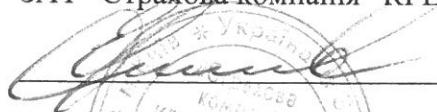


“ЗАТВЕРДЖЕНО”
Голова Правління
ЗАТ “Страхова компанія “КРЕДО-КЛАСИК”


Ю.П. Єфімов
“ 18 ” грудня 2007 р.



**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

м. Київ, 2007 р.

ЗМІСТ

1.	ТЕРМІНОЛОГІЯ.....	3
2.	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
3.	ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
4.	СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВІ ВИПАДКИ	5
5.	ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	9
6.	СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	10
7.	ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ (ЛІМІТУ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ). ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.....	10
8.	ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	12
9.	ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	12
10.	ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.....	15
11.	ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	16
12.	ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.РЕГРЕС.....	17
13.	СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	20
14.	ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	20
15.	УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	21
16.	ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	22
17.	ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.....	22
18.	ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	22
19.	БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	23

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ

1.1. У цих Правилах добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) вживаються наступні терміни:

Аварійна подія - подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель, пошкодження судна та/або іншого майна чи втрату морехідного стану судна, а також забруднення навколишнього природного середовища;

Багаж – майно або особисті речі пасажирів, яке здається перевізникові для доставки цього майна у пункт призначення за окремо встановлену плату.

Вантаж – майно, що приймається для зберігання та перевезення у спеціально призначених для вантажних перевезень транспортних засобах.

Власник водного транспорту (власник судна, судовласник) – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах прийняла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна.

Диспаша - розрахунок по розподілу збитків від загальної аварії між судном, вантажем та фрахтом, який складається особою відповідної кваліфікації - диспашером.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно із якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати потерпілим заподіяні збитки в межах страхової суми (ліміту відповідальності), а Страхувальник зобов'язаний сплачувати страхові платежі у визначені Договором страхування строки і виконувати інші умови Договору страхування.

Елінг - пристрій, що застосовується для підйому та спуску судна при ремонті.

Загальна аварія - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.

Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

Засіб водного транспорту (судно) – самохідна або несамохідна плавуча інженерна споруда, що використовується або може бути використана як засіб для перевезення вантажів і пасажирів та виконання інших робіт на воді.

Пасажири – фізичні особи, що знаходяться на борту судна, перевезення яких здійснюється відповідно до договору перевезення пасажирів.

Перевізник – юридична або фізична особа, яка за договором перевезення уповноважена перевозити пасажирів та вантажі у порядку та згідно правил, встановлених законодавством.

Плаваючий док - плаваюче спорудження для підйому судів з метою проведення ремонтних робіт на підводній частині судів.

Потерпілі треті особи – юридичні та/або фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких внаслідок експлуатації застрахованого засобу водного транспорту (судна) заподіяна шкода, цивільно-правову відповідальність за яку несе судновласник.

Правила – Правила добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) ЗАТ „Страхова компанія „Кредо-Класик”.

Страхова сума (ліміт відповідальності) – визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку у порядку, передбаченому цими Правилами і Договором страхування, виплатити страхове відшкодування.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми за Договорами страхування при настанні страхового випадку.

Страховий акт – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення страхової виплати.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий сертифікат (страховий поліс, страхове свідоцтво) - документ, що посвідчує факт укладення Договору страхування і який є формою Договору страхування.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховик – Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Кредо-Класик”.

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

Субліміт страхової суми – грошова сума в межах страхової суми, що обмежує розмір страхового відшкодування по окремому страховому випадку / страховому ризику, групі страхових ризиків, об'єкту майна, що перевозиться (знаходиться) на застрахованому судні, виду додаткових витрат тощо.

Сухий док - берегове спорудження для уведення судів з метою проведення ремонтних робіт на підводній частині судів.

Члени екіпажу судна – фізичні особи, що знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником та/або судновласником.

Швартові - троси, призначені для кріплення судна до причальних пристроїв.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

Фрахт - провізна плата власнику транспортногo засобу за перевезення вантажів або пасажирів будь-якими шляхами сполучення, особливо морськими і водними.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила розроблені відповідно до Закону України “Про страхування”, інших нормативно-правових актів України.

2.2. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника).

2.3. Конкретні умови добровільного страхування відповідальності власника водного транспорту та/або перевізника зазначаються у Договорі страхування.

2.4. Суб'єктами добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту є Страхувальник, Страховик, потерпілі треті особи.

2.5. Страхувальниками за Договором страхування, укладеним на підставі даних Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи - громадяни України, іноземні громадяни, особи без громадянства, фізичні особи - підприємці, а також юридичні особи, зареєстровані в установленому порядку на території України, іноземні юридичні особи та постійні представництва іноземних юридичних осіб, що володіють, користуються і розпоряджаються засобами водного транспорту на законних підставах (надалі - Страхувальники).

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору добровільного страхування відповідальності власника водного транспорту та/або перевізника є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих третіх осіб внаслідок експлуатації засобу водного транспорту, зазначеного у Договорі страхування (надалі – застрахованого судна).

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховим ризиком згідно з цими Правилами є випадкова та непередбачувана подія, що може статися протягом строку дії Договору страхування при експлуатації застрахованого судна та внаслідок якої може виникнути відповідальність Страхувальника за відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, а також шкоди, заподіяної навколишньому природному середовищу.

4.2. Страховим випадком відповідно до цих Правил є факт встановлення відповідальності Страхувальника відповідно до чинного законодавства України або норм міжнародного права за відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб або шкоди навколишньому природному середовищу, в результаті експлуатації застрахованого судна протягом строку дії Договору страхування.

Випадок визнається страховим, якщо відповідальність Страхувальника встановлена за рішенням суду, яке набуло законної сили або визнана Страхувальником добровільно за попередньою письмовою згодою Страховика.

4.3. Договір страхування може бути укладений на наступних умовах:

4.3.1. З відповідальністю за вантаж, призначений до перевезення, що перевозиться або перевезений на застрахованому судні.

Відшкодуванню підлягають:

- а) збитки вантажовласника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу;
- б) додаткові витрати Страхувальника, які виникли внаслідок аварійної події та пов'язані з:

- розвантаженням або вилученням пошкодженого вантажу;
- неотриманням або не витребуванням вантажу вантажовласником у порту розвантаження або іншому місці його доставки за умови, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);
- в) збитки Страхувальника, у зв'язку з нестачею чи пошкодженням вантажу, які виникли при перевезенні вантажу на іншому судні або іншому транспортному засобі, що не є застрахованим, але за які судовласник відповідає за умовами наскрізного/перевантажного коносаменту або іншої Угоди, яка передбачає, що перевезення буде частково здійснюватись на застрахованому судні.

