

“ЗАТВЕРДЖЕНО”
Голова Правління
ЗАТ “Страхова компанія “КРЕДО-КЛАСИК”


Ю.П. Єфімов
“ 7 ” _____ 2008 р.

**ЗМІНИ № 1
ДО
ПРАВИЛ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

м. Київ, 2008 р.

Внести до Правил добровільного страхування залізничного транспорту від 26 вересня 2006 р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг 2 листопада 2006 р. за № 0562324 (надалі – Правила), наступні зміни:

1. У **Змісті** до Правил:

1.1. замінити у пункті 3 слово «ОБ'ЄКТ» на словосполучення «ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ»;

1.2. доповнити у пункті 15 після слів «УМОВИ ПРИПИНЕННЯ» словом «ДІЇ» і далі за текстом;

1.3. доповнити Зміст після пункту 16 «ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ» пунктом 17 «ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН» у зв'язку з чим пункт 17 «ОСОБЛИВІ УМОВИ» вважати пунктом 18;

1.4. доповнити Зміст пунктом 19 «БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ»;

1.5. виключити з тексту Змісту слова «ДОДАТОК 1. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ».

2. У **розділі 1** Правил:

2.1. доповнити після визначення терміну «Аварія» визначенням терміну «Балансова вартість» у наступній редакції:

«**Балансова вартість** – вартість засобу залізничного транспорту за вирахуванням зносу та інших змін первісної (переоціненої) вартості, за якою засіб залізничного транспорту відображений у балансі Страхувальника»;

2.2. замінити визначення терміну «Вартість» на наступне:

«**Вартість** – еквівалент цінності засобу залізничного транспорту, виражений у ймовірній грошовій сумі, яку може отримати продавець та погодиться сплатити покупець.

В цих Правилах для цілей страхування засобів залізничного транспорту застосовуються такі види вартості: ринкова вартість, вартість відтворення, вартість заміщення, оціночна вартість, балансова вартість, заявлена вартість тощо.»;

2.3. замінити визначення терміну «Вартість заміщення» наступним:

«**Вартість заміщення** – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) нового засобу залізничного транспорту, подібного до засобу залізничного транспорту щодо якого укладено Договір страхування, який може бути йому рівноцінною заміною.»;

2.4. визначення терміну «Залишкова вартість» викласти в редакції:

«**Залишкова вартість** – вартість засобу залізничного транспорту за вирахуванням всіх видів зносу.»;

2.5. визначення терміну «Залишкова вартість Заміщення (Відтворення)» викласти в наступній редакції:

«**Залишкова вартість заміщення (відтворення)** – вартість заміщення (відтворення) засобу залізничного транспорту за вирахуванням всіх видів зносу.»;

2.6. доповнити після визначення терміну «Залишкова вартість заміщення (відтворення)» визначенням терміну «Заявлена вартість» в наступній редакції:

«**Заявлена вартість** – вартість, заявлена Страхувальником та погоджена Страховиком.»;

2.7. замінити у необхідних відмінках вираз «об'єкт страхування» виразом «засіб залізничного транспорту щодо якого укладено Договір страхування» у визначеннях термінів «Вартість відтворення», «Поточна вартість»;

2.8. у визначенні терміну «Поїзд» після слів «сформований і зчеплений» замінити слово «состав» словом «склад» і далі за текстом;

2.9. у третьому абзаці визначення терміну «Пошкодження» після слів «пошкодження, при якому» замінити слово «роботоздатність» словом «працездатність» і далі за текстом;

2.10. після визначення терміну «Спеціальний рухомий склад» виключити визначення терміну «Страхова виплата» і далі за текстом;

2.11. у першому абзаці визначення терміну «Страхова сума» замінити вираз «у порядку, передбаченому цим Правилами і Договором страхування» виразом «у порядку, передбаченому цими Правилами і Договором страхування»

та викласти другий абзац визначення терміну «Страхова сума» у наступній редакції:

«Для визначення Страхової суми за Договором страхування згідно з цими Правилами можуть використовуватись ринкова вартість, вартість відтворення, вартість заміщення, оціночна вартість, балансова вартість, заявлена вартість засобу залізничного транспорту щодо якого укладається Договір страхування.»;

2.12. у визначенні терміну «Страхове відшкодування» замінити вираз «за Договорами страхування» виразом «за Договором страхування»;

2.13. визначення терміну «Страховий випадок» викласти в наступній редакції:

«Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) згідно з умовами Договору страхування.»;

2.14. у визначенні терміну «Страховий тариф (ставка Страхового тарифу)» замінити вираз «за визначений строк страхування» виразом «за визначений період страхування» і далі за текстом;

2.15. доповнити після визначення терміну «Страхувальник» визначенням терміну «Субліміт страхової суми» в наступній редакції:

«Субліміт страхової суми – грошова сума в межах страхової суми, що встановлює та/або обмежує суму страхового відшкодування по окремому страховому випадку / страховому ризику / засобу залізничного транспорту, по групі страхових ризиків, групі застрахованого майна тощо».

