієї з Сторін в письмовій формі у вигляді додаткових договорів в 3 (трьох) примірниках, кожний з яких підписується представниками Сторін та Вигодонабувача і є невід'ємною частиною Договору.

12.2. Протягом **10 (десяти) робочих днів**, з моменту отримання будь-якою Стороною письмового повідомлення про бажання внести зміни до Договору, Сторони та Вигодонабувач вирішують питання про внесення змін або відмову у внесенні змін до Договору. В цей термін Договір діє на попередніх умовах, визначених при укладанні Договору.

12.3. У разі, якщо будь-яка Сторона та Вигодонабувач не згодні на внесення змін до Договору, Сторони та Вигодонабувач вирішують питання про припинення дії Договору відповідно до умов Договору або продовження його дії на попередніх умовах.

12.4. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у разі:

12.4.1. закінчення Строку дії Договору;

12.4.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

12.4.3. несплати Страхувальником Страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) Страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом **10 (десяти) робочих днів** з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику за договорами, де об'єктом страхування є будь-яких ТЗ, окрім спеціальної техніки, і **60 (шістдесяти) робочих днів** з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику – за договорами, де об'єктом страхування є спеціальна техніка;

12.4.4. смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 100 і 101 Закону України „Про страхування”;

12.4.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

12.4.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

12.4.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

12.5. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу та Вигодонабувача не пізніше як за **30 (тридцять) календарних днів** до дати припинення дії Договору.

12.6. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому Страхові платежі за період, що залишився до закінчення Строку дії Договору, з **відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору в розмірі 55%** від Страхового платежу за період, що залишився до закінчення Строку дії Договору, та фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за Договором у відповідний період страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним за відповідний період страхування Страхові платежі повністю.

12.7. У разі дострокового припинення Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним за відповідний період страхування Страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому Страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з **відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору в розмірі 55%** від Страхового платежу за період, що залишився до закінчення Строку дії Договору, та фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за Договором у відповідний період страхування.

12.8. У випадках, коли повернення Страхових платежів відбувається з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, сума Страхового платежу до повернення розраховується за формулою:

СПП = СПС – СПФ – ВУВ – ФВВ, при цьому:

СПС = Страховий платіж, який був фактично сплачений Страхувальником, в грн;

СПФ = Страховий платіж за фактичний Строк дії Договору = $\text{ПЗ} / 365^* \times \text{ДФ}$, в грн, де

ПЗ = Загальний річний* страховий платіж за Договором, в грн;

ДФ = Кількість днів, протягом яких Договір фактично був чинним, днів;

ВУВ = Витрати, пов'язані безпосередньо з укладенням та виконанням Договору = $\text{СПЗ} \times 55\%$ де

СПЗ = Страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору = $\text{ПЗ}/365^* \times \text{ДЗ}$, в грн;

ДЗ = Кількість днів, що залишились до закінчення дії Договору, днів.

ФВВ = Фактичні виплати Страхового відшкодування, здійснені Страхувальнику, в грн.

12.9. Повернення сплаченого Страхового платежу або його частини здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів від дати дострокового припинення Договору згідно з реквізитами для повернення сплаченого Страхового платежу або її частини, наданих Страхувальником.

12.10. Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин за наявності погодження від Вигодонабувача, крім:

12.10.1. договорів, Строк дії яких становить менше 30 (тридцяти) календарних днів;

12.10.2. випадків, якщо за Договором повідомлено про настання події, що має ознаки Страхового випадку.

12.11. Після отримання письмової згоди Вигодонабувача про відмову від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі у спосіб, визначений в п. 15.1 Умов про намір відмовитися від Договору.

12.12. Страховик, за умови отримання від Вигодонабувача погодження (та/або від Страхувальника погодження, наданого йому Вигодонабувачем) наміру Страхувальника відмовитися від Договору, зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання заяви від Страхувальника про відмову від Договору повернути Страхувальнику сплачену Страхову премію повністю згідно з реквізитами, зазначеними у цій заяві, за умови що протягом періоду дії Договору не відбулася подія, що має ознаки Страхового випадку.