За Договором страхування, укладеним на умовах, зазначених в п.4.3.1. не підлягають відшкодуванню збитки та додаткові витрати внаслідок:

- вивантаження вантажу в порту або місці, відмінному від зазначеного у Договорі перевезення;
- видачі вантажу, що перевозився по оборотному коносаменту або іншому товаророзпорядчому документу, без пред'явлення цього коносаменту або іншого товаророзпорядчого документа вантажоотримувачем;
- видачі вантажу, що перевозився по необоротному коносаменту або іншому перевізному документу, особі, що не є отримувачем вантажу згідно з таким документом;
- видачі коносаменту або іншого перевізного документа, що містить завідомо невірні відомості;
- неприбуття застрахованого судна у порт навантаження або прибуття його із запізненням, або неможливості навантаження будь-якого визначеного вантажу або вантажів на застраховане судно;
- видачі вантажу всупереч пред'явленню оригінала коносаменту або іншого товаророзпорядчого документа, якщо оригінал такого документа перевозився на застрахованому судні протягом частини або всього часу перевезення вказаного вантажу на застрахованому судні;
- перевезення монет, злитків, дорогоцінних металів або каменів, друкарських форм або інших об'єктів, рідкісних або дорогоцінних по своїй природі, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших оборотних документів.

4.3.2. З відповідальністю за майно на застрахованому судні.

Відшкодуванню підлягають збитки, заподіяні внаслідок знищення або пошкодження контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилось на застрахованому судні, та відповідальність за відшкодування яких згідно вимог законодавства несе Страхувальник, у випадку, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів екіпажу (працівників) Страхувальника;
- не пов'язане з відповідальністю за вантаж (п. 4.3.1);
- не є частиною застрахованого судна.

4.3.3. З відповідальністю за зіткнення застрахованого судна з іншими суднами.

Відшкодуванню підлягають збитки та шкода, заподіяні життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб внаслідок зіткнення застрахованого судна з іншими суднами та відповідальність за відшкодування яких згідно вимог законодавства покладено на Страхувальника.

На умовах п.4.3.3. також відшкодовуються витрати Страхувальника, спричинені зіткненням судів та пов'язані з:

- а) пошкодженням іншого судна (суден), видаленням або знищенням перешкоди, уламків судна та/або вилученням затонулого майна;
- б) пошкодженням будь-якого майна, окрім суден та майна на них;
- в) пошкодженням вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесками по загальній аварії, або витратами по рятуванню, понесеними власниками цього вантажу або майна;
- г) заподіянням шкоди життю та/або здоров'ю третіх осіб (крім членів екіпажу застрахованого судна та пасажирів);
- д) забрудненням будь-якого майна, окрім суден, з якими зіштовхнулось застраховане судно, або майна на них.

4.3.4. З відповідальністю за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів.

Відшкодуванню підлягають збитки, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта, що не є судном.

4.3.5. З відповідальністю за угодами буксирування.

Відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникають із зобов'язань по договору буксирування, інші ніж контрактна вартість послуг по буксируванню застрахованого судна та виникли в результаті:

- а) буксирування застрахованого судна з метою заходу або виходу його з порту або пересування в межах порту в звичайних умов плавання;
- б) буксирування застрахованого судна, для якого звичайною практикою є переміщення з порту або з одного місця в інше на буксирі;
- в) буксирування застрахованого судна поза звичайними умовами буксирування або буксирування інших суден застрахованим судном, але тільки у випадках, коли умови такого буксирування попередньо погоджені зі Страховиком в письмовій формі.

4.3.6. З відповідальністю за вилучення майна, що затонуло у результаті корабельної аварії.

Відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з:

- а) підйомом, вилученням, знищенням або позначенням залишків застрахованого судна, якщо вжиття таких заходів є обов'язковим згідно із законом та відповідальність за відшкодування таких витрат покладена на Страхувальника;
- б) підйомом, вилученням або знищенням майна, що перевозилося на застрахованому судні (за винятком нафти або інших забруднюючих речовин), якщо вжиття таких заходів є обов'язковим згідно із законом, та відповідальність за відшкодування таких витрат покладена на Страхувальника;
- в) відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок самовільного переміщення залишків застрахованого судна, або внаслідок неприйняття заходів по віддаленню, знищенню, освітленню або позначенню таких залишків, включаючи відповідальність, яка виникає внаслідок скидання або витікання з цих залишків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому:

- при розрахунку розміру відшкодування на умовах підпункту 4.3.6.а) з суми, що підлягає виплаті вираховується вартість врятованого майна, матеріалів та залишків застрахованого судна;
- відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передасть свої майнові права на залишки застрахованого судна до того, як будуть прийняті заходи по підйому, віддаленню, знищенню, освітленню або позначенню залишків застрахованого судна, або до того, як матиме місце сам випадок, внаслідок якого виникає відповідальність Страхувальника за вищеперелічені витрати.

4.3.7. З відповідальністю за шкоду, спричинену забрудненням вод, а також будь-якого майна у цих водах, внаслідок скидання з застрахованих суден нафти або інших забруднюючих речовин.

Відшкодуванню підлягають:

- а) суми виплат, здійснених Страхувальником по відшкодуванню шкоди, а також витрати на сплату компенсацій (відшкодувань, інших виплат), покладених на Страхувальника згідно з вимогами національного законодавства та/або міжнародних конвенцій та угод;
- б) витрати, здійснені Страхувальником винятково з метою попередження та запобігання забрудненню.

4.3.8. З відповідальністю за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна).

Відшкодуванню підлягають:

- а) передбачені законодавством суми виплат по відшкодуванню шкоди, заподіяної життю та здоров'ю постраждалих третіх осіб внаслідок страхового випадку;

б) збитки, понесені пасажирами застрахованого судна внаслідок втрати або пошкодження особистого майна в результаті страхового випадку;

в) витрати по доставці пасажирів до місця призначення або поверненню їх у порт відправлення, якщо така необхідність виникла внаслідок страхового випадку.

