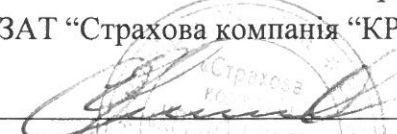


“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова Правління

ЗАТ “Страхова компанія “КРЕДО-КЛАСИК”

  
\_\_\_\_\_ Ю.П. Єфімов

“ 18 ” \_\_\_\_\_ 2007 р.



**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТУ)**

**м. Київ, 2007 р.**

## ЗМІСТ

1.	ТЕРМІНОЛОГІЯ.....	3
2.	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
3.	ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
4.	СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ .....	6
5.	ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ...	7
6.	СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
7.	ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.....	10
8.	ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	12
9.	ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	13
10.	ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА, СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ .....	15
11.	ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	17
12.	ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС.....	18
13.	СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	21
14.	ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	21
15.	УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	22
16.	ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	23
17.	ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.....	23
18.	ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	23
19.	БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	24

## 1. ТЕРМІНОЛОГІЯ

В даних Правилах добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (надалі - Правила) використовуються наступні терміни:

**Вигодонабувач** - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для одержання страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Страхувальник може змінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не встановлено Договором страхування.

**Військові та пов'язані з ними ризики** – ризики пошкодження або повної втрати застрахованих суден внаслідок подій, пов'язаних з військовими діями, збройними конфліктами, а також іншими подібними актами чи подіями, перелік яких визначається у Договорі страхування.

**Диспаша** - розрахунок розподілу збитків від загальної аварії між судном, вантажем та фрахтом, який складається особою відповідної кваліфікації - диспашером.

**Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені Договором страхування строки і виконувати інші умови Договору страхування.

**Елінг** - пристрій, що застосовується для підйому та спуску судна при ремонті.

**Загальна аварія** - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.

Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

**Засіб водного транспорту (судно)** – самохідна або несамохідна плавуча інженерна споруда, що використовується або може бути використана як засіб для перевезення вантажів або пасажирів чи виконання інших робіт на воді.

**Зникнення судна безвісти** – судно вважається пропалим безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, - протягом шести місяців.

За Договором страхування судна на певний час Страховик відповідає за пропажу судна безвісти, якщо останнє повідомлення про судно отримано до закінчення строку дії Договору страхування.

Договором страхування може бути встановлений інший строк для визнання судна таким, що пропало безвісти.

**Повна конструктивна (погоджена) загибель судна** – технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення судна після пошкоджень внаслідок страхового

**Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)**

випадку, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення судна вважається економічно недоцільним у тому випадку, якщо витрати на його ремонт складають не менше 100 % страхової суми або іншої погодженої суми, визначеної Договором страхування.

**Повна фактична загибель судна** - фізичне знищення судна або безповоротна втрата такого судна для судновласника.

**Пошкодження судна** – порушення цілісності конструкції або руйнування машин та обладнання судна в результаті випадкового зовнішнього впливу на нього, що потребує проведення аварійного ремонту.

**Правила** – Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) ЗАТ „Страхова компанія „Кредо-Класик”.

**Пришвартувати судно** – прикріпити судно (корабель, човен) швартом до пристані, причалу.

**Рейдова точка** – прибережний водний простір, придатний для стоянки суден на якорі.

**Субліміт страхової суми** – грошова сума в межах страхової суми, що обмежує розмір страхового відшкодування по окремому страховому випадку / страховому ризику, групі страхових ризиків, об'єкту майна, що перевозиться (знаходиться) на застрахованому судні, виду додаткових витрат тощо.

**Страхова сума** – визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку у порядку, передбаченому цими Правилами і Договором страхування, виплатити страхове відшкодування.

**Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми (відповідного субліміту страхової суми) за Договором страхування при настанні страхового випадку.

**Страховий акт** – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення виплати страхового відшкодування.

**Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий сертифікат (страховий поліс, страхове свідоцтво)** - документ, що посвідчує факт укладення Договору страхування і який є формою Договору страхування.

**Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховик** – Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Кредо-Класик”.

**Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

**Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

**Фрахт** - плата за перевезення вантажів морськими шляхами або за використання суден протягом певного часу.

## **2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

2.1. Ці Правила розроблені відповідно до Закону України “Про страхування”, інших нормативно-правових актів України.

2.2. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту).

2.3. Конкретні умови добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) зазначаються у Договорі добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (надалі – Договір страхування), що укладається між Страховиком і Страхувальником та можуть бути змінені або доповнені до настання страхового випадку за умови, що такі зміни (доповнення) не суперечать закону.

2.4. Страхувальниками за Договором страхування, укладеним на підставі даних Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи - громадяни України, іноземні громадяни, особи без громадянства, які перебувають в Україні на законних підставах, фізичні особи - підприємці, а також юридичні особи, зареєстровані в установленому порядку на території України, іноземні юридичні особи та постійні представництва іноземних юридичних осіб, що володіють, користуються і розпоряджаються суднами на законних підставах (надалі - Страхувальники).

2.5. При укладенні Договору страхування Страхувальник може призначити фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінити їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов’язані з володінням, користуванням і розпорядженням судном.

3.2. На умовах цих Правил можуть бути застраховані судна з їх машинами і обладнанням (в тому числі малі судна, яхти або човни з їх двигунами та устаткуванням), а також фрахт та непередбачені витрати, що можуть виникнути в процесі експлуатації судна.

На страхування приймаються судна, що зареєстровані в установленому порядку, мають оформлені належним чином судові документи та відповідають вимогам безпеки судноводіння, охорони людського життя і навколишнього середовища.

3.3. Конкретний перелік об’єктів, що підлягають страхуванню зазначається в Договорі страхування.

#### 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страхуваними ризиками згідно з цими Правилами є випадкові та непередбачувані події, що можуть статися протягом строку дії Договору страхування при експлуатації судна щодо якого укладено Договір страхування (надалі – застрахованого судна) та призвести до його часткового пошкодження чи повної загибелі (фактичної чи конструктивної).

