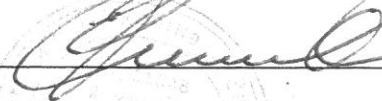
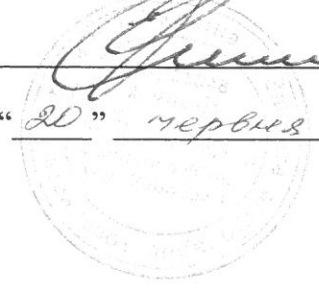


“ЗАТВЕРДЖЕНО”  
Голова Правління  
ЗАТ “Страхова компанія “КРЕДО-КЛАСИК”

  
Ю.П. Єфімов  
“ 20 ” червня 2007 р.



**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ  
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

**м. Київ, 2007 р.**

## ЗМІСТ

1.	ТЕРМІНОЛОГІЯ.....	3
2.	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	7
3.	ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
4.	СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ....	8
5.	ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	12
6.	СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК НАБУТТЯ ЧИННОСТІ ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ .....	15
7.	ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ .....	17
8.	ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	19
9.	ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	20
10.	ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.....	22
11.	ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	24
12.	ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС.....	26
13.	СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	30
14.	ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	30
15.	УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	31
16.	ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	31
17.	ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	32
18.	ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.....	32
19.	ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО СУДЕН ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ, БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ) ПО МОРЮ.....	32
20.	ІНШІ УМОВИ.....	33
21.	БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	34
	ДОДАТОК 1. ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ БАГАЖУ ПРИ ВИЇЗДІ ЗА КОРДОН.....	35

## 1. ТЕРМІНОЛОГІЯ

В цих Правилах добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) вживаються такі терміни:

**Агрегатна франшиза** – розмір збитків, який не відшкодовується Страховиком та обчислюється зростаючим підсумком з початку строку дії Договору страхування. Якщо розмір збитків, обчислений зростаючим підсумком з початку строку дії Договору страхування, перевищує розмір Агрегатної франшизи, такі збитки відшкодовуються Страховиком в повному обсязі.

**Вантаж** – товари або майно (за виключенням контейнерів), які перевозяться/транспортуються, буксируються, перевезені або призначені для перевезення на будь-якому транспортному засобі або будь-яким видом транспорту.

**Вантажобагаж** - вантаж, що перевозиться в пасажирських і поштово-багажних поїздах.

**Вантажне місце** – кінцевий продукт пакувальної операції в тому вигляді, в якому він підготовлений для транспортування та складається з власної упаковки та вантажу, який в ній знаходиться. Термін “вантажне місце” включає всі пристосування, які застосовуються для упаковки, і зокрема тримач який використовується в якості зовнішньої або внутрішньої оболонки товарів; тримач, за допомогою якого товари накручуються, намотуються або зв’язуються; резервуар. Даний термін виключає засоби транспортування та транспортне обладнання, як то піддони та контейнери.

**Вибух** - раптове та стрімке виділення великої кількості енергії від розширення газів чи парів.

**Вигодонабувач** - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування. Страхувальник може змінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не встановлено Договором страхування.

**Використання за прямим призначенням** - використання вантажу за призначенням, встановленим відповідними міжнародними, державними або галузевими стандартами чи технічними умовами.

**Втрата вантажу** – 1) факт невидачі вантажу на вимогу одержувача в строк, після завершення якого, вантаж вважається втраченим або зниклим безвісті відповідно до законодавства, яким регулюється перевезення; 2) факт видачі вантажу одержувачу в меншій кількості (об’ємі, вазі) ніж його було прийнято до перевезення з урахуванням норми недостачі; 3) факт невидачі вантажу внаслідок причин, передбачених умовами страхування (крадіжки, грабежу тощо).

Залежно від виду транспорту, законодавства, звичаїв ділової практики зазначені вище факти можуть позначатись словами “недостача”, “нестача”, “втрата” тощо.

**Диспаша** – документ, складений диспашером, який підтверджує наявність загальної аварії та містить розрахунок по її розподілу.

**Диспашер** – експерт, який здійснює розрахунок по розподілу загальної аварії (диспашу).

**Договір страхування** - письмова угода між Страховиком та Страхувальником, згідно якої Страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені Договором страхування строки та виконувати інші умови Договору.

**Загальна аварія** – збитки, які завдано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.

**Залишкова вартість** – вартість вантажу за вирахуванням усіх видів зносу.

**Збитки** – втрати, яких Страхувальник (Вигодонабувач) зазнав при настанні страхового випадку у зв'язку із втратою, знищенням або пошкодженням вантажу.

**Контейнер** – транспортне обладнання яке:

- представляє собою повністю або частково закриту ємність, призначену для розміщення в ній вантажів;
- має постійний характер та в силу цього достатньо міцне, щоб його можливо було використовувати багаторазово;
- спеціально сконструйоване для полегшення перевезення вантажів одним або кількома видами транспорту без проміжного перевантаження вантажів;
- сконструйоване таким чином, щоб було полегшено його перевантаження, зокрема з одного виду транспорту на інший;
- сконструйоване таким чином, щоб його можливо було легко завантажувати та розвантажувати;
- має внутрішній об'єм не менше одного кубічного метра.