Якщо інше не передбачено Договором страхування, на умовах п.4.3.8. не підлягають відшкодуванню збитки пасажирів застрахованого судна, пов'язані з втратою / пошкодженням грошових знаків, чеків, банківських документів, дорожніх та рідкісних металів, каменів, цінних та рідкісних предметів, предметів мистецтва та антикваріату.

4.3.9. З відповідальністю за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю членів екіпажу застрахованого судна при виконанні ними трудових обов'язків.

Відшкодуванню підлягають передбачені законодавством суми виплат та компенсацій, що покладаються на Страхувальника як роботодавця за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю членів екіпажу при виконанні ними трудових обов'язків на застрахованому судні протягом строку дії Договору страхування.

4.3.10. Договір страхування може бути укладено також на інших умовах відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

4.4. Договором страхування може бути передбачено також відшкодування:

а) здійснених за попередньою згодою Страховика витрат на зменшення розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків;

б) витрат Страхувальника, пов'язаних із веденням порушених проти нього судових справ, сплатою арбітражних зборів, держмита;

в) інших, передбачених Договором страхування додаткових витрат.

4.5. За окремою угодою сторін та за умови сплати додаткового страхового платежу Договір страхування може включати додаткове покриття витрат, пов'язаних із:

4.5.1. відповідальністю Страхувальника за відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок військових дій або військових заходів та їх наслідків, громадянських війн, народних хвилювань, трудових конфліктів;

4.5.2. здійсненням рятувальних операцій при буксируванні застрахованого судна судном-рятувальником або виконання функцій буксиру застрахованим судном;

4.5.3 відхиленням застрахованого судна від передбаченого маршруту з метою доставки постраждалого внаслідок аварійної події у найближчий порт, для очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, зокрема витрат на оплату:

- вартості палива;

- страхування;

- заробітної плати екіпажу;

- портових зборів тощо;

4.5.4. заявою Страхувальником зустрічних претензій і позовів третім особам та веденням справ у судах, якщо такі претензії та позови заявляються Страхувальником особам, що можуть бути визнані відповідальними за відшкодування шкоди та/або збитків, передбачених цими Правилами, зокрема до:

- компаній, що займаються вантажно-розвантажувальними роботами;

- власників берегових та плавучих споруд;

- власників суден, що зіткнулись з застрахованим судном;

- власників вантажів, у результаті перевезення яких сталось пошкодження інших вантажів тощо.

При цьому, страхування судових витрат здійснюється за умови наявності у Страховика чинної ліцензії на добровільне страхування судових витрат;

4.5.5. порушенням Страхувальником умов Угоди перевезення вантажу, якщо у результаті такого порушення перевізник (Страхувальник) може бути позбавлений права на обмеження своєї відповідальності або права посилається на виняткові застереження, які включені у коносамент або інше джерело права, яке застосовується до даного перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі по трюмних коносаментах.

4.5.6. відшкодуванням збитків, пов'язаних із втратою або пошкодження вантажів, що перевозились по коносаментах з оголошеною вартістю у тій частині, у якій вартість втраченого / пошкодженого вантажу перевищує суму, встановлену діючим законодавством в межах відповідальності перевізника, за місце або одиницю вантажу залежно від того, яка з сум буде вище, або суму, якою перевізник міг би обмежити свою відповідальність при застосуванні стандартних умов перевезення.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Крім спеціальних виключень та обмежень страхування, обумовлених розділом 4 цих Правил, Страховик також не відшкодовує збитки та шкоду, заподіяні внаслідок:

а) експлуатації застрахованого судна особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або не має дозвільних документів на його експлуатацію;

б) виходу судна в рейс у неморехідному стані, якщо про такий стан було відомо Страхувальнику до виходу судна в рейс;

в) порушення Страхувальником, членами екіпажу судна чи будь-якими особами, що діють за дорученням Страхувальника чи з його відома, правил навігації і безпеки судноводіння, недотримання діючих стандартів і процедур по контролю за технічним станом і експлуатацією застрахованого судна, порушення правил пожежної безпеки;

г) експлуатації застрахованого судна не у відповідності з його призначенням та з порушенням вимог по експлуатації;

д) неприйняття Страхувальником доступних заходів по запобіганню або зменшенню розміру збитків, якщо на такі заходи вказував Страховик.

е) використання при здійсненні судноплавства Страхувальником або особами, які мають повноваження діяти від його імені, технічно несправного технологічного обладнання, що призвело до настання страхового випадку;

є) перевезення пасажирів і вантажу в кількостях, що перевищують максимальну пасажировмісність і вантажопідйомність, що відповідають класу судна.

5.2. На умовах цих Правил не підлягають відшкодуванню:

а) збитки, понесені внаслідок загибелі/пошкодження застрахованого судна або його частини;

б) витрати, пов'язані із вимогами, заявленими Страхувальнику або ним самим у зв'язку з втратою фрахту або орендної плати, за винятком випадків, коли сума таких витрат є частиною претензії, що має бути відшкодована Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу;

в) витрати, пов'язані із вимогами, що заявляються Страхувальнику або ним самим у зв'язку із демаршем або затримкою застрахованого судна, за винятком випадків, коли сума таких витрат є частиною претензії, що має бути відшкодована Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу;

5.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не визнаються страховими випадками та не підлягають відшкодуванню збитки / шкода, заподіяні внаслідок:

а) війни, військових дій або їх наслідків, громадянської війни, революції, повстання, заколоту, громадянських заворушень, страйків, локаутів та аналогічних подій;

б) поневолення, захоплення, арешту або затримання у результаті військових дій, страйків і т. ін. (включаючи випадки шахрайства та піратства);

в) впливу мінних торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухової речовини або інших знарядь війни (за виключенням витрат, які виникають винятково внаслідок перевезення вказаних об'єктів у якості вантажу на застрахованому судні);

г) актів саботажу або терористичних актів;

д) конфіскацій, ревізій або аналогічних заходів уряду або організації, яка приймає на себе владу або здійснює її.

е) участі судна у контрабандних або інших незаконних операціях або спроби вчинити такі дії;

є) участі застрахованого судна у перегонах, змаганнях, випробуваннях, навчанні керуванню судном тощо;

з) впливу іонізуючої радіації, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей ядерного палива або радіоактивних продуктів або відходів, які перевозяться в якості вантажу на застрахованому судні, а також тих, що знаходяться поза ним.

