

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Голова Правління

ПрАТ "Страхова компанія "УНІКА"

О.В. Ульє

" 18 "

2015 р.



**ЗМІНИ №2
ДО
ПРАВИЛ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
ПЕРЕВІЗНИКА)**

м. Київ, 2015 р.

документів, отриманих від Страхувальника недостатньо для прийняття рішення по випадку, що має ознаки страхового;

13.3.2. якщо органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування проти Страхувальника або посадових осіб Страхувальника або уповноважених ним осіб або його представників та (або) ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання страхового випадку - до закінчення досудового розслідування (а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили), але на строк, не більше ніж 6 місяців;

13.3.3. якщо за фактом настання страхового випадку розпочато досудове розслідування - до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання Страховиком останнього документу від Страхувальника; у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили, але на строк, не більше ніж 6 місяців;

9. У розділі 19 Правил:

9.1.Пункт 19.2. викласти в наступній редакції:

«19.2. Коефіцієнти короткостроковості:

При короткостроковому (менше одного календарного року) страхуванні ТЗ страховий тариф розраховується, якщо інше не передбачено Договором страхування, за формулою:

$T = RT * K$, де

T - страховий тариф за Договором страхування,

RT - річний страховий тариф, обчислений згідно пункту 19.1. Правил;

K - коефіцієнт короткостроковості, що обирається залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування.

При цьому неповний місяць приймається за повний.

Таблиця №2

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
K	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	1,00	1,00	1,00

9.2. Пункт 19.3. викласти в наступній редакції:

«19.3.

Інші коефіцієнти:

В залежності від факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, а саме:

а) середньорічного пробігу ТЗ;

б) кількості осіб, які мають право керувати ТЗ;

в) водійського стажу осіб, які мають право керувати ТЗ і відповідальність яких застрахована;

г) результатів страхування минулих років тощо,

до страхових тарифів, обчислених згідно п.19.1. можуть бути застосовані понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 8.

Норматив витрат на ведення справи становить 45 % .

Актуарій

О.М. Соловейко

диплом № 01-015 від 02.09.2014р.

Меню & умови страхування
визначено, інформація,
визначено встановлено
на визначені вартість.
Страховий випадок
ПРАТ «СК-УНИКА»
Мене О.Р.

Черв. Кович
О. Максим

14.01.16.

1246023