12.13. Цей Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

12.14. Цей Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

12.14.1. якщо його укладено після настання Страхового випадку;

12.14.2. якщо предметом Договору є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили;

12.15. Цей Договір визнається недійсним у судовому порядку.

13. Права і обов'язки сторін

13.1. Страховик має право:

13.1.1. перевіряти інформацію, яку повідомив Страхувальник, а також виконання Страхувальником умов і вимог Договору;

13.1.2. вносити зміни в умови Договору відповідно до його умов;

13.1.3. вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ступеня ризику після укладення Договору. Відмова Страхувальника сплатити додатковий страховий платіж дає право Страховику при настанні Страхових випадків відмовити у виплаті Страхового відшкодування стосовно збитку, що стався внаслідок збільшення ризику;

13.1.4. самостійно з'ясовувати причини та обставини події, що може бути визнана Страховим випадком. Самостійні дії Страховика з питань з'ясування причин та обставин події, що може бути визнана Страховим випадком не є фактом визнання Страховиком такої події Страховим випадком.

13.1.5. у разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із Страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини Страхового випадку, а також може самостійно з'ясовувати причини та обставини Страхового випадку;

13.1.6. відмовити у виплаті Страхового відшкодування на підставі чинного законодавства України та відповідно до умов Договору;

13.1.7. зменшити розмір Страхового відшкодування на суму раніше виплаченого Страхового відшкодування у разі, якщо Страхувальник не провів відновлювального ремонту пошкоджених частин ТЗ, за які раніше було виплачено Страховиком Страхове відшкодування;

13.1.8. достроково припинити дію Договору відповідно до його умов.

13.2. Страховик зобов'язаний:

13.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування;

13.2.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання Страхового

випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення Страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу);

13.2.3. при настанні Страхового випадку здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором строк;

13.2.4. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним цей Договір;

13.2.5. забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування»;

13.2.6. у разі зміни реквізитів для оплати Страхової премії повідомити Страхувальника про це протягом 10 (десяти) робочих днів з дати зміни за контактними даними Страхувальника, які зазначені у Договорі, за умови, що Договір передбачає сплату Загального страхового платежу частинами;

13.2.7. відмовитися від встановлення / продовження ділових відносин у випадках, передбачених ст. 15 Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

13.3. Страхувальник має право:

13.3.1. отримати належне йому Страхове відшкодування відповідно до умов Договору;

13.3.2. у випадку втрати Договору, в період його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. З моменту видачі дубліката втрачений примірник (оригінал) Договору вважається недійсним і виплати Страхового відшкодування по ньому не проводяться;

13.3.3. достроково припинити дію Договору відповідно до його умов;

13.3.4. на етапі укладання і протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення по умовах страхування, в тому числі в письмовій формі;

13.3.5. вносити зміни в умови Договору відповідно до його умов;

13.3.6. у випадку незгоди з розміром Страхового відшкодування провести експертизу пошкодженого ТЗ за власний рахунок;

13.3.7. оскаржити відмову Страховика у виплаті Страхового відшкодування у судовому порядку;

13.3.8. відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування у випадку, якщо за фактом настання події, яка має ознаки Страхового випадку, розпочато досудове розслідування – до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 60 (шістдесят) календарних днів з дати початку кримінального провадження – за договорами, за якими об'єктом страхування є спеціальна техніка.