5.4. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, Страховиком не відшкодовуються непрямі збитки Страхувальника у вигляді:

а) будь-яких штрафних санкцій (неустойки, штрафів, пені), відсотків за користування коштами тощо;

б) втрат внаслідок інфляції, зміни в курсах валют;

в) упущеної вигоди (не отриманих прибутків), моральної шкоди (за виключенням випадків, коли відшкодування моральної шкоди передбачено Договором страхування), захисту честі, гідності, ділової репутації;

г) втрат, пов'язаних із знеціненням майна.

5.5. Страховик не відшкодовує:

а) збитки, які виникли внаслідок невжиття Страхувальником заходів по запобіганню та / або зменшенню відповідальності чи збитків, що належать до відшкодування відповідно до умов страхування;

б) збитки Страхувальника у розмірі понад страхову суму (ліміт відповідальності);

в) збитки Страхувальника у розмірі безумовної франшизи, встановленої Договором страхування;

г) збитки, що були спричинені подією, що сталася поза строком і місцем дії Договору страхування.

5.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення та обмеження страхування, що не суперечать цим Правилам і закону.

5.7. Конкретний перелік виключень зі страхових випадків та обмежень страхування зазначається у Договорі страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на погоджений Страховиком і Страхувальником строк.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, передбачені розділом 15 Правил, не призвели до його дострокового припинення.

6.4. Місцем дії Договору страхування є територія, що зазначена в Договорі страхування.

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ (ЛІМІТУ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ). ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

7.1. Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) встановлюється за погодженням Страхувальника і Страховика при укладенні Договору страхування та зазначається в Договорі страхування.

7.2. За згодою Страхувальника і Страховика у Договорі страхування, що укладається на підставі цих Правил, можуть бути встановлені:

7.2.1. загальна страхова сума (агрегатний ліміт відповідальності), в межах якої здійснюється відшкодування за всіма страховими випадками, які настали протягом строку дії Договору страхування;

7.2.2. страхова сума (комбінований ліміт відповідальності) на один страховий випадок, що визначає граничний розмір відшкодування, яке Страховик може виплатити в цілому за всі збитки в результаті одного страхового випадку незалежно від кількості осіб, яким було заподіяно майновий збиток та/або тілесні ушкодження, кількості заявлених претензій або пред'явлених позовів;

7.2.3. субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю третіх осіб;

7.2.4. субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну майну третіх осіб;

7.2.5. страхова сума (ліміт відповідальності) за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів;

7.2.6. субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну багажу пасажирів;

7.2.7. субліміт відповідальності за шкоду, заподіяну вантажу тощо.

7.3. Договором страхування можуть бути встановлені інші види сублімітів відповідальності.

7.4. У разі коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує страхову суму (ліміт / субліміт відповідальності), зазначену (зазначений) у Договорі страхування, розмір страхового відшкодування кожній потерпілій третій особі пропорційно зменшується.

7.5. Страхова сума встановлюється у національній грошовій одиниці України (гривнях).

За погодженням сторін страхова сума може бути встановлена у розмірі, еквівалентному сумі в іноземній валюті, відповідно до вимог законодавства України з питань валютного регулювання.

7.6. Умовами Договору страхування може бути передбачена франшиза при відшкодуванні шкоди, заподіяної майну потерпілих третіх осіб, розмір якої зазначається в Договорі страхування.

Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках страхової суми, так і в грошовому виразі.

7.6.1. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитків при настанні страхового випадку не перевищує розмір франшизи, але виплачує страхове відшкодування в повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір франшизи.

7.6.2. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням із розміру збитків розміру безумовної франшизи.

Франшиза може встановлюватись по кожному страховому випадку в цілому незалежно від кількості претензій, заявлених по одному страховому випадку, а також по кожній претензії чи кожному збитку окремо.

7.7. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків.

Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню відповідальності власників водного транспорту, в тому числі відповідальності перевізника, наведені у розділі 19 цих Правил.

7.8. Конкретний розмір страхового тарифу за Договором страхування обчислюється на підставі базових страхових тарифів з урахуванням франшизи, строку та місця дії Договору страхування, кількості застрахованих суден, їх технічного стану, інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на понижуючий або підвищуючий коефіцієнт.

Обчислений таким чином при укладенні Договору страхування страховий тариф зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.9. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на ставку страхового тарифу, визначеного згідно з пунктом 7.8. Правил, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.10. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово при укладенні Договору страхування в строки, зазначені у Договорі страхування.

7.11. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому, строки сплати першої і кожної

наступної частини страхового платежу зазначаються в Договорі страхування.

7.12. Страховий платіж сплачується Страхувальником згідно статті 19 Закону України „Про страхування”: Страхувальник – резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України (гривні), а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або у грошовій одиниці України (гривні) у випадках, передбачених чинним законодавством.

У разі якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.13. Страхувальник може сплатити страховий платіж за Договором страхування шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком про намір укласти Договір страхування.

У заяві про укладення Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі діючі договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту та добровільного страхування відповідальності перевізника, укладені з іншими страховиками, а також надати Страховику інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (тип, клас судна, рік виготовлення, дата останнього огляду, ремонту, вантажопідйомність, територія переважного використання судна, вантажі, що перевозяться тощо).

8.2. При укладенні Договору страхування Страхувальник повинен забезпечити Страховику на його вимогу можливість оглянути судно, щодо якого укладається Договір страхування, а також пред'явити оригінали документів, які підтверджують майнові права Страхувальника на таке судно та надати інформацію про уповноважених осіб, що мають дозвіл на експлуатацію судна.

8.3. У разі необхідності при укладенні Договору страхування Страховик залишає за собою право перевірити достовірність інформації, викладеної Страхувальником у заяві про намір укласти Договір страхування, та надані Страхувальником документи, вимагати від Страхувальника надати додаткову інформацію про предмет Договору страхування та документи, що мають істотне значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у письмовому запиті Страховика, адресованому Страхувальнику.

8.4. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в заяві про намір укласти Договір страхування, яка у разі укладення Договору страхування стає його невід'ємною частиною.

Якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування згідно з розділом 14 Правил та умовами Договору страхування.

8.5. Договір страхування укладається у письмовій формі.

8.6. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування;

9.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування та підтверджено документально;

9.1.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

9.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать цим Правилам та закону.