4.2. Страхуваним випадком відповідно до цих Правил є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження чи загибелі застрахованого судна в результаті подій (страхових ризиків), зазначених в п. 4.1. цих Правил.

4.3. Договір страхування може бути укладений на наступних умовах:

4.3.1. "З відповідальністю за загибель та пошкодження"

Згідно з Договором страхування, який укладено на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі застрахованого судна (фактичної чи конструктивної) або витрати на усунення пошкоджень корпусу, механізмів, машин чи обладнання, що виникли з будь-яких причин, крім тих, які перелічені в пункті 5.1. цих Правил;

б) збитки внаслідок зникнення судна безвісти;

в) збитки, витрати та внески по загальній аварії в частці застрахованого судна;

г) необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню застрахованого судна;

д) необхідні та доцільно здійснені витрати по запобіганню чи зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки належать до відшкодування відповідно до умов Договору страхування.

4.3.2. "З відповідальністю за пошкодження"

Згідно з Договором страхування, який укладено на цих умовах, відшкодовуються:

а) витрати на усунення пошкоджень застрахованого судна, його механізмів, машин чи обладнання, що виникли з будь-яких причин, крім тих, які перелічені в пункті 5.1. цих Правил;

б) збитки, витрати та внески по загальній аварії в частці застрахованого судна;

в) необхідні та доцільно здійснені витрати по запобіганню чи зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки належать до відшкодування відповідно до умов Договору страхування.

4.3.3. "З відповідальністю тільки за повну загибель судна, включаючи витрати на рятування"

Згідно з Договором страхування, укладеного на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі застрахованого судна (фактичної чи конструктивної) в результаті будь-яких причин, крім тих, що перелічені в пункті 5.1. цих Правил;

б) необхідні та доцільні витрати по рятуванню застрахованого судна, по запобіганню, зменшенню та встановленню розміру збитків.

4.3.4. "З відповідальністю тільки за повну загибель судна"

Згідно з Договором страхування, який укладено на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі застрахованого судна (фактичної чи конструктивної) в результаті будь-яких причин, крім тих, які перелічені в пункті 5.1. цих Правил.

б) збитки внаслідок зникнення судна безвісти;

в) збитки, витрати та внески по загальній аварії в частці застрахованого судна;

г) необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню застрахованого судна;

д) необхідні та доцільні витрати по запобіганню чи зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, що

передбачений Договором страхування (якщо такі збитки належать до відшкодування відповідно до умов Договору страхування).

4.4. Договір страхування може бути укладено також на інших умовах, які погоджені між Страховиком та Страхувальником, в тому числі відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

4.5. За окремою угодою сторін та за умови сплати додаткового страхового платежу Договір страхування може включати додаткове покриття витрат, пов'язаних із:

4.5.1. загибеллю чи пошкодженням застрахованого судна при його перевезенні в якості вантажу наземним, водним транспортом чи на буксирі (крім випадків рятування судна), а також при спуску на воду/підйомі застрахованого судна;

4.5.2. крадіжкою, втратою, падінням за борт підвісного двигуна або іншого обладнання чи устаткування судна;

4.5.3. загибеллю чи пошкодженням застрахованого судна внаслідок воєнних дій та їх наслідків, громадянських війн, народних заворушень, трудових конфліктів.

4.6. Договором страхування може бути передбачено відшкодування інших, зазначених у Договорі страхування, витрат, пов'язаних із страховим випадком.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки або витрати, що виникли внаслідок:

а) умислу чи грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників, однак капітан і члени екіпажу застрахованого судна не вважаються такими;

б) неморехідного стану судна, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам до виходу судна в рейс;

в) зносу або корозії судна, його частин, машин, приналежностей або обладнання;

г) порушення правил, які стосуються перевезення небезпечних вантажів;

д) експлуатації судна в умовах, які не передбачені його класом;

е) прямої чи непрямої дії ядерного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення навколишнього середовища, в зв'язку з будь-яким використанням атомної енергії або радіоактивних матеріалів;

є) ліквідації залишків застрахованого судна, заподіяння шкоди навколишньому середовищу, життю, здоров'ю або майну третіх осіб;

ж) утримання застрахованого судна та екіпажу за виключенням випадків, які прямо передбачені Договором страхування;

з) усунення будь-якого дефекту, якщо такий дефект не спричинив пошкодження корпусу судна, його механізмів, машин чи обладнання; або не призвів до загибелі судна (не може призвести до загибелі судна).

5.2. Якщо Договором страхування не передбачено інше, не відшкодовуються:

а) збитки, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;

б) збитки, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам, внаслідок пошкоджень застрахованим судном будь-якого плаваючого, нерухомого чи іншого предмету;

в) збитки від втрати фрахту;

г) збитки, які виникли внаслідок воєнних дій чи військових заходів та їх наслідків, громадянської війни, народних заворушень чи страйків, захоплення судна, терористичних чи піратських дій, трудових конфліктів;

**Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)**

д) збитки, викликані діями органів державної влади щодо застрахованого судна (конфіскація, реквізиція, арешт чи знищення судна за вимогою уповноважених органів влади), за виключенням збитків від загибелі чи пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, які були вжиті з метою відвернення чи зменшення рівня небезпеки забруднення з судна, яке отримало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність згідно з Договором страхування;

е) збитки внаслідок знищення чи пошкодження майна, знарядь для промислу (вилову) водних біологічних ресурсів, включаючи обладнання, механізми та пристрої для управління промисловим устаткуванням, яке знаходиться на борту застрахованого судна, за виключенням випадків, коли дане майно знищено, в результаті повної (конструктивної) загибелі судна від застрахованих ризиків;

є) збитки й витрати, пов'язані з видатковими матеріалами (майном) і запасами судна;

ж) збитки й витрати, пов'язані з використанням неспеціалізованого судна в якості бурильного, днопоглиблювального, а також для іншої специфічної діяльності, для якої застраховане судно не призначене.

5.3. Якщо строк дії Договору страхування поширюється на період проходження застрахованого судна за буксиром, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок відомої Страхувальникові, Вигодонабувачу або їхнім представникам небуксироспроможності судна, або невідповідності технічних характеристик буксира вимогам безпеки плавання застрахованого судна.