13.4. Страхувальник зобов'язаний:

13.4.1. своєчасно вносити Страхові платежі;

13.4.2. при укладанні Договору надати інформацію Страховикові про наявність Страхового інтересу щодо Об'єкта страхування, про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання Страхового випадку та розміру можливих збитків і надалі протягом 2 (двох) робочих днів письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику, та/або інших обставин, що впливають на розмір Страхової премії за Договором з моменту виникнення такої зміни у страховому ризику, а саме про факти:

13.4.2.1. передачі ТЗ на підставі довіреності в користування будь-якій особі, не зазначеній у цьому Договорі;

13.4.2.2. передачі ТЗ в оренду, прокат, заставу, лізинг, крім передачі в заставу Вигодонабувачу, визначеному умовами Договору;

13.4.2.3. заміни кузова або двигуна;

13.4.2.4. зміни умов зберігання або експлуатації;

13.4.2.5. пошкодження або заміни засобів проти викрадення;

13.4.2.6. зміни адреси власника, місця постійного зберігання ТЗ тощо;

13.4.2.7. зміни державного номеру, кольору, номеру кузова або шасі тощо;

13.4.2.8. втрати ключів та/або реєстраційних документів;

13.4.2.9. пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком.

13.4.3. при укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування

щодо цього предмета Договору;

13.4.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

13.4.5. повідомити Страховика про настання Страхового випадку в строк, передбачений умовами Договору;

13.4.6. не змінювати Вигодонабувача, визначеного умовами Договору, без його письмової згоди;

13.4.7. ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим, а також ніяким чином не збільшувати збитки від події, що може бути визнана Страховим випадком;

13.4.8. використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації;

13.4.9. в період з першого грудня до першого березня використовувати на застрахованому ТЗ зимові покришки (згідно маркування на покришці заводу-виробника), дана умова не застосовується в разі використання Страхувальником всесезонних покришок;

13.4.10. на виконання вимог законодавства України з питань протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення, надати інформацію та документи для здійснення належної перевірки або актуалізації даних Страхувальника / Вигодонабувача.

14. Порядок вирішення спорів.

Відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору

14.1. Спори, що виникають між Сторонами у зв'язку з Договором, вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

14.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

14.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення Страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі **0,01% від суми Страхового відшкодування** за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня.

15. Додаткові умови

15.1. Якщо інше не передбачено Договором, усі повідомлення за Договором будуть вважатися здійсненими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим або цінним листом з описом вкладення, вручені особисто, відправлені кур'єром на адреси Сторін та Вигодонабувача, які зазначені у реквізитах Сторін, або направлені з використанням ІКС, Кабінету клієнта my.UNIQA.ua (для Страхувальників-фізичних осіб), мобільного застосунку Страховика, електронних адрес Сторін, зазначених у Договорі, або засобу мобільного зв'язку Страхувальника (в тому числі через мобільний додаток для обміну миттєвими повідомленнями (месенджер)).

15.2. Датою повідомлення (датою отримання листа, повідомлення) в залежності від способу направлення буде вважатися дата його особистого вручення; дата відправлення засобами електронного / мобільного зв'язку, в тому числі через ІКС, Кабінет клієнта my.UNIQA.ua (для Страхувальників-фізичних осіб), мобільний застосунок Страховика; а при відправці поштовим зв'язком - дата отримання листа на вказану в реквізитах Сторін адресу одержувача. Якщо лист або повідомлення не було отримано у зв'язку з ухиленням Сторони від його отримання за реквізитами, зазначеними в Договорі, або в разі зміни реквізитів, про що Сторона не повідомила іншу протягом 5 (п'яти) робочих днів із моменту настання таких змін, то датою повідомлення вважається дата надсилання листа або повідомлення одержувачу.

15.3. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.

15.4. Страховик є резидентом України та оподатковується на загальних підставах.