9.2. Страховик має право:

9.2.1. при укладенні Договору страхування вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

9.2.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору страхування та під час його дії; отримувати від Страхувальника будь-які додаткові відомості щодо предмета Договору страхування;

9.2.3. здійснювати огляд судна при укладенні Договору страхування та під час його дії;

9.2.4. самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, сюрвейєрів та ін.) для визначення причин, обставин страхового випадку та розміру збитків;

9.2.5. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування у порядку, передбаченому Договором страхування;

9.2.6. відповідно до законодавства України передавати частину прийнятого на страхування ризику в перестраховання;

9.2.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити розмір суми страхового відшкодування у випадках, передбачених Правилами і законом;

9.2.8. вимагати від Страхувальника повернення суми виплаченого страхового відшкодування у разі, якщо про обставини, зазначені у розділі 14 Правил, Страховику стало відомо після здійснення ним виплати страхового відшкодування;

9.2.9. при збільшенні ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу, а якщо Страхувальник не погоджується на нові умови страхування або відмовляється від сплати додаткового страхового платежу, припинити достроково дію Договору страхування з моменту зміни ступеню страхового ризику;

9.2.10. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню претензії, а також виступати в суді від імені Страхувальника; Страхувальник зобов'язаний співпрацювати зі Страховиком при здійсненні такого захисту, у тому числі надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.11. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.2.12. вносити зміни в умови страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.3.2. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі обставини, які мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику, та надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеню страхового ризику (заміна деталей чи складових частин застрахованого судна, укладення договору страхування з іншим страховиком, передача застрахованого судна в оренду, прокат, заставу, користування або дарування тощо) або зміну даних, зазначених в заяві на страхування;

9.3.3. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про всі діючі договори страхування щодо цього предмета Договору;

9.3.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.3.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений Договором страхування.

Договором страхування може бути передбачено, що Страхувальник також зобов'язаний:

9.3.6. дотримуватись правил експлуатації, зберігання та обслуговування суден та вимог законодавства, що регламентує порядок здійснення судноплавства;

9.3.7. при настанні страхового випадку діяти згідно розділу 10 цих Правил та умов Договору страхування;

9.3.8. без письмового погодження Страховика не визнавати повністю або частково свою відповідальність и розмір заподіяної шкоди, а також не приймати на себе будь-яких зобов'язань по врегулюванню претензій, що пред'являються йому у зв'язку з подією, що сталася;

9.3.9. упродовж 3-х днів (за винятком святкових та вихідних) повідомити Страховика про будь-яку зміну юридичних і банківських реквізитів, реорганізацію чи ліквідацію Страхувальника - юридичної особи. При реорганізації Страхувальника - юридичної особи обов'язки, передбачені Договором страхування, переходять до його правонаступника згідно з чинним законодавством.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

9.4 Страхувальник має право:

9.4.1. одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;

9.4.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору страхування, якщо збитки, заподіяні Страхувальником при настанні страхового випадку, були відшкодовані Страхувальником самостійно;

9.4.3. ініціювати внесення змін у Договір страхування згідно з цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.4.4. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.4.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;

9.4.6. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком при настанні страхового випадку;

9.4.7. отримати дублікат Договору страхування у разі його втрати; при цьому з моменту видачі дублікату втрачений примірник Договору страхування є недійсним.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен вчинити наступні дії, якщо це передбачено Договором страхування:

10.1.1. прийняти всі розумні та доступні йому заходи по запобіганню або зменшенню розміру заподіяної шкоди;

10.1.2. терміново повідомити про подію уповноважені компетентні органи; на території інших держав - повідомити відповідні державні органи цих держав;

10.1.3. негайно, не пізніше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не зазначений в Договорі страхування, з дати настання обставин, які свідчать про можливість настання страхового випадку (виклик до суду, отримання Страхувальником претензій від третіх осіб або повідомлення з суду (або іншого уповноваженого органу) про пред'явлення претензій або позовних вимог до Страхувальника), повідомити Страховика за телефонами, зазначеними в Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті) та надати особисто або надіслати факсом, поштовим зв'язком або телеграфом Страховику заяву про настання таких обставин;

10.1.4. надати Страховику копію Договору страхування і отримані Страхувальником документи від третіх осіб, а також документи, необхідні для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, характеру та розміру заподіяної шкоди (збитків). При цьому Страхувальник повинен запросити у Страховика інструкції, які йому потрібно виконувати;

10.1.5. без письмової згоди Страховика не підписувати документи, що стосуються випадку, які тягнуть його (Страхувальника) майнову відповідальність чи унеможливають притягнення до відповідальності інших осіб. Така згода або відмова повинна бути надана Страховиком протягом 5 (п'яти) робочих днів після отримання ним повідомлення від Страхувальника;

10.1.6. при судовому врегулюванні позову не перешкоджати Страховику вступити у справу у якості третьої особи до ухвали судом рішення, а також клопотати перед судом про залучення Страховика у справу у якості третьої особи;

10.1.7. під час судового розгляду не вчиняти будь-яких дій, не робити заяв по суті справи, яка розглядається, без погодження із Страховиком;

10.1.8. у випадку, якщо Страховик вважатиме за необхідне призначення своїх уповноважених осіб для захисту інтересів як Страховика, так і Страхувальника, видати довіреність і інші документи особам, вказаним Страховиком;

10.1.9. забезпечити на вимогу Страховика вільний доступ до документів, які мають з точки зору Страховика значення для визначення обставин, характеру і розміру збитків при настанні страхового випадку;

10.1.10. вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передати Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком.

10.2. Якщо Страхувальник не виконає будь-яку вимогу, зазначену в пункті 10.1. Правил, Страховик залишає за собою право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

10.3. Після отримання повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, протягом 7 (семи) робочих днів від дати отримання такого повідомлення (якщо інше не визначено в Договорі страхування) Страховик виконує процедури, пов'язані з визначенням фактичного статусу події, обґрунтованості поданих претензій та суми відшкодування, а також інформує у письмовій або електронній формі Страхувальника про подальші дії та про те, які документи необхідні для визначення розміру страхового відшкодування.

10.4. Упродовж строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше 10 (десяти) робочих днів будь-яким доступним йому способом письмово повідомити Страховика про будь-які зміни в обставинах, повідомлених при

укладенні Договору страхування, які стали йому відомі (або які повинні були стати йому відомі) та які можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику.