5.4. За згодою сторін, на особливих умовах дія Договору страхування може поширюватись на відшкодування збитків, передбачених підпунктами а), б), в), г), д) п. 5.2. даних Правил.

5.4.1. При включенні до Договору страхування зобов'язань Страховика за відшкодування збитків, вказаних в підпунктах а) або б) п. 5.2. цих Правил не підлягають також відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок:

а) пошкодження чи загибелі вантажу та іншого майна на застрахованому судні;

б) смерті, травмування, чи завдання шкоди здоров'ю третіх осіб;

в) видалення та знищення уламків, залишків суден, вантажу та інших предметів;

г) забруднення та зараження моря, будь-якого майна чи об'єкта (включаючи витрати по запобіганню такого забруднення та зараження), за виключенням інших суден, з якими зіткнулось застраховане судно і майна на таких судах;

д) будь-яких договірних зобов'язань судна;

е) повної чи тимчасової втрати можливості використання судна або будь-якого іншого об'єкта, що не отримав пошкодженя в результаті зіткнення.

Якщо при зіткненні застрахованого судна з будь-яким іншим судном, відповідальними за зіткнення є обидва судна, і хоча б для одного із суден відповідальність не обмежується згідно закону, відшкодування розраховується за принципом "роздільної відповідальності", тобто збитки відшкодовуються Страховиком виходячи з міри вини застрахованого судна незалежно від того, в якій сумі і на чию користь повинен бути здійснений платіж в результаті врахування суми взаємних вимог.

У всіх інших випадках страхове відшкодування проводиться за принципом "єдиної відповідальності", виходячи з фактичних витрат Страхувальника, що підлягають відшкодуванню у відповідності з умовами Договору страхування.

5.4.2. При включенні до Договору страхування зобов'язань Страховика по відшкодуванню збитків, передбачених в підпункті в) пункту 5.2. цих Правил, відшкодуванню підлягають витрати від втрати фрахту, крім випадків перелічених в п. 5.1. цих Правил.

Якщо фрахт підлягає сплаті в будь-якому випадку, навіть в випадку загибелі судна з вантажем, витрати від втрати фрахту відшкодовуються вантажовласнику які сплачені ним по день загибелі судна.



**Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)**

Якщо фрахт підлягає сплаті при доставці вантажу в порт призначення, витрати на сплату фрахту можуть відшкодуватися, як вантажовласнику так і судновласнику (перевізнику).

Якщо судно направляється в інший порт під навантаження і по дорозі одержить пошкодження, витрати відшкодовуються перевізнику (судновласнику).

Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту по усуненню пошкоджень, отриманих в результаті страхового випадку, відшкодовуються при умові, що такий ремонт був проведений протягом 12 місяців з моменту закінчення строку дії Договору страхування.

Період аварійного простою розраховується з моменту настання страхового випадку та включає час здійснення рятувальних операцій та час здійснення ремонту застрахованого судна по усуненню пошкоджень, заподіяних внаслідок страхового випадку.

Час на транспортування застрахованого судна до місця ремонту включається до періоду аварійного простою за умови, що внаслідок страхового випадку судно зазнало таких пошкоджень, що призвели до вимушеного переривання рейсу та слідування до місця ремонту.

5.4.3. При включенні до Договору страхування зобов'язань Страховика по відшкодуванню збитків, зазначених в підпунктах г) та д) пункту 5.2. цих Правил, під час укладення Договору страхування Страхувальник, за вимогою Страховика, зобов'язаний надати будь-яку інформацію, необхідну для визначення ступеню ризику.

5.5. Конкретний перелік виключень зі страхових випадків та обмежень страхування зазначається у Договорі страхування.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Договір страхування укладається на погоджений Страховиком і Страхувальником строк.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, передбачені розділом 15 Правил, не призвели до його дострокового припинення.

6.4. Договором страхування може бути передбачено, що у випадку якщо застраховане судно на момент закінчення строку дії Договору страхування знаходиться в рейсі, або зазнає лиха, або знаходиться в місці сховища, строк дії Договору страхування продовжується до прибуття судна в порт призначення. В цьому випадку Страхувальник сплачує Страховику додатковий страховий платіж, який розраховано пропорційно строку продовження дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.5. Якщо в Договорі страхування не передбачено інше, при страхуванні судна на рейс, Договір страхування вступає в силу з моменту віддання швартових або зняття судна з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування судна в порту призначення або поставлення на якір на рейдовій точці порту призначення.

6.6. Місцем дії Договору страхування є територія, що зазначена в Договорі страхування.

## 7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

7.1. Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладення Договору страхування та/або внесення змін до Договору страхування та зазначається в Договорі страхування.

7.2. Страхова сума встановлюється у розмірі або в межах дійсної вартості судна за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Відповідальність за правильність визначення вартості судна покладається на Страхувальника.

У разі необхідності Страховик може вимагати документального підтвердження заявленої Страхувальником дійсної вартості судна, або проведення незалежної експертної оцінки вартості судна, заявленого на страхування.

Фрахт вважається застрахованим на суму, яка сплачена, як плата за фрахт.

7.3. Виходячи з конкретних умов Договору страхування, технічних характеристик судна, умов та території його переважного використання та інших чинників, що впливають на формування його вартості, страхування судна може здійснюватись:

7.3.1. за його *балансовою вартістю* на дату укладення Договору страхування, що відображена у фінансовій звітності Страхувальника;

7.3.2. за його *ринковою вартістю*, визначеною на дату укладення Договору страхування, що ґрунтується на результатах аналізу ринкових цін продажу (пропонування) на подібні судна;

7.3.3. за *вартістю відтворення/заміщення* - визначеною на дату укладення Договору страхування поточною вартістю витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового судна, що є ідентичним судну, що заявлене на страхування або яке може бути йому рівноцінною заміною;

7.3.4. за *залишковою вартістю заміщення / відтворення* - вартістю відтворення / заміщення судна за вирахуванням усіх видів зносу;

7.3.5. за *заявленою вартістю* - вартістю, визначеною Страхувальником та погодженою із Страховиком.