**Крадіжка зі зломом** – таємне викрадення чужого майна шляхом вчинення однієї або декількох нижчезазначених дій та наявності ознак їх вчинення:

- 1) зламу дверей, вікон або заподіяння пошкоджень конструктивним елементам будівель, приміщень, транспортних засобів чи контейнерів;
- 2) проникнення в будівлі, приміщення, транспортні засоби або контейнери за допомогою використання відмичок, інших технічних засобів, підроблених ключів або ключів володільця (оригіналів або дублікатів) викрадених під час крадіжки, розбою або грабежу;
- 3) зламу предметів, які використовуються в якості сховища вантажу (сейфи тощо) або їх відчинення за допомогою відмичок, підроблених ключів або інших технічних засобів;
- 4) проникнення в місце, де знаходиться вантаж, через отвори, які не призначені в звичайних умовах для проникнення людей (вентиляційний отвір, аварійний вихід тощо);
- 5) залишення приміщень або транспортних засобів чи контейнерів, куди зловмисник проник в звичайний спосіб та таємно залишався в них до їх зачинення з метою скоєння викрадення, з використанням одного зі способів, зазначених в пп. 1-4 цього визначення.

Для цілей цього визначення підробленими вважаються ключі, які виготовлені за дорученням осіб, які не мають права розпоряджатися оригінальними ключами. Не вважаються підробленими ключі, які виготовлені їх володільцями або іншими особами за дорученням володільця, на основі оригіналів ключів.

Підтвердженням застосування відмичок, підроблених ключів, або інших технічних засобів є висновок експертизи, яка проводиться відповідно до законодавства місця скоєння / виявлення крадіжки або законодавства України.

**Ліміт страхової суми** - обмеження страхової суми по окремим страховим випадкам, виду вантажу, по одному вантажному місцю; по одній відправці тощо, що встановлюється у Договорі страхування.

**Морехідний стан судна** - сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;

**Недолік, дефект** - будь-яка невідповідність продукції вимогам нормативно-правових актів і нормативних документів, умовам договорів або вимогам, що пред'являються до неї, а також інформації про продукцію, наданій виробником (виконавцем, продавцем).

**Норма недостачі** – різниця між масою (об'ємом, кількістю) вантажу, вказаною в транспортному та/або товаророзпорядчому документі в пункті відправлення, та масою (об'ємом, кількістю) вантажу, визначеною в пункті призначення, яка не перевищує суму норми природної втрати ваги (об'єму, кількості) чи норми бою та граничного розходження визначення маси нетто.

**Одна відправка вантажу** – партія вантажу, яка прийнята до перевезення від одного відправника в одному пункті відправлення до одного одержувача в одному пункті призначення та:

- 1) яка перевозиться в одному контейнері; або
- 2) яка перевозиться на одному транспортному засобі (чи в одному транспортному засобі) – якщо вантаж перевозиться без використання контейнера; або
- 3) яка перевозиться/приймається до перевезення за одним транспортним документом (розпискою, транспортною накладною, багажною / вантажобагажною квитанцією тощо) - якщо вантаж здається перевізнику/експедитору без його розміщення у контейнері або без навантаження в/на транспортний засіб.

**Підготовка вантажу до перевезення/транспортування** – комплекс заходів, спрямованих на забезпечення безпечного перевезення та збереження вантажу як то: пакування, кріплення вантажу; закріплення або застопорення рухомих частин вантажу відносно нерухомих частин вантажу; дообладнання вантажу пристосуваннями для його кріплення; маркування вантажу; фумігація вантажу; інші заходи; та/або технологічний процес, склад якого визначається законодавством.

**Пожежа** – дія вогню, здатного самостійно поширюватись за межами місць, спеціально призначених для його розведення та підтримання; дія продуктів згорання а також вплив заходів пожежегасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню. Термін “пожежа” не включає природні пожежі, які визнані стихійним лихом.

**Пошкодження вантажу** – 1) часткове пошкодження – механічні або фізико-хімічні зміни всього вантажу або частини вантажу (всіх або частини властивостей вантажу), що спричинили зниження цінності вантажу внаслідок зменшення ефективності його використання за прямим призначенням або внаслідок неможливості використання за прямим призначенням без проведення відновлення вантажу; 2) повне пошкодження (знищення) – механічні або фізико-хімічні зміни всього вантажу (всіх властивостей вантажу), що спричинили зниження цінності вантажу внаслідок неможливості використання вантажу за прямим призначенням та неможливості відновлення вантажу або його окремих частин, вузлів і агрегатів.

Залежно від виду транспорту, законодавства, звичаїв ділової практики зазначені вище факти можуть позначатись словами “знищення”, “псування”, “пошкодження” тощо.

**Правила** – Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) ЗАТ „Страхова компанія „Кредо-Класик”.

**Правила ІНКОТЕРМС** – уніфіковані Правила тлумачення міжнародних торгових термінів (International Rules for the Interpretation of Trade Terms).

**Прямі збитки** - поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування дійсної вартості вантажу без урахування не отриманих майбутніх вигод.

**Стихійне лихо (надзвичайна ситуація природного характеру)** - небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні явища, деградація ґрунтів чи надр, пожежі у природних екологічних системах, зміни стану повітряного басейну, інфекційна захворюваність та масове отруєння людей, інфекційні захворювання свійських тварин (сільськогосподарських), масова загибель диких тварин, ураження сільськогосподарських рослин хворобами та шкідниками і т. ін., які мають ознаки надзвичайної ситуації та підтверджені у встановленому порядку.

**Страхова виплата** - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку в межах страхової суми.

**Страхова сума** – визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку у порядку, передбаченому цими Правилами і Договором страхування, виплатити страхове відшкодування.

**Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми за Договорами страхування при настанні страхового випадку.

**Страховий акт** – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення виплати страхового відшкодування.

**Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий сертифікат (страховий поліс, страхове свідоцтво)** - документ, що посвідчує факт укладення Договору страхування і який є формою Договору страхування.

**Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховик** – Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Кредо-Класик”.

**Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

**Транспортний засіб:**

1) судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для: перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти; розвідки і добування корисних копалин;

буксирування інших суден та плавучих об'єктів; здійснення гідротехнічних робіт чи піднімання майна, що затонуло в морі (морське судно, річкове судно, баржа (в тому числі несамохідна), мобільна морська (бурова) установка, паром тощо);

2) механічний дорожній транспортний засіб, а також будь-який причіп, призначений для буксирування механічним дорожнім транспортним засобом (вантажний автомобіль, причіп, напівпричіп, трактор тощо);

3) залізничний вагон (напіввагон, платформа, хопер, цистерна, рефрижератор, ізотерм тощо);

4) повітряне судно (літак, вертоліт тощо).

**Упаковка** – всі продукти, вироблені з будь-яких матеріалів будь-якої природи, що використовуються для вміщення, захисту, переміщення, доставки та презентації товарів, від сировини до готових виробів, починаючи від виробника і закінчуючи користувачем чи споживачем.

Упаковка складається виключно із:

1) споживчої тари, тобто упаковки, що становить товарну одиницю для кінцевого користувача чи споживача в момент купівлі;

2) групової тари, що становить на момент купівлі групу певної кількості одиниць товару незалежно, чи продається остання як така кінцевому користувачу або споживачу, чи вона слугує лише як засіб доповнення у момент продажу, її можна зняти з продукту, не завдаючи шкоди його характеристикам;

3) транспортної тари, що полегшує переміщення та транспортування певної кількості одиниць товару чи згрупованих товарів з метою уникнення механічного пошкодження при транспортуванні. Транспортна тара не включає автомобільні, залізничні, морські чи авіаційні контейнери.

**Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

**Фрахтування** – надання за певну плату (фрахт) судна або його частини для перевезення вантажу.

## 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила розроблені відповідно до Закону України “Про страхування” та інших нормативно-правових актів України і містять умови, відповідно до яких Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Кредо-Класик” (надалі - “Страховик”), укладає договори добровільного страхування вантажів (багажу, вантажобагажу) (надалі – Договір страхування) з юридичними та дієздатними фізичними особами (надалі – Страхувальники).

2.2. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування вантажів (багажу, вантажобагажу).

2.3. Конкретні умови добровільного страхування вантажів (багажу, вантажобагажу) визначаються Договором страхування, що укладається Страховиком і Страхувальником.

2.4. При укладенні Договору страхування згідно з цими Правилами Страхувальник може призначити юридичних або фізичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування. Страхувальник може змінювати Вигодонабувача у Договорі страхування до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2.4.1. Особа, призначена Вигодонабувачем, не може бути замінена після настання страхового випадку, а також після того, як вчинила дії, які є обов'язком Страхувальника, або пред'явила вимогу до Страховика про виплату страхового відшкодування.

2.4.2. Перевізник, експедитор, власник складу або інша особа, у якої знаходиться вантаж під час перевезення, не може бути призначена Вигодонабувачем.

2.4.3. Укладення Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по Договору страхування, якщо Договором страхування не передбачено інше, або обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем та мають таку саму юридичну силу, як аналогічні дії Страхувальника.

2.4.4. Вигодонабувач реалізує свої права та виконує обов'язки, які покладені на Страхувальника, зі згоди Страхувальника.

2.4.5. Вигодонабувач повинен та має право вчиняти дії, які згідно з умовами страхування повинен чи має право вчиняти Страхувальник при виявленні обставин або настанні події, які мають ознаки страхового випадку або можуть призвести до настання страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем буде породжувати ті самі наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником.

2.4.6. Страховик має право вимагати від Вигодонабувача виконання обов'язків та умов Договору страхування, які передбачені для Страхувальника, якщо це обумовлено Договором страхування.

### 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем (багажем, вантажобагажем), а також, якщо це передбачено Договором страхування, витратами, пов'язаними із перевезенням та/або зберіганням вантажу (багажу, вантажобагажу).

3.2. До витрат, зазначених у п.3.1. відносяться витрати на фрахт, будь-яка провізна плата, суми мита, митних зборів, податків та інших обов'язкових платежів, що сплачуються при ввезенні/вивезенні вантажу (вантажобагажу) на/з митної території країни, а також іншими витратами, передбаченими Договором страхування.

Конкретний перелік витрат, що підлягають відшкодуванню при настанні страхового випадку, зазначається у Договорі страхування. Непрямі збитки можуть бути застраховані, якщо це передбачено Договором страхування.

### 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Залежно від виду вантажу (багажу, вантажобагажу), умов перевезення, торговельних звичаїв та вимог комерційних угод вантаж (багаж, вантажобагаж) може бути застрахований на наступних умовах:

4.1.1. *“З відповідальністю за всі ризики”*;

4.1.2. *“З обмеженою відповідальністю”*;

4.1.3. *“Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф”*;

4.1.4. *“З відповідальністю за погоджені ризики”*;

4.1.5. *“З відповідальністю за ризики проміжного (тимчасового) зберігання”*;

4.1.6. *“З відповідальністю за ризик порушення температурного режиму”*;

4.1.7. *на інших умовах, передбачених цими Правилами та/або Договором страхування.*

4.2. Згідно з Договором страхування, укладеним на умовах *“З відповідальністю за всі ризики”*, страховими ризиками є будь-які події, крім випадків, зазначених у розділі 5 Правил, а також виключень і обмежень, обумовлених Договором страхування.