До таких обставин відносяться, зокрема, вихід судна з території плавання, плавання по льодах, зимівля судна, буксирування застрахованим судном інших суден, передача судна в оренду, прокат, заставу, користування або дарування тощо.

Не вважаються суттєвими змінами ступеню ризику випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси, надає допомогу чи буксирує судна, що терплять аварію, або саме буксирується іншим судном, потребуючи допомоги, або у випадку, якщо плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

10.5. Страховик, повідомлений про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику, може вимагати внесення змін в умови страхування шляхом укладення додаткової угоди до діючого Договору страхування, переукладення Договору страхування, а також сплати Страхувальником додаткового страхового платежу.

Рішення Страховика про внесення змін в умови Договору страхування діє з моменту укладення додаткової угоди до діючого Договору страхування. До моменту укладення додаткової угоди про внесення змін в умови Договору страхування такий Договір діє на попередньо визначених умовах.

10.6. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови страхування та/або сплати додаткового страхового платежу, то дія Договору страхування припиняється з моменту виникнення обставин, які призвели до збільшення ступеню страхового ризику, якщо це передбачено Договором страхування. Страхові платежі при цьому повертаються у порядку, зазначеному у пункті 15.5. цих Правил.

10.7. Якщо страховий випадок стався у період між появою обставин, які збільшують ступінь страхового ризику, та одержанням інформації про це Страховиком, Страховик не має права достроково припинити Договір страхування згідно з пунктом 15.5. Правил, але може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо будуть доведені обставини, зазначені у підпункті в) пункту 14.2. цих Правил.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальником повинні бути надані Страховику такі документи:

- повідомлення Страхувальника про настання події, що має ознаки страхового випадку;
- заява про виплату страхового відшкодування за встановленою Страховиком формою;
- завірена копія Договору страхування (страхового полісу, страхового сертифікату);
- договір перевезення чи інший документ, що визначає маршрут та мету здійснення перевезення (інших робіт із судноплавства) на застрахованому судні;
- завірені копії реєстраційних документів на застраховане судно та документів, що підтверджують майнові права Страхувальника щодо застрахованого судна;
- установчі документи, свідоцтво про реєстрацію Страхувальника – юридичної особи;
- морський протест, виписка з корабельного журналу і інші офіційні акти із зазначенням причин страхового випадку;
- документи, складені згідно з законами чи звичаями того місця, де визначаються збитки / шкода;
- акти огляду застрахованого судна аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки і т.п.;
- акт огляду місця події, складений представником Страховика (при необхідності);
- письмові претензії та позови постраждалих третіх осіб (їх спадкоємців); рішення суду, що набуло законної сили про встановлення відповідальності Страхувальника за відшкодування заподіяної третім особам шкоди;
- у разі завдання майнових збитків – документи, які підтверджують розмір збитків

(висновки або акти експертиз, державних комісій, компетентних органів, відповідні судові рішення, якщо випадок був винесений на їх розгляд) або факт втрати майна;

- у разі завдання тілесних ушкоджень третім особам – листи тимчасової непрацездатності або довідки медичних закладів про термін тимчасової непрацездатності постраждалих або довідки МСЕК про встановлення інвалідності; витяги з історії хвороби постраждалих;

- у разі смерті третіх осіб або пасажирів – свідоцтво про смерть;

- документи, необхідні для встановлення обставин страхового випадку, його причин та оцінки розміру збитків;

- висновки незалежної експертизи (при необхідності);

- документи, що підтверджують виплату Страхувальником відшкодувань потерпілим третім особам, якщо за погодженням із Страховиком Страхувальник самостійно здійснив такі відшкодування;

- документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування: копія паспорту фізичної особи та копія довідки про присвоєння фізичній особі індивідуального податкового номеру; свідоцтво про реєстрацію юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру підприємств і організацій України (ЄДРПОУ), установчі документи, свідоцтво про реєстрацію платника податку, при цьому постраждала третя особа - нерезидент України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку;

- документи, що підтверджують майнові права постраждалих третіх осіб/пасажирів на пошкоджене (втрачене) майно;

- якщо одержувачами страхового відшкодування є спадкоємці постраждалих третіх осіб у разі їх смерті, – документи, що підтверджують особу таких спадкоємців: копію паспорту, копію довідки про присвоєння індивідуального податкового номеру, свідоцтво про спадщину та ін.;

- документи, що необхідні Страховику для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб;

- у разі порушення кримінальної справи у відношенні Страхувальника, членів екіпажу застрахованого судна чи осіб, які мають повноваження діяти від імені Страхувальника, – вирок суду чи постанова про закриття кримінальної справи;

- підтверджуючі документи на здійснені витрати, рахунки по збитках, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії – підтверджений документально рахунок чи диспаша.

- інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин і обставин настання страхового випадку та розміру збитків.

11.2. У разі неможливості надання яких-небудь документів з об'єктивних причин (знищення внаслідок водно-транспортної події і т.п.) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності. У цьому разі Страховик на власний розсуд приймає рішення про достатність наявних документів для прийняття рішення стосовно визнання страхового випадку.

11.3. Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, передбачених пунктом 11.1., а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливорює встановлення факту настання страхового випадку і/або визначення розміру збитків, якщо це передбачено Договором страхування.

11.4. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви та документів у встановленому Страховиком порядку.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС

12.1. При настанні страхового випадку Страховик відповідно до лімітів / сублімітів відповідальності, встановлених у Договорі страхування, відшкодовує у встановленому цими

Правилами порядку оцінену шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю, майну потерпілих третіх осіб/пасажирів або навколишньому середовищу, а також (якщо це передбачено Договором страхування) додаткові витрати, пов'язані із страховим випадком.

При цьому відповідно до цих Правил потерпілим - юридичним особам Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну, потерпілим – фізичним особам Страховик відшкодовує шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та майну.

12.2. Шкодою, заподіяною життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб є шкода (в тому числі моральна шкода, якщо це передбачено Договором страхування), пов'язана:

- а) з лікуванням потерпілих третіх осіб;
- б) з тимчасовою втратою працездатності потерпілими третіми особами;
- в) із стійкою втратою працездатності потерпілими третіми особами;
- г) із смертю потерпілих третіх осіб.