7.4. У будь-якому випадку розмір страхової суми за Договором страхування не може перевищувати вартості судна, визначеної на дату укладення Договору страхування згідно з пунктом 7.3. цих Правил.

Якщо виявиться, що страхова сума перевищує дійсну (страхову) вартість судна, то Договір страхування є недійсним в частині перевищення страхової суми над страховою вартістю такого судна.

При встановленні страхової суми у розмірі, меншому від дійсної (страхової) вартості судна, розмір страхового відшкодування при настанні страхового випадку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості судна.

Якщо упродовж строку дії Договору страхування дійсна (страхова) вартість судна збільшилась, за письмовою заявою Страхувальника розмір страхової суми може бути відповідно збільшено шляхом укладення додаткової угоди до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.

7.5. За згодою Страхувальника і Страховика у Договорі страхування, що укладається на підставі цих Правил, страхова сума може бути встановлена:

7.5.1. на окремий страховий випадок, що визначає граничний розмір відшкодування, яке Страховик може виплатити в цілому за всі заподіяні збитки внаслідок одного страхового випадку;

7.5.2. на групу страхових випадків;

7.5.3. за Договором страхування в цілому.

7.6. Договором страхування можуть бути передбачені субліміти страхової суми для машин та обладнання застрахованого судна, відшкодування витрат та внесків по загальній аварії, для групи страхових випадків, виду додаткових витрат тощо.

7.7. Страхова сума встановлюється у національній грошовій одиниці України (гривнях).

За погодженням сторін страхова сума може бути встановлена у розмірі, еквівалентному сумі в іноземній валюті, відповідно до вимог законодавства України з питань валютного регулювання.

7.8. Умовами Договору страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

7.8.1. Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому виразі.

7.8.2. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитків при настанні страхового випадку не перевищує розмір франшизи, але виплачує страхове відшкодування у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує франшизу.

7.8.3. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням суми безумовної франшизи.

7.8.4. Розмір франшизи встановлюється за згодою Страхувальника та Страховика при укладенні Договору страхування.

7.8.5. Франшиза може встановлюватися по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому тощо.

7.9. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків.

7.10. Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) зазначені у розділі 19 цих Правил.

7.11. Конкретний розмір страхового тарифу за Договором страхування обчислюється на підставі базових страхових тарифів з урахуванням конкретних умов Договору страхування та чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на понижуючий або підвищуючий коефіцієнт.

Обчислений таким чином при укладенні Договору страхування страховий тариф зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.12. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на ставку страхового тарифу, визначеного згідно з пунктом 7.11. цих Правил, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.13. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово при укладенні Договору страхування в строки, зазначені у Договорі страхування.

7.14. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому строки сплати першої і кожної наступної частини страхового платежу зазначаються в Договорі страхування.

7.15. Страховий платіж сплачується Страхувальником згідно статті 19 Закону України "Про страхування": Страхувальник-резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

У разі, якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.16. Страхувальник може сплатити страховий платіж за Договором страхування шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика.

## 8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою, в якій Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про:

а) всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику;

б) всі діючі договори страхування, стосовно предмету Договору страхування, укладені з іншими страховиками, а також про ті, що укладаються або планується укласти;

в) строк страхування, район плавання, порти заходу, час початку і закінчення рейсу (при страхуванні на рейс);

г) точні відомості про судно (його назву, тип, рік побудови, клас, вантажомісткість, вантажопідйомність, швидкість, дату чергового огляду та ін.);

д) вартість судна та розмір страхової суми (в т.ч. у разі необхідності, окремо по судну, машинам, обладнанню і устаткуванню тощо);

е) статистику аварійності даного судна за останні п'ять років (за наявності).

До Заяви додаються документи, що підтверджують надану Страхувальником у Заяві інформацію.

8.2. Страховик перевіряє достовірність інформації, наданої Страхувальником в Заяві на страхування, перевіряє надані Страхувальником документи, запитує необхідні підтвердження компетентних органів та установ.

8.3. У разі необхідності, при укладенні Договору страхування, Страховик залишає за собою право вимагати від Страхувальника:

8.3.1. надати додаткову інформацію про предмет Договору страхування або документи, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у письмовому запиті Страховика, адресованому Страхувальнику;

8.3.2. забезпечити можливість уповноваженому представнику Страховика здійснити огляд судна щодо якого укладається Договір страхування, його машин, механізмів, обладнання та устаткування, умов їх експлуатації, зберігання тощо.

8.4. За необхідності, Страховик може призначити незалежну експертизу судна (машин, механізмів, устаткування та обладнання), зазначеного (зазначених) у Заяві на страхування.

При цьому, така незалежна експертиза при укладенні Договору страхування, призначена за ініціативою Страховика, здійснюється за рахунок Страховика.

8.5. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в Заяві на страхування, яка, у разі укладення Договору страхування, стає його невід'ємною частиною.

У разі, якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник у письмовій Заяві на страхування, а також у відповідях на запити Страховика повідомив Страховика свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування, згідно з розділом 14 цих Правил та умовами Договору страхування.

8.6. Договір страхування укладається у письмовій формі.

8.7. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.8. Протягом строку дії Договору страхування, за взаємною згодою сторін, до Договору страхування можуть вноситись зміни та доповнення шляхом укладення

додаткових угод до Договору страхування та сплати Страхувальником, за необхідності, додаткового страхового платежу.