3. У розділі 2 Правил:

3.1. викласти пункт 2.3. в наступній редакції:

«2.3. Конкретні умови добровільного страхування залізничного транспорту визначаються Договором добровільного страхування залізничного транспорту (надалі – «Договір страхування»), що укладається між Страховиком та Страхувальником»;

3.2. у пункті 2.5. замінити вираз «може призначити громадян або юридичних осіб» виразом «може призначити фізичних або юридичних осіб» і далі за текстом.

4. У розділі 3 Правил:

4.1. в назві розділу та в пункті 3.1. замінити слово «об'єкт» на словосполучення «предмет Договору» у відповідних відмінках;

4.2. в пункті 3.1. після слів «майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача)» доповнити словами «що не суперечать закону» і далі за текстом.

5. У розділі 4 Правил:

5.1. у абзаці одинадцятому підпункту 4.1.1.4. пункту 4.1. замінити вираз «за неправильно приготовленим маршрутом» виразом «за неправильно підготовленим маршрутом» і далі за текстом;

5.2. пункт 4.3. викласти в наступній редакції:

«4.3. Страховим випадком відповідно до цих Правил є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок втрати, пошкодження або повного фізичного чи конструктивного знищення засобу залізничного транспорту щодо якого укладено Договір страхування або його частини, якщо така втрата, пошкодження або знищення відбулися упродовж строку та в місці дії Договору страхування в результаті подій (страхових ризиків), зазначених в пункті 4.1. цих Правил та передбачених Договором страхування.

Якщо інше не передбачено Договором страхування, під повним фізичним або конструктивним знищенням засобу залізничного транспорту визнається таке його пошкодження, при якому:

- відсутня технічна можливість його ремонту (відновлення) і приведення до стану, в якому засіб залізничного транспорту перебував до настання страхового випадку;
- засіб залізничного транспорту підлягає виводу з експлуатації згідно з діючими нормами його технічної експлуатації;
- необхідні витрати на його ремонт (відновлення) перевищують страхову суму, визначену Договором страхування.».

6. У розділі 5 Правил:

6.1. у підпункті 5.1.5. пункту 5.1. замінити після слів «правил безпеки руху» слово «працівником» словом «працівників» та у пункті 5.3. після слів «в Договорі страхування, не» слово «визнається» словом «визначаються» і далі за текстом.

7. У розділі 6 Правил:

7.1. пункт 6.3. викласти в наступній редакції:

«6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, передбачені пунктом 15 цих Правил, не призвели до його дострокового припинення».

8. У розділі 7 Правил:

8.1. викласти підпункти 7.3.1. – 7.3.5. пункту 7.3. в наступній редакції:

«7.3.1. за балансовою вартістю;

7.3.2. за ринковою вартістю;

7.3.3. за вартістю відтворення;

7.3.4. за вартістю заміщення;

7.3.5. за оціночною вартістю;

7.3.6. за заявленою вартістю;

7.3.7. за іншими видами неринкової вартості»;

8.2. у пункті 7.4. після слів «засобу залізничного транспорту,» виключити слово «страхування, » і далі за текстом;

8.3. пункт 7.7. викласти в наступній редакції:

«7.7. В межах страхової суми Договором страхування можуть бути встановлені субліміти страхової суми по окремому засобу залізничного транспорту, групі засобів залізничного транспорту, по окремим страховим ризикам, страховим випадкам тощо»;

8.4. у другому абзаці пункту 7.10. після слова «Базові» виключити слово «річні» і далі за текстом;

8.5. перший абзац пункту 7.11. викласти в редакції:

«7.11. Конкретний розмір страхового тарифу за Договором страхування обчислюється на підставі базових річних страхових тарифів з урахуванням строку, місця дії Договору страхування, типу, моделі, технічного стану, кількості одиниць рухомого складу та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на понижуючий або підвищуючий коефіцієнт»;

8.7. у пункті 7.15 після слів «чинним законодавством» доповнити словом «України»;

8.8. у пунктах 7.18. та 7.19. замінити вираз «об'єкту страхування» виразом «засобу залізничного транспорту»;

8.9. у першому реченні пункту 7.19. після слів «в Договорі страхування розраховується» доповнити словами «, якщо інше не передбачено Договором страхування,» і далі за текстом.