12.3. Відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб в результаті аварійної події здійснюється Страховиком у порядку та в розмірах, передбачених цивільним законодавством України, на підставі рішення суду або шляхом досудового врегулювання претензій за взаємною згодою Страховика, Страхувальника та потерпілої третьої особи.

12.4. Згідно цих Правил до шкоди, заподіяної майну, відносяться збитки, спричинені пошкодженням, втратою, псуванням чи знищенням об'єктів майна, що підлягають страховому захисту на умовах, передбачених пунктом 4.3. цих Правил.

12.5. До шкоди, заподіяної навколишньому середовищу на умовах цих Правил належить шкода, спричинена забрудненням вод в результаті скидання з застрахованого судна нафти або інших забруднюючих речовин.

12.6. Відшкодування шкоди, заподіяної майну та навколишньому середовищу здійснюється відповідно до рішення суду, що набуло законної сили. При досудовому врегулюванні претензій по майновій шкоді розмір збитків визначається в розмірі різниці між дійсною вартістю відповідного об'єкту майна до та після аварійної події, що сталася в строк дії Договору страхування за участю застрахованого судна.

12.7. Розмір збитків може визначатись у розмірі витрат на відновлення пошкодженого майна за цінами та тарифами, що діяли на момент укладення Договору страхування або у розмірі суми на яку знизилась його вартість внаслідок аварійної події.

12.8. В залежності від конкретних умов страхування, Договором страхування також може бути передбачено відшкодування додаткових витрат, пов'язаних із страховим випадком та внесків по загальній аварії в межах визначених лімітів / сублімітів відповідальності.

12.9. У будь-якому випадку виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в межах страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної у Договорі страхування, за вирахуванням франшизи (при відшкодуванні шкоди, заподіяної майну), якщо франшиза передбачена Договором страхування.

12.10. Загальна сума виплат, здійснених Страховиком протягом строку дії Договору страхування, не може перевищувати страхової суми (ліміту відповідальності), якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.11. У разі настання відповідальності Страхувальника за збитки, завдані кільком потерпілим особам (третім особам, пасажиром) загальний розмір яких перевищує страхову суму (ліміт відповідальності) по Договору страхування, Страховик сплачує цим особам відшкодування пропорційно співвідношенню збитків, завданих кожній із них, до страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної в Договорі страхування, але в будь-якому разі не більше вказаної страхової суми (ліміту відповідальності).

12.12. Виплата страхового відшкодування може здійснюватися потерпілій особі (в разі її смерті – особам, які мають право на отримання відшкодування відповідно до законодавства) або Страхувальнику, якщо він самостійно здійснював виплати потерпілій особі (особам, які мають на це право) за умови обов'язкового попереднього погодження розміру та порядку таких виплат зі Страховиком.

12.13. Страхове відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом

безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги потерпілій особі і необхідність яких (послуг) викликана страховим випадком, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.14. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то при настанні страхового випадку Страховик залишає за собою право вимагати від Страхувальника сплатити неоплачену частину (частини) страхового платежу.

У випадку відмови Страхувальника від сплати неоплаченої частини (частин) страхового платежу Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою право відшкодувати лише частину збитку, пропорційну сплаченій частині страхового платежу у загальному розмірі страхового платежу за Договором страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.15. Будь-яка сума, отримана Страхувальником від інших осіб в рахунок відшкодування заподіяної ним шкоди, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

12.16. Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманого від таких осіб відшкодування збитку протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати одержання Страхувальником таких сум.

12.17. Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком на підставі заяви про виплату страхового відшкодування і Страхового акту, складеного на підставі документів, передбачених розділом 11 Правил, упродовж 20 (двадцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (підписання Страхового акту), якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12.18. Виплата страхового відшкодування здійснюється безготівковим перерахуванням коштів на банківський рахунок одержувача, поштовим переказом на його адресу, готівкою через касу Страховика або іншим шляхом, зазначеним одержувачем у заяві про виплату.

12.19. Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата видачі готівкових коштів через касу Страховика.

12.20. Виплата страхового відшкодування її одержувачу - резиденту здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні).

Виплата страхового відшкодування її одержувачу – нерезиденту згідно з умовами Договору страхування може здійснюватись Страховиком у іноземній вільно конвертованій валюті у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

12.21. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасно здійснене при настанні страхового випадку страхове відшкодування шляхом сплати неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається в Договорі страхування.

12.22. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

Право вимоги, яке перейшло до Страховика, здійснюється Страховиком з дотриманням норм законодавства, які регулюють відносини між Страхувальником і особою, відповідальною за збитки.

12.23. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази і повідомити йому всі свідчення, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, яке до нього перейшло у порядку суброгації. Передача Страховику Страхувальником прав вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, здійснюється в тому ж обсязі, в якому вони могли би бути здійснені самим Страхувальником. Страхувальник зобов'язаний сприяти Страховику у реалізації останнім права вимоги.

12.24. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, яка відповідальна за заподіяні збитки, що відшкодовані Страховиком, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик звільняється від виплати

страхового відшкодування повністю або у відповідній частині і має право вимагати від Страхувальника повернення виплаченої суми страхового відшкодування.

Під виною, зокрема, розуміється навмисне ненадання Страхувальником необхідних документів, доказів і свідчень, порушення строків і порядку для пред'явлення претензій чи позовів, відмова у наданні Страховику на його запит необхідних документів.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених у розділі 11 цих Правил.

У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у цей же строк, Страховик на підставі наданих Страхувальником документів складає Страховий акт.

13.2. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику у письмовій формі із зазначенням підстав відмови у виплаті відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

13.3. Договором страхування можуть бути передбачені підстави та визначені строки, на які Страховик може продовжити прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі:

14.1.1. навмисних дій Страхувальника (членів екіпажу застрахованого судна, осіб, уповноважених діяти від імені Страхувальника), спрямованих на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації;

14.1.2. вчинення Страхувальником (членами екіпажу застрахованого судна, особами, уповноваженими діяти від імені Страхувальника) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.5. в інших випадках, встановлених законом.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, зокрема, якщо:

а) Страхувальник не виконав обов'язки, передбачені умовами цих Правил та Договору страхування;

б) Страхувальник знехтував заходами (не виконав дій) щодо зменшення розміру заподіяної шкоди;

в) Страхувальник не повідомив вчасно Страховика про виникнення обставин, що збільшують ступінь страхового ризику (про будь-які зміни в обставинах, повідомлених при укладенні Договору страхування, які стали йому відомі (або які повинні були стати йому відомі) та які можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику).