8.9. У випадку втрати Страхувальником свого примірника Договору страхування упродовж строку його дії, Страховик на підставі заяви Страхувальника надає йому дублікат Договору страхування. Після видачі дублікату Договору страхування втрачений примірник Договору страхування вважається недійсним і виплати по ньому не проводяться.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **9.1. Страховик зобов'язаний:**

9.1.1. ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування;

9.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості судна, переукласти з ним Договір страхування;

9.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

### **9.2. Страхувальник зобов'язаний:**

9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмету Договору страхування;

9.2.4. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений умовами страхування;

9.2.5. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

Договором страхування може бути передбачено, що Страхувальник також зобов'язаний:

9.2.6. негайно повідомити Страховика про всі суттєві зміни страхового ризику, зокрема, у випадку: затримання рейсу, відхилення від обумовленого Договором страхування маршруту слідування застрахованого судна, виходу з району плавання, плавання у льодах, буксирування застрахованим судном інших суден, передача застрахованого судна в оренду тощо. Невиконання зазначеного обов'язку Страхувальником звільняє Страховика від виконання зобов'язань за Договором страхування з моменту настання таких суттєвих змін страхового ризику, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.7. повідомити Страховика про необхідність ремонту застрахованого судна й

забезпечити його представнику можливість участі в огляді судна;

9.2.8. погодити зі Страховиком вибір дока й верфі для огляду й ремонту застрахованого судна. У випадку, якщо час і місце ремонту не погоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається останнім, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт;

9.2.9. виконувати рекомендації Страховика, встановлені за результатами огляду застрахованого судна;

9.2.10. дотримуватись інструкції по експлуатації та обслуговуванню застрахованого судна, використовувати судно відповідно до його призначення;

9.2.11. якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитків, відшкодованих такими особами;

9.2.12. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику в межах фактичних затрат перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків;

9.2.13. повідомляти Страховика про можливі судові переслідування, пред'явлені обвинувачення чи претензії, а також надавати документи, що мають відношення до предмету Договору страхування;

9.2.14. сприяти участі представників Страховика в розслідуванні обставин події, що має ознаки страхового випадку;

9.2.15. негайно повідомити Страховику місцезнаходження втраченого застрахованого судна, якщо його знайдено.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

### **9.3. Страховик має право:**

9.3.1. самостійно перевіряти надану Страхувальником інформацію та документи щодо предмету Договору страхування;

9.3.2. при укладенні Договору страхування здійснювати огляд судна, ознайомитись із документацією Страхувальника, що має відношення до Договору страхування;

9.3.3. вимагати від Страхувальника надання інформації про попереднє страхування щодо предмету Договору страхування, якщо таке було;

9.3.4. самостійно з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку, визначати розмір збитків; за необхідністю направляти запити в компетентні органи про надання інформації, що підтверджує факт та обставини настання страхового випадку;

9.3.5. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню суперечки, а також виступати в суді від імені Страхувальника; Страхувальник зобов'язаний співпрацювати з Страховиком при здійсненні такого захисту, у тому числі надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії;

9.3.6. відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування згідно з пунктами 13.3., 13.4. цих Правил;

9.3.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 14 Правил;

9.3.8. вимагати від Страхувальника повернення отриманої ним суми страхового відшкодування або утримати цю суму з належного до сплати страхового відшкодування за подальшими страховими випадками у разі, якщо про обставини, зазначені у розділі 14 Правил, Страховику стало відомо після здійснення ним виплати страхового відшкодування;

9.3.9. при збільшенні ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування або його переукладення та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу, а якщо Страхувальник не погоджується на нові умови страхування або відмовляється від сплати додаткового страхового платежу – припинити достроково Договір страхування, з моменту зміни ступеню страхового ризику у порядку,

передбаченому цими Правилами та Договором страхування.

Не вважаються суттєвими змінами ступеню страхового ризику випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси, надає допомогу чи буксирує судна, що терплять аварію, або само буксирується іншим судном, потребуючи допомоги, або у випадку, якщо плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

9.3.10. вносити зміни та доповнення в умови Договору страхування згідно з пунктом 17.5. цих Правил;

9.3.11. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з розділом 15 цих Правил.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

#### **9.4 Страхувальник має право:**

9.4.1. одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;

9.4.2. при укладенні Договору страхування призначати фізичних чи юридичних осіб (Вигодонабувачів) для отримання страхового відшкодування;

9.4.3. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно умов Договору страхування;

9.4.4. ініціювати внесення змін у Договір страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування;

9.4.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;

9.4.6. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

### **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА, СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ**

10.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен вчинити наступні дії:

10.1.1. негайно, не пізніше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не зазначений в Договорі страхування, з дати настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити Страховика за телефонами, зазначеними в Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті) та надати особисто або надіслати факсом, поштовим зв'язком або телеграфом Страховику письмове повідомлення про настання такої події.

Письмове повідомлення Страхувальника повинно містити відомості про:

- застраховане судно, з яким відбулась подія, що має ознаки страхового випадку та інших учасників цієї події;

- характер, маршрут і мету рейсу, що виконувався застрахованим судном;

- місце і час настання події;

- характер пошкоджень судна.

10.1.2. негайно вжити всіх необхідних заходів для запобігання збільшення збитків внаслідок настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.1.3. погодити зі Страховиком проведення будь-яких робіт, необхідних для демонтажу, транспортування або ремонту застрахованого судна чи його машин та обладнання, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу, пасажирів або третіх осіб, а також для запобігання подальшому пошкодженню судна чи в зв'язку з виконанням розпоряджень уповноважених органів влади. В цьому випадку Страхувальник

зобов'язаний негайно повідомити Страховика про такі вимоги чи обставини;

10.1.4. надати Страховику копію Договору страхування та документи, необхідні для визначення причин і обставин події, що має ознаки страхового випадку та розміру збитків. При цьому Страхувальник повинен запросити у Страховика інструкції щодо подальших дій, які йому потрібно виконувати;

10.1.5. вчинити необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передати Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком.

10.2. Якщо Страхувальник не виконає будь-яку вимогу, зазначену в пункті 10.1. Правил, Страховик залишає за собою право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

10.3. Після отримання повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, протягом 2 (двох) робочих днів з дати отримання такого повідомлення (якщо інше не визначено в Договорі страхування) Страховик виконує процедури, пов'язані з визначенням фактичного статусу події та суми відшкодування, а також інформує у письмовій або електронній формі Страхувальника про подальші дії та про те, які документи необхідні для визначення розміру страхового відшкодування.