15.5. З метою забезпечення належної реалізації відносин у сфері страхування, укладення та виконання умов Договору, дотримання вимог чинного законодавства та внутрішніх процедур Страховика підписанням Договору Страхувальник надає Страховику свою повну однозначну письмову згоду на обробку своїх персональних даних (у тому числі про стан здоров'я) протягом

строку, необхідного для реалізації цілей, відповідно до яких такі персональні дані були зібрані та для яких вони оброблялися, а також підтверджує, що отримав від Вигодонабувача, у разі його призначення, повну однозначну згоду на обробку Страховиком його персональних даних (у тому числі про стан здоров'я) у формі, що відповідає вимогам Закону України «Про захист персональних даних» (надалі – Закон), протягом строку, необхідного для реалізації цілей, відповідно до яких такі персональні дані були зібрані та для яких вони оброблялися, а саме згоду:

(1) на збирання персональних даних Страхувальника (Вигодонабувача), передачу та/або надання доступу до них з метою подальшої обробки третім особам (у тому числі на передачу за межі митної території України), зокрема, але не виключно, Компаніям Групи УНІКА та/або їх правонаступникам, партнерам (надалі – Партнерам), що надають послуги зі страхування, перестрахування та врегулювання Страхових випадків тощо: з метою (1а) укладення та супроводження Договору; (1б) з'ясування обставин Страхових випадків під час їх врегулювання (зокрема, при направленні запитів до медичних закладів та установ, правоохоронних органів, рятувальних служб тощо); (1в) перевірки Страхувальника (Вигодонабувача) на списки осіб, включених до переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності, стосовно яких застосовано міжнародні санкції та переліку осіб щодо яких застосовано санкції, прийняті Радою національної безпеки і оборони України, здійснення заходів належної перевірки клієнтів; (1г) проведення маркетингових досліджень ринку страхових послуг та дослідження рівня задоволеності клієнтів страховими послугами Страховика;

(2) на доступ до кредитної історії Страхувальника, збір, зберігання, використання та отримання від Бюро кредитних історій інформації щодо зазначених осіб (у тому числі інформації, яка міститься в державних реєстрах та інших базах публічного користування) в порядку, визначеному Законом України «Про організацію формування та обігу кредитних історій»;

(3) на отримання інформації про послуги та/або акції Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів та отримання повідомлень будь-якими засобами зв'язку.

15.6. Страховик зберігає персональні дані Страхувальника (Вигодонабувача) довше ніж це необхідно для встановлених цілей їх обробки у випадку, коли зберігання персональних даних вимагається законодавством України.

15.7. Страхувальник підтверджує, що в належній формі та у повному обсязі повідомлений та відповідним чином повідомив Вигодонабувача, у разі його призначення, про таке:

(1) їх персональні дані знаходяться за адресою місцезнаходження Страховика як володільця персональних даних та/або Партнерів;

(2) джерелом збирання персональних даних є документи, подані Страхувальником (Вигодонабувачем) Страховику, та/або документи чи інформація, отримані Страховиком під час укладення чи виконання умов Договору, в тому числі від третіх осіб або з використанням електронних баз даних;

(3) свої права відповідно до Закону.

15.8. У випадку укладення Договору Страхувальником-юридичною особою та/або призначення Вигодонабувачем-юридичної особи для цілей цього пункту під «Страхувальником» розуміється представник Страхувальника, який уповноважений на підписання Договору від імені Страхувальника, а під «Вигодонабувачем» - представник Вигодонабувача відповідно.

15.9. Підписанням Договору Страхувальник підтверджує, що отримав всю доступну та вичерпну інформацію в обсязі та в порядку, що передбачені статтею 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» та статтями 85-88 Закону України «Про страхування», Положенням про розкриття інформації про страховика та страховий продукт, розміщення інформаційного документа про стандартний страховий продукт на вебсайтах страховиків та страхових посередників, затвердженим Постановою НБУ від 20.12.2023 № 174, з інформацією, яка надається споживачу про страхового посередника в обсязі та в порядку, передбаченому Положенням про розкриття споживачу інформації про страхового посередника та порядок реалізації страхового продукту як додаткового до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими, затвердженим Постановою НБУ від 26.12.2024 року № 173 та нормативно-правовими актами Національного банку України. Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та/або на вебсайті Страховика за посиланням https://uniqa.ua/initial_data/ та на вебсайті страхового посередника <https://www.oschadbank.ua/transportni-zasobi-kasko>, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком, та прийняття клієнтом усвідомленого рішення про укладення Договору.