До таких обставин відносяться, зокрема, вихід судна з території плавання, плавання по льодах, зимівля судна, буксирування застрахованим судном інших суден, передача судна в оренду, прокат, заставу, користування або дарування тощо;

г) Страхувальник не усунув на вимогу Страховика обставини, що збільшують ступінь страхового ризику;

д) Страхувальник або потерпіла третя особа чи пасажир застрахованого судна не надали Страховику документів, передбачених Договором страхування та необхідних для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, або надали документи, оформлені з порушенням вимог діючих норм (відсутня печатка, підписи, номер, наявні виправлення тощо);

е) потерпіла третя особа/пасажир без погодження із Страховиком здійснила/здійснив заміну пошкоджених внаслідок страхового випадку частин майна, у випадку, коли вони підлягали ремонту;

є) Страхувальник не повідомив Страховика про інші діючі договори страхування щодо застрахованого судна.

В залежності від конкретних умов страхування, Договором страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір відшкодування можуть бути оскаржені Страхувальником у судовому порядку.

14.4. У разі виявлення після виплати страхового відшкодування обставин, вказаних в пунктах 14.1., 14.2. цих Правил, або у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування буде винесено судове рішення про відсутність вини Страхувальника у заподіянні шкоди, Страховик має право вимагати від осіб, що одержали виплату страхового відшкодування та/або Страхувальника повернення раніше виплачених сум страхових відшкодувань, а такі особи та/або Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язані їх повернути в 30-тиденний строк.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:

15.1.1. закінчення строку його дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу (чергового страхового платежу) в установлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

15.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.5. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України “Про страхування”;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. якщо можливість настання страхового випадку відпала і наявність страхового ризику зникла через обставини інші, ніж страховий випадок (припинення майнових прав Страхувальника на застраховане судно, загибель застрахованого судна тощо);

15.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника

обумовлена порушенням умов Договору страхування Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням Страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

15.5. Договір страхування може бути припинений достроково на вимогу Страховика, якщо відбулося збільшення ступеню страхового ризику, і Страхувальник не згоден на внесення відповідних змін в умови Договору страхування і сплату додаткового страхового платежу.

При цьому Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Усі спори за Договором страхування розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд до суду у встановленому порядку згідно з чинним законодавством України.

17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

17.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

17.2. У разі несвоєчасної виплати Страховиком суми страхового відшкодування при настанні страхового випадку Страховик зобов'язаний сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої встановлюється Договором страхування або законом.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови та порядок страхування, якщо вони не суперечать закону та цим Правилам.

18.2. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформляються сторонами письмово у вигляді Додаткових угод до діючого Договору страхування, які є невід'ємними частинами Договору страхування.

18.3. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами одна одній за Договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням письмового повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого письмового повідомлення чи документів посильним, чи іншим документованим способом зв'язку.

19. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

19.1. Базові річні страхові тарифи, % страхової суми.

Таблиця №1

№ з/п	Умови, на яких може бути укладений Договір страхування:	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності), дол. США / ЄВРО			
		До 20 000	20 001 – 200 000	200 001 – 1 000 000	Більше 1 000 000
1	«З відповідальністю за вантаж, призначений до перевезення, що перевозиться або перевезений на застрахованому судні»	0,8	0,5	0,4	0,2
2	«З відповідальністю за майно на застрахованому судні»	0,45	0,4	0,35	0,1
3	«З відповідальністю за зіткнення застрахованого судна з іншими суднами»	0,4	0,4	0,35	0,2
4	«З відповідальністю за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів»	0,2	0,15	0,15	0,1
5	«З відповідальністю за угодами буксирування»	0,2	0,15	0,15	0,07
6	«З відповідальністю за вилучення майна, що затонуло у результаті корабельної аварії»	0,12	0,12	0,12	0,08
7	«З відповідальністю за шкоду, спричинену забрудненням вод, а також будь-якого майна у цих водах, внаслідок скидання з застрахованих суден нафти або інших забруднюючих речовин»	0,4	0,4	0,4	0,3
8	«З відповідальністю за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу застрахованого судна)»	2,5	1,5	1,0	0,5
9	«З відповідальністю за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю членів екіпажу застрахованого судна при виконанні ними трудових обов'язків»	0,3	0,15	0,1	0,05

19.2. Знижки до базового страхового тарифу за страхування флоту суден:

Таблиця №2

Кількість одночасно застрахованих суден:	Розмір знижки, % базового страхового тарифу:
3 – 5 суден	5%
6 – 9 суден	10%
10 і більше суден	15%

19.3. Страхування на строк менше 1 (одного) року:

19.3.1. При короткостроковому (менше календарного року) страхуванні судна, при наявності діючого річного договору страхування флоту суден Страхувальника, розрахунок

додаткової премії, як правило, здійснюється пропорційно періодові включення додаткового судна, але не менше ніж на 15 послідовних календарних днів.

19.3.2. У всіх інших випадках, якщо інше не передбачено Договором страхування, страховий тариф розраховується за формулою:

$$T = PT * K, \text{ де}$$

T – страховий тариф за Договором страхування,

PT – річний страховий тариф, обчислений згідно пунктів 19.1- 19.2 Правил;

K – коефіцієнт короткостроковості, що обирається залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

Таблиця №3

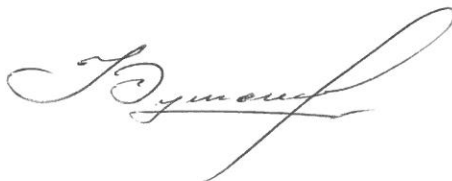
Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
K	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

19.4. Інші знижки та надбавки:

В залежності від умов конкретного Договору страхування та інших факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, до базового страхового тарифу може бути застосований понижуючий або підвищуючий коефіцієнт від 0,1 до 7,0.

Норматив витрат на ведення справи не перевищує 40%.

Актуарій



Бушанський М.А.

Проведено на उपयोगчето

глаголеме зомпуа аргуе

Тарета Трэдвирк Еспирит А.Д.

Учен Комитет -
 Директор ген-му снп. хармее
 Бол. Харониев
 21.02.08. 1480416
 ФЕДЕРАЦИОННЫЙ НОМЕР