10.4. Упродовж строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше 10 (десяти) робочих днів будь-яким доступним йому способом письмово повідомити Страховика про будь-які зміни в обставинах, повідомлених при укладенні Договору страхування, які стали йому відомі (або які повинні були стати йому відомі) та які можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику.

До таких обставин відносяться, зокрема, вихід судна з території плавання, плавання по льодах, зимівля судна, буксирування застрахованим судном інших суден, передача судна в оренду, прокат, заставу, користування або дарування тощо.

Не вважаються суттєвими змінами ступеню ризику випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси, надає допомогу чи буксирує судна, що терплять аварію, або саме буксирується іншим судном, потребуючи допомоги, або у випадку, якщо плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

10.5. Страховик, повідомлений про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику, може вимагати внесення змін в умови страхування шляхом укладення додаткової угоди до діючого Договору страхування, переукладення Договору страхування, а також сплати Страхувальником додаткового страхового платежу.

Рішення Страховика про внесення змін в умови Договору страхування діє з моменту укладення додаткової угоди до діючого Договору страхування. До моменту укладення додаткової угоди про внесення змін в умови Договору страхування Договір страхування діє на попередньо визначених умовах.

10.6. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови страхування та/або сплати додаткового страхового платежу, то дія Договору страхування припиняється з моменту виникнення обставин, які призвели до збільшення ступеню страхового ризику, якщо це передбачено Договором страхування. Страхові платежі при цьому повертаються у порядку, передбаченому розділом 15 цих Правил.

10.7. Якщо страховий випадок стався у період між появою обставин, які збільшують ступінь страхового ризику, та одержанням інформації про це Страховиком, Страховик не має права достроково припинити Договір страхування згідно з пунктом 15.5. Правил, але може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо будуть доведені обставини, зазначені у пункті 14.2.в) цих Правил.



## 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальником надаються Страховику наступні документи (оригінали або належним чином засвідчені копії):

- повідомлення Страхувальника про настання події, яка має ознаки страхового випадку;
- письмова заява Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування;
- Договір страхування (страховий поліс, страховий сертифікат);
- акти й висновки компетентних органів щодо причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку та розміру заподіяних збитків;
- морський протест, копії виписки з корабельного журналу застрахованого судна із зазначенням дати реєстрації та причин події, що має ознаки страхового випадку;
- пояснення (у письмовій формі) капітана й екіпажу судна для встановлення обставин події, що має ознаки страхового випадку;
- у випадку зникнення судна безвісти: достовірні свідчення про час виходу судна з порту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна таким, що зникло безвісти;
- завдання та/чи наряд на рейс (у разі завдання пошкоджень під час виконання рейсу);
- акт огляду місця події, складений представником Страховика (при потребі);
- технічний акт огляду застрахованого судна після його пошкодження, а у випадку загибелі судна – акт списання водного судна чи інший аналогічний документ;
- документи, що підтверджують наявність майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) і засвідчують його право власності (володіння, користування) на застраховане судно / машини та обладнання до такого судна;
- план аварійного ремонту і кошторис витрат (рахунки, квитанції, платіжні документи), попередньо погоджені з експертами Страховика і виконавцем робіт, необхідні для обґрунтування розміру страхового відшкодування;
- інші документи, необхідні для встановлення обставин події, що має ознаки страхового випадку її причин та оцінки розміру збитків;
- документи, що необхідні Страховику для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб;
- установчі документи, свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи, довідка про присвоєння Страхувальнику (Вигодонабувачу) – фізичній особі індивідуального податкового номеру, паспорт;
- інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин і обставин настання події та розміру збитків.

11.2. У разі неможливості надання будь-яких документів з об'єктивних причин (знищення внаслідок настання події і т.п.) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності. У цьому випадку Страховик на власний розсуд приймає рішення про достатність наявних документів для прийняття рішення стосовно визнання події страховим випадком.

11.3. Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, передбачених даним пунктом, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливує встановлення факту настання страхового випадку і/або визначення розміру збитків.

11.4. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви та документів у встановленому Страховиком порядку.

11.5. Кожна із Сторін може вимагати проведення незалежної експертизи за рахунок Сторони, яка вимагає такої експертизи.

## 12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС

12.1. При настанні страхового випадку Страховик відшкодовує в межах страхової суми, зазначеної в Договорі страхування, прямі збитки, понесені Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок загибелі/втрати або пошкодження застрахованого судна / його машин та/або обладнання.

12.2. В залежності від умов, на яких укладено Договір страхування, при настанні страхового випадку Страховик також може здійснювати відшкодування:

12.2.1. збитків та витрат по загальній аварії;

12.2.2. витрат на пошук та порятунок застрахованого судна. Витрати на порятунок судна відшкодовуються в сумі, яка не перевищує реальні витрати на порятунок, в тому числі буксирування, зняття з мілини, евакуацію екіпажа і т.п. (в межах страхової суми/субліміту страхової суми, визначеної Договором страхування);

12.2.3. необхідних та доцільних витрат по зменшенню розміру заподіяних збитків та запобіганню їх збільшення;

12.2.4. витрат на підйом, видалення, ліквідацію або знищення залишків застрахованого судна і його вмісту;

12.2.5. витрат на розслідування обставин страхового випадку та визначення розміру збитків;

12.2.6. інших витрат, передбачених Договором страхування.

12.3. У випадку загибелі/втрати застрахованого судна відшкодування збитків в розмірі повної страхової суми, але не більше страхової вартості, здійснюється в наступних випадках:

12.3.1. при повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищено і/або безповоротно втрачено для Страхувальника (Вигодонабувача);

12.3.2. при зникненні судна безвісти (про судно не надійшло ніяких повідомлень впродовж трьох місяців, причому остання звістка про судно була отримана ще до закінчення строку дії Договору страхування);

12.3.3. при повній конструктивній загибелі судна (відновлення або ремонт судна економічно недоцільні).

12.4. У разі, якщо внаслідок страхового випадку застраховане судно зазнало пошкоджень, розмір страхового відшкодування визначається виходячи з вартості розумних та доцільних витрат на ремонт такого судна, зокрема: вартості матеріалів, запасних частин, їх транспортування до місця ремонту, вартості робіт по ремонту, фарбуванню, постановці судна в док, перебування судна в доці та виходу з нього по розцінках, які діють на момент настання страхового випадку.