9. У розділі 8 Правил:

9.1. у другому абзаці пункту 8.1. замінити словосполучення «Договорі страхування» словосполученням «Договір страхування» та у третьому абзаці фразу «що укладаються або плануються укласти» фразою «що укладаються або планується укласти»;

9.2. підпункт 8.4.1. пункту 8.4. викласти в наступній редакції:

«8.4.1. надати додаткову інформацію про засіб залізничного транспорту щодо якого укладається Договір страхування або документи, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у письмовому запиті Страховика, адресованому Страхувальнику»;

9.3. другий абзац пункту 8.6. викласти в наступній редакції:

«Якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник у письмовій Заяві на страхування, а також у відповідях на запити Страховика повідомив Страховика свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з пунктом 14 цих Правил та умовами Договору страхування»;

9.4. пункти 8.7.-8.9. викласти в наступній редакції:

«8.7. Договір страхування укладається у письмовій формі. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, страховим сертифікатом, що є формою Договору страхування.

8.8. Протягом строку дії Договору страхування, за взаємною згодою сторін, до Договору страхування можуть вноситись зміни та доповнення шляхом укладення додаткових угод до Договору страхування.

8.9. У випадку втрати Страхувальником свого примірника Договору страхування упродовж строку його дії Страховик на підставі заяви Страхувальника надає йому дублікат Договору страхування. Після видачі дублікату втрачений примірник Договору страхування вважається недійсним».

10. У розділі 9 Правил:

10.1. підпункт 9.1.6. пункту 9.1. викласти в редакції:

«9.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.»;

10.2. у підпункті 9.2.2. пункту 9.2. замінити вираз «об'єкту страхування» на «предмета Договору страхування»;

10.3. у підпункті 9.2.8. пункту 9.2. замінити вираз «у разі зміни ступеню страхового ризику» виразом «у разі збільшення ступеню страхового ризику»;

10.4. у підпункті 9.3.2. пункту 9.3. після слів «інформацію про всі» доповнити словами «відомі йому» і далі за текстом;

10.5. у підпункті 9.3.3. пункту 9.3. замінити вираз «об'єкту страхування» виразом «предмета Договору страхування»;

10.6. у підпункті 9.3.7. пункту 9.3. замінити слово «Збитку» на «збитку»;

10.7. у пункті 9.5. після слів «права та обов'язки Страхувальника» видалити слова в дужках «(Застрахованої особи)» і далі за текстом.

11. У розділі 11 Правил:

11.1. у абзаці сьомому пункту 11.1. після слів «право Страхувальника» доповнити словом «на» і далі за текстом;

11.2. у абзаці дев'ятому пункту 11.1. замінити вираз «про обставини в причини транспортної події» на вираз «про обставини та причини транспортної події» і далі за текстом;

11.3. у абзаці десятому пункту 11.1. замінити вираз «при настання страхового випадку» виразом «при настанні страхового випадку» і далі за текстом.

12. У розділі 12 Правил:

12.1. у підпунктах 12.1.2. та 12.1.3. пункту 12.1. замінити вираз «в межах ліміту страхової суми» виразом «в межах субліміту страхової суми» і далі за текстом;

12.2. у пункті 12.14. замінити словосполучення «страхового акту» та «Страхового Акту» на словосполучення «Страхового акту»;

12.3. у пункті 12.19. замінити у дужках слова «(ліміту страхової суми)» словами «(субліміту страхової суми)» і далі за текстом;

12.4. викласти пункти 12.20. – 12.22. у наступній редакції:

«12.20. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, що Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

Право вимоги, яке перейшло до Страховика, здійснюється ним з дотриманням правил, що регулюють відносини між Страхувальником (Вигодонабувачем) і особою, відповідальною за заподіяні збитки.

12.21. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази і повідомити йому всі дані, для здійснення Страховиком права вимоги, якщо це передбачено Договором страхування.

12.22. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик залишає за собою право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування або її відповідної частини, якщо це передбачено Договором страхування».

