

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Голова Правління

ПрАТ "Страхова компанія "УНІКА"

О.В. Ульє

" 18 "

2015 р.



**ЗМІНИ №2  
ДО  
ПРАВИЛ  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ  
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ  
ПЕРЕВІЗНИКА)**

м. Київ, 2015 р.

Внести до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) від 20 червня 2007 р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг 26 липня 2007 р. за № 1271930 (надалі – Правила), наступні зміни:

1. **Розділ 1** Правил:

1.1.Доповнити визначенням **«Брутто-тариф – тариф, що зазначається в договорі страхування та складається з нетто-тарифу та навантаження».**

1.2.Після визначення **«Механічний транспортний засіб»** доповнити визначеннями:

**«Навантаження – частина страхового тарифу у відсотках призначена для покриття витрат на ведення справи».**

**«Нетто-тариф – частина страхового тарифу, призначена для забезпечення поточних виплат страхового відшкодування за договором страхування».**

2. У **Розділі 3** Правил:

2.1.Пункт 3.1. викласти в наступній редакції:

«Предметом Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.»

3. У **Розділі 4** Правил:

3.1.Пункт 4.2. викласти в наступній редакції:

«Страховим випадком відповідно до цих Правил є факт виникнення цивільної відповідальності Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована за умовами Договору страхування) за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну цієї третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок дорожньо-транспортної пригоди під час експлуатації вказаного в договорі страхування наземного транспортного засобу.»

4. У **Розділі 7** Правил:

4.1. Пункт 7.4 викласти в наступній редакції:

«Умовами Договору страхування може бути передбачена франшиза при відшкодуванні шкоди, заподіяної майну потерпілих та при відшкодуванні шкоди, заподіяної життю, здоров'ю потерпілих, розмір якої зазначається в Договорі страхування.

Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому виразі.»

4.2. Пункти 7.6 з підпунктами та п.7.7 викласти в наступній редакції:

«7.6. Конкретний розмір страхового тарифу (брутто-тариф) визначається в договорі страхування за згодою сторін та складається з нетто-тарифу та навантаження.

7.6.1. Величина навантаження до нетто-тарифу, що застосовується під час визначення ціни страхового тарифу, має становити 45 відсотків.

7.6.2. Розмір брутто-тарифа залежить від розміру нетто-тарифу (з урахуванням понижуючих або підвищуючих коефіцієнтів) та навантаження, і розраховується за формулою:

$$TB = TN / (1-f), \text{ в якій:}$$

TB – брутто-тариф,

TN – нетто-тариф,

f – загальне навантаження у відповідності до пункту 7.6.1.

7.7. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на ставку страхового тарифу, визначеного згідно з пунктом 7.9. Правил, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).»

5. У **Розділі 10** Правил:

5.1. Пункт 10.1.3. викласти в наступній редакції:

«негайно, протягом (однієї) години, не залишаючи місце події, повідомити про ДТП органи МВС України (або інші компетентні органи), а при необхідності також - органи пожежної охорони, невідкладну медичну допомогу. На території інших держав повідомити відповідні державні органи цих держав;»

5.2. Доповнити п.10.7. в наступній редакції:

«Остаточний перелік дій Страхувальника та Страховика у разі настання страхового випадку та строки повідомлення визначаються умовами Договору страхування.»

6. У **Розділі 11** Правил:

6.1. Другий абзац пункту 11.1. викласти в наступній редакції:

«- оригінал довідки МВС України (або інших компетентних органів), яка містить інформацію про обставини ДТП та учасників ДТП та постанову суду про притягнення винної особи до адміністративної відповідальності;»

6.2. Четвертий абзац пункту 11.1. викласти в наступній редакції:

«- копії документів, що засвідчують особу – одержувача страхового відшкодування: копія паспорту фізичної особи та довідка про присвоєння індивідуального податкового номеру; свідоцтво про реєстрацію юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців (ЄДР), свідоцтво про реєстрацію платника податку, документ, що підтверджує повноваження представника діяти від імені юридичної особи - одержувача страхового відшкодування; при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника - нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку;»

7. **Розділ 11** Правил доповнити пунктом 11.5 з підпунктом 11.5.1. наступного змісту:

«11.5. Договором страхування може бути передбачено можливість виплати страхового відшкодування без надання страхувальником/його представником або особою, що має право на отримання відшкодування, письмової заяви Страховика та документів, що зазначені в п.11.1.

Страхувальник/його представник або особа, що має право на отримання відшкодування, може заявити про настання події, що може бути визнана страховою, шляхом телефонного звернення до Страховика, шляхом подання заяви в електронному вигляді, в тому числі написання електронного листа на електронну адресу Страховика або іншим чином повідомити про таку подію.

11.5.1. Остаточний перелік документів, порядок їх надання та умови здійснення виплати страхового відшкодування визначається умовами Договору страхування.»

8. У **розділі 13** Правил п.13.3. з підпунктами викласти в наступній редакції:

«13.3. Строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути додатково продовжений Страховиком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

13.3.1. до 60 днів - при необхідності проведення додаткової перевірки причин, обставин страхового випадку, розміру заподіяного збитку та (або) якщо документів, отриманих від Страхувальника недостатньо для прийняття рішення по випадку, що має ознаки страхового;

13.3.2. якщо органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування проти Страхувальника або посадових осіб Страхувальника або уповноважених ним

документів, отриманих від Страхувальника недостатньо для прийняття рішення по випадку, що має ознаки страхового;

13.3.2. якщо органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування проти Страхувальника або посадових осіб Страхувальника або уповноважених ним осіб або його представників та (або) ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання страхового випадку - до закінчення досудового розслідування (а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили), але на строк, не більше ніж 6 місяців;

13.3.3. якщо за фактом настання страхового випадку розпочато досудове розслідування - до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання Страховиком останнього документу від Страхувальника; у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили, але на строк, не більше ніж 6 місяців;

9. У розділі 19 Правил:

9.1.Пункт 19.2. викласти в наступній редакції:

«19.2. Коефіцієнти короткостроковості:

При короткостроковому (менше одного календарного року) страхуванні ТЗ страховий тариф розраховується, якщо інше не передбачено Договором страхування, за формулою:

$T = RT * K$ , де

T - страховий тариф за Договором страхування,

RT - річний страховий тариф, обчислений згідно пункту 19.1. Правил;

K - коефіцієнт короткостроковості, що обирається залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування.

При цьому неповний місяць приймається за повний.

*Таблиця №2*

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>K</b>	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	1,00	1,00	1,00

9.2. Пункт 19.3. викласти в наступній редакції:

«19.3.

Інші коефіцієнти:

В залежності від факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, а саме:

а) середньорічного пробігу ТЗ;

б) кількості осіб, які мають право керувати ТЗ;

в) водійського стажу осіб, які мають право керувати ТЗ і відповідальність яких застрахована;

г) результатів страхування минулих років тощо,

до страхових тарифів, обчислених згідно п.19.1. можуть бути застосовані понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 8.

Норматив витрат на ведення справи становить 45 % .

Актуарій

**О.М. Соловейко**

диплом № 01-015 від 02.09.2014р.



Меню & умови страхування  
визначено, інформація,  
визначено встановлено  
на визначені вартування.  
Страховий випадок  
ПРАТ «СК-УНИКА»  
Меню О.Р.

Зверн. Кович  
О. Максим

14.01.16.

1246023