12.5. У разі нежиття Страхувальником всіх розумних і доступних йому заходів для забезпечення збереження пошкодженого судна Страховик залишає за собою право зменшити розмір страхового відшкодування на суму додаткового збитку, що виник у результаті дій або бездіяльності Страхувальника, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.6. Відшкодовувана вартість ремонту не може перевищувати суми витрат, необхідних для приведення судна в той стан, у якому воно перебувало на момент укладення Договору страхування, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується без урахування зносу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.7. У разі необхідності, сторони можуть вимагати проведення незалежної експертизи, з метою найбільш точного встановлення причин і обставин загибелі або

пошкодження застрахованого судна / його машин і обладнання та розміру заподіяних збитків. При цьому вибір експертної установи обов'язково погоджується із Страховиком.

12.8. Якщо в результаті настання страхового випадку судно змушене перервати рейс і негайно слідувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні та доцільні витрати по транспортуванню судна до місця ремонту і його зворотному перегону. У всіх інших випадках витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту для усунення пошкоджень, отриманих у результаті настання страхового випадку, відшкодовуються в сумі, яка не перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

12.9. Витрати на очищення пошкоджених частин корпусу судна включаються у відшкодувану вартість ремонту, за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна проведено впродовж 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

12.10. Витрати на введення судна в док та виведення з нього, або підйому та спуску на воду за допомогою елінгу, а також витрати за час користування доком чи елінгом включаються до відшкодуваної вартості ремонту повністю за умови, що в ході ремонту виконувалися роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку.

12.11. Якщо ремонт пошкоджень, які виникли в результаті настання страхового випадку здійснюється одночасно з проведенням робіт, які не мають відношення до усунення наслідків страхового випадку, до відшкодуваної вартості ремонту судна включається 50% витрат на введення судна в сухий док та виведення з нього, або підйому та спуску судна на воду за допомогою елінгу. При цьому розрахунок витрат, які відшкодовуються, за користування доком здійснюється, виходячи із кількості часу, необхідного для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт проводився окремо.

12.12. При продажу судна Страхувальник (Вигодонабувач) має право на відшкодування збитків, що виникли в результаті настання страхового випадку, якщо ремонт не здійснювався. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг би бути проведений, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами Договору страхування.

При продажу судна на брукт положення цього пункту не застосовуються.

12.13. У будь-якому разі розмір страхового відшкодування, що виплачується Страховиком при настанні страхового випадку не може перевищувати розміру страхової суми, зазначеної в Договорі страхування.

12.14. Із суми страхового відшкодування вираховується франшиза, встановлена у Договорі страхування.

12.15. Якщо умовами Договору страхування передбачено внесення страхового платежу частинами, Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою право утримати із суми страхового відшкодування невнесену Страхувальником частину страхового платежу.

12.16. Якщо в момент настання страхового випадку відносно застрахованого судна діяли також інші договори страхування по аналогічним ризикам на суму, яка в цілому перевищує його страхову вартість, то Страховик виплачує відшкодування за збиток у розмірі, пропорційному відношенню страхової суми згідно укладеного Страховиком Договору страхування до загальної суми по всім укладеним Страхувальником договорам страхування даного судна.

12.17. При виплаті страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) у випадку повного знищення або зникнення судна безвісти до Страховика переходить право власності на застраховане судно в межах сплаченої суми. У випадку відмови Страховика

від права власності на застраховане судно, страхове відшкодування виплачується без відрахування вартості реалізованого майна.

12.18. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) отримав відшкодування збитків, заподіяних застрахованому судну в результаті настання страхового випадку, від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає до сплати за умовами Договору страхування, та сумою, отриманою від третіх осіб.

12.19. Будь-яка сума, отримана Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок оплати збитків, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

12.20. Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником (Вигодонабувачем) після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманих від третіх осіб сум відшкодування збитків протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) таких сум.

12.21. У разі, якщо після виплати страхового відшкодування будуть виявлені обставини, які позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на одержання страхового відшкодування, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування.

12.22. Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком на підставі Заяви про виплату страхового відшкодування і Страхового акту, складеного на підставі документів, передбачених розділом 11 цих Правил, упродовж 30 (тридцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про страхову виплату (підписання Страхового акту), якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12.23. Виплата страхового відшкодування здійснюється безготівковим перерахуванням або іншим шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату відповідно до чинного законодавства.

Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата видачі готівкових коштів через касу Страховика.

Виплата страхового відшкодування підтверджується платіжним дорученням або видатковим касовим ордером.

12.24. Якщо це передбачено Договором страхування, виплата страхового відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом безпосередньої оплати вартості послуг підприємств (організацій), які надають ці послуги.

12.25. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасно здійснене при настанні страхового випадку страхове відшкодування шляхом сплати неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається Договором страхування або законом.

12.26. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні) або у валюті країни, резидентом якої є одержувач страхового відшкодування.

12.27. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

Право вимоги, яке перейшло до Страховика, здійснюється Страховиком з дотриманням норм законодавства, які регулюють відносини між Страхувальником і особою, відповідальною за збитки.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи та докази і повідомити йому всі свідчення, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, яке до нього перейшло. Передача Страховику Страхувальником своїх прав вимоги до особи, відповідальної за збитки, здійснюється в тому обсязі, в якому вони могли би бути здійснені самим Страхувальником. Страхувальник приймає на себе зобов'язання співпрацювати зі Страховиком в здійсненні його прав вимоги, які реалізуються Страховиком таким же чином, якби їх мав здійснити сам Страхувальник.

12.28. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, яка відповідальна за заподіяння збитків, відшкодованих Страховиком, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частині і має право вимагати від Страхувальника повернення виплаченої суми страхового відшкодування. Під виною, зокрема, розуміється навмисне ненадання Страхувальником необхідних документів, доказів і свідчень, порушення строку і порядку для пред'явлення претензій чи позову, відмова у наданні Страховику на його запит необхідних документів.