13. У розділі 13 Правил:

13.1. у першому абзаці пункту 13.1. після слів «або відмову в здійсненні» доповнити словом «виплати» і далі за текстом

та у другому абзаці пункту 13.1. замінити словосполучення «Страховий Акт» на «Страховий акт» та доповнити після слів «рішення про виплату страхового відшкодування» словами «у цей же строк» і далі за текстом;

13.2. викласти пункти 13.2. та 13.3. в наступній редакції:

«13.2. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється особі, що подала заяву про виплату у письмовій формі із обґрунтуванням підстав для повної або часткової відмови у виплаті страхового відшкодування упродовж 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Договором страхування можуть бути передбачені підстави та визначені строки, на які Страховик може продовжити прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону»;

13.3. пункти 13.4. та 13.5. виключити з тексту розділу.

14. У розділі 14 Правил:

14.1. у підпункті 14.1.3. пункту 14.1. замінити вираз «об'єкт страхування» на вираз «предмет Договору страхування»;

14.2. викласти підпункт 14.1.6. пункту 14.1. у наступній редакції:

«14.1.6. інші випадки, передбачені законом».

15. У розділі 15 Правил:

15.1. назву розділу викласти в редакції :

«15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ»;

15.2. в підпункті 15.1.5. пункту 15.1. замінити вираз «або смерті Страхувальника – громадянина» виразом «або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності» і далі за текстом;

15.3. підпункт 15.1.6. пункту 15.1. викласти в редакції:

«15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним»;

15.4. у пунктах 15.4. та 15.5. після слів «нормативних витрат на ведення справи» виключити слова «у розмірі 35 %» і далі за текстом;

15.5. виключити абзац другий з тексту пункту 15.6.

16. У розділі 16 Правил:

16.1. викласти пункти 16.1. та 16.2. у наступній редакції:

«16.1. Усі спори за Договором страхування розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд суду у порядку, передбаченому законодавством України».

17. Доповнити Правила після розділу 16 розділом 17 в наступній редакції:

«17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

17.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

17.2. У разі несвоєчасної виплати Страховиком суми страхового відшкодування при настанні страхового випадку Страховик зобов'язаний сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої встановлюється Договором страхування або законом»

у зв'язку з чим розділ 17 вважати розділом 18 відповідно.

18. Доповнити Правила розділом 19 в наступній редакції:

«19. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

19.1. Базові річні страхові тарифи по видам засобів залізничного транспорту та групам страхових ризиків / страховим ризикам, % страхової суми:

19.1.1. Базові річні страхові тарифи по страхуванню засобів залізничного транспорту на випадок подій (страхових ризиків), передбачених підпунктами 4.1.1, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.7 Правил.

Таблиця 1.1.

| Вид засобу залізничного транспорту | | | | | | | |
|---|----------|--|----------|--|----------|---|----------|
| Вагони спальні, купейні, плацкартні; вагони дизель- і електропоїздів; вагони метрополітену, поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу) | | Криті вантажні вагони, напіввагони, платформи; окатишевози, вагони для перевезення автомобілів, думпкари | | Цистерни, вагони - зерновози, вагони – мінераловози, фітингові платформи, водовози; вагони - цементовози, контейнеровози, транспортери з числом осей до 12 включно та інші вантажні вагони | | Рефрижераторні вагони, транспортери з числом осей 16 і більше; вагони – термоси, інше | |
| Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % |
| 0 - 5 | 0,40 | 0 - 5 | 0,29 | 0 - 5 | 0,43 | 0 - 5 | 0,48 |
| 5 - 10 | 0,41 | 5 - 10 | 0,31 | 5 - 10 | 0,45 | 5 - 10 | 0,49 |
| 10 - 15 | 0,43 | 10 - 15 | 0,32 | 10 - 15 | 0,46 | 10 - 15 | 0,51 |
| 15 - 20 | 0,45 | 15 - 20 | 0,33 | 15 - 20 | 0,48 | 15 - 20 | 0,53 |

| | | | | | | | |
|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 20 - 25 | 0,47 | 20 - 25 | 0,35 | 20 - 25 | 0,49 | 20 - 25 | 0,55 |
| 25 - 30 | 0,48 | 25 - 30 | 0,37 | 25 - 30 | 0,51 | 25 - 30 | 0,56 |
| більше 30 | 0,56 | більше 30 | 0,45 | більше 30 | 0,59 | більше 30 | 0,64 |

19.1.2. Базові річні страхові тарифи по страхуванню локомотивів та моторвагонного рухомого складу на випадок подій (страхових ризиків), передбачених підпунктами 4.1.1, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.7 Правил.