4.2.1. По Договору страхування, укладеному на умовах *“З відповідальністю за всі ризики”*, відшкодовуються також витрати та внески по загальній аварії.

4.2.2. Якщо це передбачено Договором страхування, відшкодуванню підлягають усі необхідні та доцільні витрати по рятуванню вантажу (багажу, вантажобагажу), а також по зменшенню розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків.

4.3. Згідно з Договором страхування, укладеним на умовах *“З обмеженою відповідальністю”*, страховими ризиками є:

а) пожежа або вибух;



- б) посадка судна або портового плавучого засобу на міліну, їх викидання на берег, перекидання або затоплення;
- в) зіткнення або контакту судна, портового плавучого засобу або іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом, за виключенням контакту з водою;
- г) перекидання або сходження з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить вантаж (багаж, вантажобагаж);
- д) розвантаження вантажу (багажу, вантажобагажу) в порту лиха / вимушеного заходу чи у місці сховища;
- е) землетрус, виверження вулкану або удар блискавки;
- є) пожежування по загальній аварії;
- ж) вимушеного викидання вантажу (багажу, вантажобагажу) за борт судна під час лиха або змивання хвилею вантажу (багажу, вантажобагажу) з судна під час лиха;
- з) проникнення морської, річкової або озерної води в трюм або інше вантажне приміщення судна, інший транспортний засіб, або контейнер, або місце зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу);
- и) падіння окремих частин вантажу (багажу, вантажобагажу) за борт судна або портового плавучого засобу під час завантаження або розвантаження.

4.3.1. Згідно з Договором страхування, укладеним на умовах “*З обмеженою відповідальністю*”, також відшкодовуються витрати та внески по загальній аварії.

4.3.2. Якщо це передбачено Договором страхування, відшкодуванню підлягають усі необхідні та доцільні витрати по рятуванню вантажу (багажу, вантажобагажу), а також по зменшенню розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків.

4.4. Згідно з Договором страхування, укладеним на умовах “*Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф*”, страховими ризиками є:

- а) пожежа або вибух;
- б) посадка судна або портового плавучого засобу на міліну, їх викид на берег, перекидання або затоплення;
- в) зіткнення або контакту судна, портового плавучого засобу або іншого транспортного засобу, що перевозить вантаж (багаж, вантажобагаж), з будь-яким зовнішнім об'єктом, за виключенням контакту з водою;
- г) перекидання або сходження з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить вантаж (багаж, вантажобагаж);
- д) розвантаження вантажу (багажу, вантажобагажу) в порту лиха / вимушеного заходу чи у місці сховища;
- е) пожежування по загальній аварії;
- є) вимушене викидання вантажу (багажу, вантажобагажу) за борт судна під час стихійного лиха;

4.4.1. Згідно з Договором страхування, укладеним на умовах “*Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф*”, також відшкодовуються витрати та внески по загальній аварії.

4.4.2. Якщо це передбачено Договором страхування, відшкодуванню підлягають усі необхідні та доцільні витрати по рятуванню вантажу (багажу, вантажобагажу), а також по зменшенню розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків.

4.5. Згідно з Договором страхування, укладеним на умовах “*З відповідальністю за погоджені ризики*” страховими ризиками можуть бути:

- а) пожежа або вибух;
- б) стихійне лихо (землетрус, виверження вулкану, водопілля, повінь, цунамі, ураган, буревій, обвал, зсув, сель, вихор, смерч, град, сходження снігових лавин, підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення), осідання (провалля) земної поверхні);
- в) удар блискавки;
- г) посадка судна (ліхтера, баржі) на міліну, викид судна на берег, перекидання або затоплення судна;
- д) дорожньо-транспортна пригода (ДТП), аварія, перекидання або сходження з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить вантаж (багаж, вантажобагаж);

- е) аварія, катастрофа або зіткнення повітряних транспортних засобів, літальних апаратів;
- є) аварійна посадка повітряного транспортного засобу, що перевозить вантаж (багаж, вантажобагаж);
- ж) зіткнення або контакт судна (ліхтера, баржі) або іншого транспортного засобу, що перевозить вантаж (багаж, вантажобагаж), з будь-яким зовнішнім об'єктом, за виключенням контакту з водою;
- з) падіння літальних апаратів, їх частин, уламків або інших предметів;
- и) руйнування мостів, тунелів, шляхопроводів, трубопроводів та інших транспортних комунікацій; прорив дамб; падіння дерев;
- і) проникнення морської, річкової або озерної води в трюм або інше вантажне приміщення судна, інший транспортний засіб або контейнер, або місце зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу);
- ї) повна втрата цілого місця вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок падіння окремих частин вантажу (багажу, вантажобагажу) за борт або загубленого під час завантаження або розвантаження судна або портового плавучого засобу, іншого транспортного засобу;
- й) механічні пошкодження під час завантаження або розвантаження;
- к) вивантаження вантажу (багажу, вантажобагажу) в порту лиха / вимушеного заходу / місця сховища;
- л) витрати та внески по загальній аварії;
- м) протиправні дії третіх осіб:
  - крадіжка;
  - крадіжка із зломом;
  - грабіж або розбій;
  - навмисне пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу);
  - угон або незаконне заволодіння транспортним засобом, яким перевозиться вантаж (багаж, вантажобагаж) ;
  - шахрайство;
- н) відпрівання транспортного засобу або контейнера (конденсація водяної пари в замкнутій тарі, вантажному приміщенні, контейнері, трюмі, приміщенні тимчасового зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу) );
- о) змивання вантажу (багажу, вантажобагажу) хвилею за борт судна;
- п) зникнення судна або іншого транспортного засобу, що перевозить застрахований вантаж (багаж, вантажобагаж), безвісті;
- р) пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) тваринами, комахами, мікроорганізмами, пліснявою, грибками, а також продуктами їх життєдіяльності;
- с) злежування вантажу (багажу, вантажобагажу);
- т) самозаймання вантажу (багажу, вантажобагажу);
- у) нестача вантажу (багажу, вантажобагажу) при збереженні цілісності зовнішньої упаковки (при цьому, зовнішньою упаковкою вважається упаковка фабрична або вантажовідправника (коробка, палета, блок і т.п.), а також безпосередньо контейнер чи транспортний засіб (вагон, цистерна, фургон, напівпричіп тощо) з системами запирання та пломбування);
- ф) інші події, зазначені у Договорі страхування.