15.10. Незважаючи на інші положення цього Договору, цей Договір забезпечує Страхові покриття в тій мірі, наскільки дане Страхові покриття не суперечить жодним економічним,

торговим або фінансовим санкціям та/або ембарго Ради Безпеки ООН (ООН), Європейського Союзу (ЄС) або будь-якого національного законодавства, яке застосовується щодо сторін цього Договору. Це стосується також економічних, комерційних чи фінансових санкцій та/або ембарго, ініційованих Сполученими Штатами Америки чи іншими країнами, в тій мірі, наскільки вони не суперечать законодавству Європейського Союзу (ЄС) або місцевому законодавству.

15.11. Відповідно до ст. 14-3 Закону України «Про рекламу» підписанням Договору Страхувальник надає учасникам Небанківської фінансової групи «УНІКА Україна» свою повну однозначну необмежену строком письмову згоду, а також підтверджує, що отримав повну однозначну необмежену строком письмову згоду від Вигодонабувача на розповсюдження реклами учасниками Небанківської фінансової групи «УНІКА Україна», в тому числі страховим посередником або іншим розповсюджувачем реклами, який діє від імені учасника Небанківської фінансової групи «УНІКА Україна», з використанням номерів телефонів чи інших мережевих ідентифікаторів Страхувальника, Вигодонабувача. Страхувальник, Вигодонабувач мають можливість безкоштовно в будь-який час відмовитися від використання своїх даних з метою розповсюдження реклами та від отримання реклами з використанням номерів телефонів чи інших мережевих ідентифікаторів Страхувальника, Вигодонабувача відповідно шляхом звернення за телефоном Страховика, зазначеним у Договорі.

15.12. Договір містить інформацію, що становить таємницю страхування відповідно до законодавства України. Клієнт підтверджує факт добровільної передачі Страховику / страховому посереднику інформації з обмеженим доступом, в тому числі потрібної для створення електронних документів. Страховик, страховий посередник та інші особи, яким Страховик доручив виконання частини діяльності із страхування, забезпечують збереження інформації, що становить таємницю страхування, її нерозголошення та невикористання на свою користь чи на користь третіх осіб та у випадку її розголошення несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством України. Клієнт надає дозвіл Страховику на розкриття інформації, що становить таємницю страхування, в обсязі відповідно до чинного законодавства України та на використання Страховиком / страховим посередником відкритих мережевих сервісів для отримання інформації з обмеженим доступом.

15.13. Підписання цього Договору страхування Сторони прийшли до згоди, що цей Договір страхування є документом, який засвідчує факт контролю (перевірки наявності та стану) АТ «Ощадбанк» Предмета страхування на регулярній основі, але не рідше ніж кожні 12 (дванадцять) місяців, (Транспортного засобу) шляхом перевірки наявності та стану Предмета страхування.

15.14. Незважаючи на інші положення Умов чи Договору, цей Договір забезпечує Страхове покриття в тій мірі, наскільки дане Страхове покриття не суперечить жодним економічним, торговим або фінансовим санкціям та/або ембарго Ради Безпеки ООН (ООН), Європейського Союзу (ЄС) або будь-якого національного законодавства, яке застосовується щодо сторін Договору. Це стосується також економічних, комерційних чи фінансових санкцій та/або ембарго, ініційованих Сполученими Штатами Америки чи іншими країнами, в тій мірі, наскільки вони не суперечать законодавству Європейського Союзу (ЄС) або місцевому законодавству.

15.15. У вирішенні всіх питань, не врегульованих Договором, Сторони керуються цими Умовами та законодавством України. У випадку виникнення суперечностей з приводу тлумачення або трактування окремих положень, зазначених в Загальних цих Умовах та Договорі, пріоритет у застосуванні мають умови Договору.