Таблиця 1.2.

| Засоби залізничного транспорту | Тариф, % |
|--------------------------------|----------|
| Електровози | 0,31 |
| Тепловози | 0,38 |
| Паровози | 0,50 |
| Електропоїзди | 0,31 |
| Дизель-поїзди | 0,37 |
| Газотурбовози | 0,38 |
| Мотовози | 0,22 |
| Автомотриси | 0,23 |
| Інші | 0,35 |

19.1.3. Базові річні страхові тарифи по страхуванню засобів залізничного транспорту на випадок подій (страхових ризиків), передбачених підпунктом 4.1.2 Правил.

Таблиця 1.3

| Вид засобу залізничного транспорту | | | | | | | |
|---|----------|--|----------|--|----------|---|----------|
| Вагони спальні, купейні, плацкартні; вагони дизель- і електропоїздів; вагони метрополітену; поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу) | | Криті вантажні вагони, напіввагони, платформи; окатишевози, вагони для перевезення автомобілів, думпкари | | Цистерни, вагони - зерновози, вагони – мінераловози, фітінгові платформи, водовози; вагони - цементовози, контейнеровози, транспортери з числом осей до 12 включно та інші вантажні вагони | | Рефрижераторні вагони, транспортери з числом осей 16 і більше; вагони – термоси, інше | |
| Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % |
| 0 - 5 | 0,20 | 0 - 5 | 0,14 | 0 - 5 | 0,21 | 0 - 5 | 0,23 |
| 5 - 10 | 0,20 | 5 - 10 | 0,15 | 5 - 10 | 0,22 | 5 - 10 | 0,24 |
| 10 - 15 | 0,21 | 10 - 15 | 0,16 | 10 - 15 | 0,23 | 10 - 15 | 0,25 |
| 15 - 20 | 0,22 | 15 - 20 | 0,16 | 15 - 20 | 0,24 | 15 - 20 | 0,26 |
| 20 - 25 | 0,23 | 20 - 25 | 0,17 | 20 - 25 | 0,24 | 20 - 25 | 0,27 |
| 25 - 30 | 0,24 | 25 - 30 | 0,18 | 25 - 30 | 0,25 | 25 - 30 | 0,28 |
| більше 30 | 0,28 | більше 30 | 0,22 | більше 30 | 0,29 | більше 30 | 0,32 |

19.1.4. Базові річні страхові тарифи по страхуванню локомотивів та моторвагонного рухомого складу на випадок подій (страхових ризиків), передбачених підпунктом 4.1.2 Правил.

Таблиця 1.4.

| Засоби залізничного транспорту | Тариф, % |
|--------------------------------|----------|
| Електровози | 0,15 |

| | |
|---------------|------|
| Тепловози | 0,19 |
| Паровози | 0,25 |
| Електропоїзди | 0,15 |
| Дизель-поїзди | 0,18 |
| Газотурбовози | 0,19 |
| Мотовози | 0,11 |
| Автомотриси | 0,12 |
| Інші | 0,18 |

19.1.5. Базові річні страхові тарифи по страхуванню засобів залізничного на випадок подій (страхових ризиків), передбачених підпунктом 4.1.5 Правил.

Таблиця 1.5

| Вид засобу залізничного транспорту | | | | | | | |
|---|----------|--|----------|--|----------|---|----------|
| Вагони спальні, купейні, плацкартні; вагони дизель- і електропоїздів; вагони метрополітену, поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу) | | Криті вантажні вагони, напіввагони, платформи; окатишевози, вагони для перевезення автомобілів, думпкари | | Цистерни, вагони - зерновози, вагони – мінераловози, фітингові платформи, водовози; вагони - цементовози, контейнеровози, транспортери з числом осей до 12 включно та інші вантажні вагони | | Рефрижераторні вагони, транспортери з числом осей 16 і більше; вагони – термоси, інше | |
| Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % | Строк служби, років | Тариф, % |
| 0 - 5 | 0,24 | 0 - 5 | 0,17 | 0 - 5 | 0,26 | 0 - 5 | 0,29 |
| 5 - 10 | 0,26 | 5 - 10 | 0,19 | 5 - 10 | 0,27 | 5 - 10 | 0,30 |
| 10 - 15 | 0,26 | 10 - 15 | 0,19 | 10 - 15 | 0,28 | 10 - 15 | 0,31 |
| 15 - 20 | 0,27 | 15 - 20 | 0,20 | 15 - 20 | 0,29 | 15 - 20 | 0,32 |
| 20 - 25 | 0,28 | 20 - 25 | 0,21 | 20 - 25 | 0,30 | 20 - 25 | 0,33 |
| 25 - 30 | 0,29 | 25 - 30 | 0,22 | 25 - 30 | 0,31 | 25 - 30 | 0,34 |
| більше 30 | 0,33 | більше 30 | 0,27 | більше 30 | 0,35 | більше 30 | 0,38 |