4.5.1. Якщо це передбачено Договором страхування, відшкодуванню підлягають усі необхідні та доцільні витрати по рятуванню вантажу (багажу, вантажобагажу), а також по зменшенню розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків.

4.6. Згідно з Договором страхування, укладеним на умовах “*З відповідальністю за ризики проміжного (тимчасового) зберігання*”, страховими ризиками є події, які відбулись в місці проміжного (тимчасового) зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу) (на складі, виставці тощо), а саме:

- а) раптове руйнування складських приміщень під час проміжного (тимчасового) зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу);

- б) пожежа або вибух;
- в) аварія водопровідних, опалювальних, протипожежних і каналізаційних систем, проникнення рідин із сусідніх приміщень в місце зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу);
- г) непередбачене відключення електроенергії, водопостачання, подачі тепла в приміщеннях, в яких знаходиться вантаж (багаж, вантажобагаж) під час проміжного (тимчасового) зберігання.

4.6.1. Якщо це передбачено Договором страхування, відшкодуванню підлягають усі необхідні та доцільні витрати по рятуванню вантажу (багажу, вантажобагажу), а також по зменшенню розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків.

4.7. Згідно з Договором страхування, укладеним на умовах “*З відповідальністю за ризик порушення температурного режиму*”, страховим ризиком є порушення спеціального температурного режиму перевезення та/або зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу), що сталося внаслідок:

- а) зупинення роботи холодильної установки на період не менше 24 послідовних годин, що є результатом поломки такої установки;
- б) пожежі або вибуху;
- в) аварії, перекидання, зіткнення транспортного засобу з будь-яким предметом;
- г) вивантаження та/або перевантаження вантажу (багажу, вантажобагажу) з транспортного засобу, який пошкоджений або потрапив в аварію;
- д) порушення герметичності ізотерму внаслідок крадіжки, грабежу, розбою, навмисного пошкодження ізотерму.

*Примітка:* Ризик порушення температурного режиму вважається застрахованим тільки у випадку дотримання всіх нижчезазначених вимог:

- якщо Страхувальник та Вигодонабувач не є перевізником та/або зберігачем;
- якщо в договорі перевезення / транспортній накладній або іншому транспортному / товаророзпорядчому документі чи договорі зберігання є відмітка про необхідний температурний режим перевезення та / або зберігання застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу).

4.8. За згодою сторін, якщо це передбачено умовами Договору страхування, додатково до страхових ризиків, що зазначені у пунктах 4.2 – 4.7 Правил, страхування вантажу (багажу, вантажобагажу) може здійснюватись на випадок настання наступних подій (ризиків):

- а) оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів військового характеру;
- б) захоплення, вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) за розпорядженням військової або цивільної влади; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;
- в) ураження залишеними мінами, торпедами, бомбами та іншими засобами ведення війни;
- г) страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;
- д) протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, захоплення вантажу (багажу, вантажобагажу), встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, подавлення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, загрожуючого чи усвідомлюваного терористичного акту;
- е) надзвичайних ситуацій воєнного характеру – пошкодження або втрата вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення з викиданням уламків, реактивних та звичайних снарядів тощо.

4.9. Згідно з цими Правилами страховим випадком є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) в результаті настання подій (страхових ризиків), передбачених цими

Правилами та умовами Договору страхування, упродовж строку дії Договору страхування та/або інших збитків, передбачених умовами страхування.

4.10. Якщо це передбачено Договором страхування, при настанні страхового випадку відшкодуванню можуть підлягати необхідні та доцільні витрати, здійснені Страхувальником (Вигодонабувачем) по рятуванню застрахованого вантажу, багажу (вантажобагажу), на попередження чи зменшення розміру заподіяних збитків або витрат та внесків по загальній аварії, за умови, що такі витрати підтверджені документально.

4.11. Конкретний перелік страхових ризиків і страхових випадків узгоджується Страхувальником і Страхувальником при укладенні Договору страхування і зазначається в Договорі страхування.