### **13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених у розділі 11 цих Правил.

13.2. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у цей же строк, Страховик на підставі наданих Страхувальником документів складає Страховий акт.

Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату (складення Страхового акту), якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) у письмовій формі із обґрунтуванням підстав відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не передбачено в Договорі страхування.

13.4. Договором страхування можуть бути передбачені підстави та визначені строки, на які Страховик може продовжити прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

### **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, причинами для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника, Вигодонабувача, якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, Вигодонабувача, членів екіпажу застрахованого судна встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. вчинення Страхувальником, Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. несвоєчасне повідомлення Страхувальником без поважних на це причин про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.5. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.6. інші випадки, передбачені законом.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені також інші підстави відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону. Зокрема, такими підставами можуть бути випадки, коли Страхувальник:

- а) не виконав обов'язки, передбачені цими Правилами та умовами Договору страхування;
- б) знехтував заходами (не виконав дій) щодо рятування та збереження застрахованого судна, його машин та обладнання;
- в) не повідомив вчасно Страховика про виникнення обставин, що збільшують ступінь страхового ризику (вихід судна з території плавання, плавання по льодах, зимівля судна, буксирування застрахованим судном інших суден, передача судна в оренду, прокат, заставу, користування або дарування тощо);
- г) не надав Страховику документів, передбачених Договором страхування та необхідних для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, або надав документи, оформлені з порушенням вимог діючих норм (відсутня печатка, підписи, номер, наявні виправлення тощо).
- д) без погодження із Страховиком здійснив заміну машин, обладнання, деталей, вузлів застрахованого судна, коли вони підлягали ремонту;
- е) не повідомив Страховика про інші діючі договори страхування щодо застрахованого судна.

14.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) в судовому порядку.

14.4. У разі виявлення після виплати страхового відшкодування обставин, вказаних в пунктах 14.1., 14.2. цих Правил, Страховик має право вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення раніше виплачених сум страхових відшкодувань, а Страхувальник (Вигодонабувач) на вимогу Страховика зобов'язаний їх повернути в 30-тиденний строк.

## **15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

15.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:

- 15.1.1. закінчення строку його дії;
- 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 15.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу (чергового страхового платежу) у встановлений Договором страхування строк. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- 15.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 15.1.5. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України “Про страхування”;
- 15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 15.1.7. якщо можливість настання страхового випадку відпала і наявність страхового ризику зникла через обставини інші, ніж страховий випадок;
- 15.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування (крім випадків невнесення Страхувальником страхових платежів) будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору страхування Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням умов страхування Страхувальником, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

15.5. Договір страхування може бути припинений достроково на вимогу Страховика, якщо відбулося збільшення ступеню страхового ризику, і Страхувальник не згоден на внесення відповідних змін в умови Договору страхування і сплату додаткового страхового платежу, якщо це передбачено Договором страхування.

При цьому Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

16.1. Усі спори за Договором страхування розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд до суду у порядку та згідно правил, передбачених законодавством України.

## **17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

17.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

17.2. У разі несвоєчасної виплати Страховиком суми страхового відшкодування при настанні страхового випадку Страховик зобов'язаний сплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) пеню, розмір якої встановлюється Договором страхування або законом.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

18.1. Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови та порядок страхування, якщо вони не суперечать закону та цим Правилам.

18.2. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформляються сторонами письмово у вигляді Додаткових угод до діючого Договору страхування, які є невід'ємними частинами Договору страхування.

18.3. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами одна одній за Договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись наданими належним чином, якщо вони: надіслані рекомендованим листом; надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі; надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням письмового повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого письмового повідомлення чи документів посильним; направлені / повідомлені іншим документованим способом зв'язку.

## 19. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

19.1. Базові річні страхові тарифи, % страхової суми.

Таблиця №1

№ з/п	Умови, на яких може бути укладений Договір страхування:	Страхова сума, дол. США / Євро	
		До 1 000 000 включно	Більше 1 000 000
1	“З відповідальністю за загибель і пошкодження”	2,50	1,50
2	“З відповідальністю за пошкодження”	1,70	1,10
3	“З відповідальністю тільки за повну загибель судна, включаючи витрати на рятування”	1,15	0,85
4	“З відповідальністю тільки за повну загибель судна”	1,40	1,00

19.2. Знижки до базового страхового тарифу за страхування флоту суден:

Таблиця №2

Кількість одночасно застрахованих суден:	Розмір знижки, % базового страхового тарифу:
3 – 5 суден	5%
6 – 9 суден	10%
10 і більше суден	15%

19.3. Страхування на строк менше 1 (одного) року:

19.3.1. При короткостроковому (менше календарного року) страхуванні судна, при наявності діючого річного договору страхування флоту суден Страхувальника, розрахунок додаткової премії, як правило, здійснюється пропорційно періодові включення додаткового судна, але не менше ніж на 15 послідовних календарних днів.

19.3.2. У всіх інших випадках, якщо інше не передбачено Договором страхування, страховий тариф розраховується за формулою:

$$T = RT * K, \text{ де}$$

T – страховий тариф за Договором страхування,

RT – річний страховий тариф обчислений згідно пунктів 19.1- 19.2 Правил;

K – коефіцієнт короткостроковості, що обирається залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

Таблиця №3

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
K	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00



**Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)**

**19.4. Інші знижки та надбавки:**

В залежності від умов конкретного Договору страхування та інших факторів, що впливають на ступінь страхового ризику (модель, марка судна, рік його випуску, технічні характеристики судна, район його експлуатації тощо), до базового страхового тарифу може бути застосований понижуючий або підвищуючий коефіцієнт від 0,1 до 7,0.

Норматив витрат на ведення справи не перевищує 40%.

**Актуарій**



**Бушанський М.А.**

Присущо ми изкушепостано

губернски мене аргумент

Тачка Прелиминарски извештај

У Држ Кошице -  
 Директор деп-ту справово казначењу  
 Б. М. Кошовице  
 27.02.08      0880417