19.1.6. Базові річні страхові тарифи по страхуванню локомотивів та моторвагонного рухомого складу терміном на випадок подій (страхових ризиків), передбачених підпунктом 4.1.5 Правил.

Таблиця 1.6.

| Засоби залізничного транспорту | Тариф, % |
|--------------------------------|----------|
| Електровози | 0,19 |
| Тепловози | 0,23 |
| Паровози | 0,30 |
| Електропоїзди | 0,19 |
| Дизель-поїзди | 0,22 |
| Газотурбовози | 0,23 |
| Мотовози | 0,13 |
| Автомотриси | 0,14 |
| Інші | 0,20 |

19.2. Страхування на строк менше 1(одного року):

19.2.1. При короткостроковому (менше календарного року) страхуванні засобу залізничного транспорту, при наявності діючого річного Договору страхування щодо інших засобів залізничного транспорту Страхувальника, розрахунок додаткової премії, як правило, здійснюється пропорційно періодові включення додаткового засобу залізничного транспорту, але не менше ніж на 15 послідовних календарних днів.

19.2.2. У всіх інших випадках, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування, страховий тариф розраховується за формулою:

$$T = PT * K, \text{ де}$$

T – страховий тариф за Договором страхування,

PT – річний страховий тариф обчислений згідно пункту 19.1 Правил;

K – коефіцієнт короткостроковості, що обирається за Таблицею 2.1. залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування.

При цьому неповний місяць приймається за повний, окрім випадку страхування на строк 15 або менше діб. При страхуванні на строк 15 і менше діб, кількість днів округлюється до ½ календарного місяця, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Таблиця 2.1.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Строк страхування, місяців | 0,5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| K | 0,15 | 0,20 | 0,30 | 0,40 | 0,50 | 0,60 | 0,70 | 0,75 | 0,80 | 0,85 | 0,90 | 0,95 | 1,00 |

19.3. Коефіцієнти беззбитковості:

При укладенні Договору страхування на новий строк, Страховик може надавати Страхувальнику щорічну знижку в розмірі:

- на другий рік страхування - 5% від встановленого за перший рік страхового тарифу;
- на третій рік страхування - 10% від встановленого за перший рік страхового тарифу;
- на четвертий рік страхування - 15% і т.д.

Загальна знижка за весь період страхування не може перевищувати 50% від визначеного страхового тарифу за перший рік страхування.

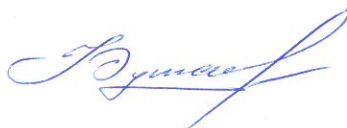
19.4. Інші коефіцієнти:

В залежності від умов конкретного Договору страхування, а саме:

- а) переліку ризиків, щодо яких укладено Договір страхування та прийнятих на страхування груп засобів залізничного транспорту (їх комбінацій);
 - б) розміру франшизи (франшиз);
 - в) розміру страхової суми (сублімітів страхової суми);
- та інших факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, а саме:
- е) місця дії Договору страхування (території використання засобів залізничного транспорту);
 - є) технічного стану засобів залізничного транспорту тощо;
- до базових страхових тарифів може бути застосований понижуючий або підвищуючий коефіцієнт від 0,1 до 8,0.

Норматив витрат на ведення справи не перевищує 35%.

Актуарій



Бушанський М.А.»

19. Видалити з тексту Правил Додаток 1. «БАЗОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ».

20. Замінити у Змісті та у тексті Правил словосполучення «укладання Договору страхування» на словосполучення «укладення Договору страхування» у відповідних відмінках.

Протошето на прокуперотано
спондуряет ардуши
Ташка Градскиен
А. Д. Бривов

| | |
|--|--------------------|
| Иван Кошич дир. департ. афек на широт | |
|  | Кошич 46 |
| Пдпис | 0521667 |
| 27. 11. 08 | Регстрацниен номер |