## 5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не підлягають відшкодуванню збитки внаслідок:

- а) втрати або пошкодження вантажу внаслідок грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, представників або працівників Страхувальника чи Вигодонабувача;
- б) втрати або пошкодження вантажу в межах суми норми природної втрати (убутку, норми бою тощо) та граничного розходження визначення маси вантажу;
- в) нормативного зносу застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу);
- г) пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) в результаті його експлуатації або використання за прямим призначенням;
- д) пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок його збирання/розбирання в процесі його транспортування;
- е) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок недостатності чи невідповідності упаковки або неправильної, невідповідної чи недостатньої підготовки вантажу (багажу, вантажобагажу) до перевезення (при цьому “упаковкою” також слід вважати укладку вантажу (багажу, вантажобагажу) в контейнер чи транспортний засіб, але тільки у випадку проведення такої укладки Страхувальником (Вигодонабувачем) чи їх працівниками до початку строку дії Договору страхування);
- є) втрати або пошкодження вантажу внаслідок особливих якостей або природних властивостей вантажу (усушки, утруски, випаровування, іржі, плісняви, гниття, бродіння, корозії, розпорошення, розмивання, окислення, зміни кольору, самозаймання тощо) або дефектів / недоліків застрахованого вантажу чи відправки вантажу в пошкоджену стані;
- ж) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу), що сталися внаслідок безпосередньої затримки, навіть якщо подія, внаслідок якої сталася затримка, покривається страхуванням;
- з) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу), а також витрати, що виникли внаслідок неплатоспроможності або невиконання своїх фінансових зобов'язань власниками, керуючими, фрахтувальниками чи операторами судна або іншого повітряного чи наземного транспортного засобу, на якому здійснюється перевезення;
- и) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок:
  - неморехідного стану судна;
  - непридатності судна, іншого транспортного засобу чи контейнера для безпечного перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу), якщо Страхувальник (Вигодонабувач) або його представники чи працівники були повідомлені чи обізнані про такий неморехідний стан або непридатність до моменту завершення завантаження/укладки вантажу (багажу, вантажобагажу);
- і) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок порушення гарантії:
  - морехідного стану судна,
  - придатності судна, іншого транспортного засобу або контейнера для безпечного перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу), якщо Страхувальник

(Вигодонабувач) або їх представники чи працівники винні у виникненні обставин, які призвели до неморехідного стану судна або такої непридатності;

ї) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу), витрати або зобов'язання, які виникають внаслідок перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу) поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю;

й) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок відпотівання транспортного засобу, контейнера або місця зберігання (конденсації водяної пари в замкнутому вантажному приміщенні, контейнері, трюмі, приміщенні тимчасового зберігання тощо);

к) пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) в результаті: впливу температури або вологості повітря (в тому числі при недотриманні необхідного температурного режиму перевезення або зберігання); впливу трюмного, складського чи багажного повітря; підмочення атмосферними опадами; впливу природних причин або звичайних обставин при перевезенні вантажу на відкритому транспортному засобі чи на палубі (вологості повітря, атмосферних опадів, перепадів температур, розпорошення тощо);

л) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок його видачі особі, яка не була уповноважена на одержання вантажу (багажу, вантажобагажу);

м) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок помилок при електронному розпізнаванні дат;

н) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок дії хімічної, біологічної, біохімічної або електромагнітної зброї;

о) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок використання або впливу, в якості засобу заподіяння шкоди, будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, комп'ютерного вірусу чи процесу або будь-якої іншої електронної системи чи процесу.

5.2. Страховик не визнає страховим випадком та не відшкодовує збитки Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок :

а) втрати фрахту або зобов'язань по сплаті фрахту при відмові фрахтувальника (Страхувальника або Вигодонабувача) від договору перевезення;

б) втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу), втрати фрахту або зобов'язання по сплаті фрахту в разі вивантаження, знищення або знешкодження небезпечного, легкозаймистого чи вибухонебезпечного вантажу (багажу, вантажобагажу), а також вантажу (багажу, вантажобагажу), який був зданий перевізнику під неправильним або неповним найменуванням.

5.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не відшкодовуються збитки внаслідок втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) в результаті:

а) пошкодження тваринами, комахами, мікроорганізмами, пліснявою, грибами, а також продуктами їх життєдіяльності;

б) злежування;

в) самозаймання;

г) нестачі вантажу (багажу, вантажобагажу) при збереженні цілісності зовнішньої упаковки; при цьому під зовнішньою упаковкою розуміється фабрична або грузовідправна упаковка (коробка, палета, блок і т.п.), а також безпосередньо засіб перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу) - контейнер, вагон тощо - з системами плобування та зачинення;

д) відпрівання транспортного засобу, контейнера або місця зберігання (конденсації водяної пари в замкнутому вантажному приміщенні, контейнері, трюмі, приміщенні тимчасового зберігання тощо);

е) втрата або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) при відсутності ознак пошкодження упаковки або цілісності упаковки; непошкоженості пломб, замків, запорно – пломбувальних пристроїв або засобів забезпечення; відсутності слідів доступу до вантажу (багажу, вантажобагажу). Для цілей даного пункту, упаковкою вважається упаковка фабрична або вантажовідправника: коробка, палета, блок тощо, а також, безпосередньо контейнер чи транспортний засіб з системами запирання та пломбування: вагон, цистерна, фургон, напівпричіп тощо;

є) піратства;

ж) шахрайства (шахрайських дій), в тому числі з використанням підроблених документів або найменування іншої особи;

з) знецінення або втрати товарного вигляду вантажу (багажу, вантажобагажу) (в тому числі внаслідок забруднення чи пошкодження тари або упаковки);

і) проникнення морської, озерної або річкової води в трюм судна (ліхтера, баржі), в інший транспортний засіб, контейнер, фургон або місце зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу).

5.4. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, Страховиком не відшкодовуються непрямі збитки Страхувальника (Вигодонабувача) у вигляді:

а) будь-яких штрафних санкцій (неустойки, штрафів, пені), відсотків за користування коштами тощо;

б) втрат внаслідок інфляції, зміни в курсах валют;

в) матеріальної компенсації моральної шкоди.

5.5. Страховик не відшкодовує, якщо інше не обумовлено Договором страхування, збитки Страхувальника (Вигодонабувача) у вигляді не отриманого прибутку (упущеної вигоди).

5.6. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, не підлягають відшкодуванню збитки, заподіяні внаслідок втрати або пошкодження вантажу, багажу (вантажобагажу) в результаті:

а) оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів військового характеру;

б) захоплення, вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання (за виключенням випадків піратства), знищення або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) за розпорядженням військової або цивільної влади; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;

в) ураження залишеними мінами, торпедами, бомбами та іншими засобами ведення війни;

г) страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;

д) протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, захоплення вантажу (багажу, вантажобагажу), встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, подавлення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, загрожуючого чи усвідомлюваного терористичного акту;

е) надзвичайних ситуацій воєнного характеру – пошкодження або знищення вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення з викиданням уламків, реактивних та звичайних снарядів тощо.

5.7. Страховик не сплачує страхове відшкодування, якщо втрата або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) сталося внаслідок дії:

а) іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення від ядерного палива або від ядерних відходів або під час спалювання ядерного палива;

б) радіоактивного, токсичного, вибухового або інших небезпечних забруднюючих властивостей ядерних установок, ядерного реактора, або будь-яких тепловиділяючих зборок чи ядерних компонентів;

в) будь-якої зброї або пристрою, що використовують ядерне ділення та/або термоядерний синтез або іншу подібну ядерну реакцію або радіоактивну силу чи радіоактивний матеріал;

г) радіаційної, отруйної, вибухової або іншої небезпечної чи забруднюючої властивості будь-якої радіоактивної речовини. Дане виключення не поширюється на радіоактивні ізотопи, крім ядерного палива, коли такі ізотопи виготовляються, перевозяться, зберігаються або використовуються для комерційних, сільськогосподарських, медичних, наукових або інших подібних мирних цілей.

5.8. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору страхування.

Якщо страховий випадок настав упродовж строку та у місці дії Договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку строку дії Договору страхування, Страховик сплачує страхове відшкодування тільки в тому випадку, якщо Страхувальник доведе, що йому нічого не було відомо і не повинно було бути відомо про причини, які призвели до настання такого страхового випадку.

5.9. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення та обмеження страхування, що не суперечать цим Правилам і закону.

5.10. Конкретний перелік виключень зі страхових випадків та обмежень страхування зазначається у Договорі страхування.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК НАБУТТЯ ЧИННОСТІ ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Договір укладається на будь-який строк, погоджений Страховиком і Страхувальником, відповідно до строку виконання перевезення та/або строку тимчасового проміжного зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу).

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині 00 хвилин дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, передбачені розділом 15 Правил, не призвели до його дострокового припинення.

6.4. Місцем дії Договору страхування є територія (країна, місто, маршрут, місце зберігання тощо), що зазначена в Договорі страхування.

Договором страхування може бути передбачено обмеження щодо певних маршрутів перевезення або щодо строку знаходження вантажу (багажу, вантажобагажу) на певних територіях, або щодо виключення певних ризиків на таких територіях (маршрутах).

6.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дія Договору страхування щодо однієї відправки вантажу (багажу, вантажобагажу) починається з моменту, який наступить останнім:

- завершення завантаження вантажу (багажу, вантажобагажу) в/на транспортний засіб для його перевезення у пункті відправлення, вказаному в Договорі страхування;

- прибуття транспортного засобу разом з вантажем (багажем, вантажобагажем) у пункт, вказаний в Договорі страхування як пункт, з якого починається страхування вантажу (багажу, вантажобагажу) (залізнична станція, пункт пропуску, населений пункт тощо), – у випадку страхування вантажу (багажу, вантажобагажу), який перевозиться одним транспортним засобом або контейнером на частині маршруту перевезення,

але у будь-якому випадку не раніше моменту початку строку дії Договору страхування, зазначеного в Договорі страхування.

6.6. Договір страхування щодо однієї відправки вантажу (багажу, вантажобагажу) діє упродовж всього перевезення, включаючи перевантаження, перевалку, проміжне зберігання, за умови, якщо про таке перевантаження, перевалку або проміжне зберігання Страхувальник повідомив Страховика в заяві на страхування при укладенні Договору страхування або у письмовому повідомленні упродовж строку дії Договору страхування.

6.7. Договір діє, якщо інше не обумовлено Договором страхування, під час:

- затримок в процесі перевезення, які знаходяться поза контролем Страхувальника та/або Вигодонабувача;

- вимушеного відхилення від маршруту перевезення або вимушеного розвантаження (перевантаження, перевалки), які знаходяться поза контролем Страхувальника та/або Вигодонабувача;

- під час всіх змін, пов'язаних з реалізацією судновласником або фрахтівником своїх прав, які зафіксовані в договорі морського перевезення.

6.8. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дія Договору страхування щодо кожної відправки вантажу (багажу, вантажобагажу) припиняється з моменту, який наступить першим:

- початку розвантаження вантажу (багажу, вантажобагажу) на складі вантажоодержувача, обумовленому Договором страхування як кінцевий пункт призначення, або в іншому місці зберігання у обумовленому Договором страхування пункті призначення;

- початку розвантаження вантажу (багажу, вантажобагажу) на проміжний склад (місце зберігання), який власник вантажу (багажу, вантажобагажу) використовує для зберігання і який не передбачений в обумовленому маршруті перевезення, або для розподілу партії вантажу (багажу, вантажобагажу); іншому складі (місці зберігання), яке до вказаного пункту призначення або у ньому було вибрано Страхувальником (Вигодонабувачем) для використання в якості складу, не включеного в маршрут перевезення, та/або використання в якості місця для розміщення, розподілення або передавання вантажу (багажу, вантажобагажу);

- закінчення 60 днів після вивантаження застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) з борта судна в порту призначення;

- прибуття транспортного засобу разом з вантажем (багажем, вантажобагажем) в пункт, вказаний в Договорі страхування як пункт, в якому припиняється страхування вантажу (багажу, вантажобагажу) (залізнична станція, пункт пропуску, населений пункт тощо), - при страхуванні вантажу (багажу, вантажобагажу), який перевозиться одним транспортним засобом або контейнером, на частині маршруту перевезення;

- завершення 3 (трьох) календарних днів з моменту прибуття вантажу (багажу, вантажобагажу) в пункт призначення;

- по закінченню перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу) з обставин, незалежних від волі Страхувальника (Вигодонабувача) у місці, відмінному від місця, обумовленого Договором страхування,

але у будь-якому випадку не пізніше 24-ої години дати, зазначеної в Договорі страхування, як дата закінчення строку дії Договору страхування.

6.9. Договором страхування може бути передбачено, що дія Договору страхування поширюється на період тимчасового попереднього, проміжного або кінцевого зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу) до, після або між окремими етапами перевезення (при перевантаженні, перевалці, обробці вантажу (багажу, вантажобагажу), переупаковці, накопиченні вантажу (багажу, вантажобагажу) в порту, зберіганні на складі аеропорту в очікуванні рейсу, експозиції, використання в громадських заходах та різного роду виставках (у тому числі у період монтажу/демонтажу) та ін.), на погоджений сторонами строк.

6.10. Якщо після розвантаження вантажу (багажу, вантажобагажу) у кінцевому пункті перевезення, зазначеному в Договорі страхування, але до закінчення строку дії Договору страхування застрахований вантаж (багаж, вантажобагаж) повинен бути відправлений в місце призначення, відмінне від обумовленого в Договорі страхування, то страхування не поширюється на інші, не передбачені в Договорі страхування маршрути перевезення.

6.11. Будь-які зміни маршрутів перевезень і кінцевих пунктів доставки вантажу, багажу (вантажобагажу) вимагають попереднього погодження із Страховиком. Обов'язковою умовою подовження дії Договору страхування в таких випадках є письмове повідомлення, яке Страхувальник зобов'язаний негайно, не пізніше одного робочого дня з моменту, коли йому стало відомо про такі зміни, направити Страховику. Страховик повідомляє Страхувальника про своє рішення по отриманому письмовому повідомленні протягом одного робочого дня після його отримання.

6.12. У випадках, зазначених у пункті 6.11 Правил, Страховик може вимагати внесення змін в умови Договору страхування, а також сплати додаткового страхового платежу.

6.12.1. Якщо Страхувальник погоджується на внесення змін в умови Договору страхування, а також здійснить сплату додаткового страхового платежу у погоджений сторонами строк, то Договір страхування буде діяти до моменту доставки вантажу (багажу, вантажобагажу) в нове обумовлене Договором страхування місце призначення.



6.12.2. Якщо Страхувальник не згоден на внесення змін в умови Договору страхування та/або сплату додаткового страхового платежу, Договір страхування діє на попередньо визначених умовах і його дія не поширюється на маршрути або місця призначення, не обумовлені Договором страхування.

6.13. Для окремих страхових ризиків Договором страхування можуть бути окремо обумовлені строки, протягом яких вантаж (багаж, вантажобагаж) є застрахованим від таких ризиків. Стосовно зазначених страхових ризиків Договір страхування діє упродовж обумовлених Договором страхування строків.

6.14. Договір діє тільки під час перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу) тими транспортними засобами та/або видами транспорту, які зазначені в Договорі страхування.

## **7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ**

7.1. Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладення Договору страхування та/або внесення змін до Договору страхування.

7.2. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування в цілому, на одну відправку вантажу (багажу, вантажобагажу), на один транспортний засіб, на якому перевозиться вантаж (багаж, (вантажобагаж), та ін.

7.3. Страхова сума встановлюється у розмірі або в межах вартості вантажу (багажу, вантажобагажу) за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

7.4. Вартість вантажу (багажу, вантажобагажу) визначається, виходячи із його вартості, зазначеної в угоді (договорі, контракті) купівлі-продажу або в інших документах, що підтверджують його вартість.

7.5. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, в страхову суму можуть бути включені також:

7.5.1. витрати, пов'язані з перевезенням або зберіганням вантажу (багажу, вантажобагажу), зокрема, фрахт, будь-яка провізна плата, сума мита, митних зборів, податків та обов'язкових платежів, які сплачуються при ввезенні/вивезенні вантажів (багажу, вантажобагажу) на/з митної території країни; інші додаткові витрати по транспортуванню/зберіганню вантажу (багажу, вантажобагажу), якщо такі витрати не враховані в ціні/вартості вантажу (багажу, вантажобагажу) (надалі – “витрати на перевезення / зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу)”);

7.5.2. необхідні та доцільні витрати по рятуванню застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу), а також по зменшенню розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків, чи попередженню їх збільшення;

7.5.3. витрати Страхувальника (Вигодонабувача) на з'ясування причин, обставин настання страхового випадку та розміру заподіяних збитків. Такі витрати мають бути узгоджені із Страховиком та документально підтверджені;

7.5.4. витрати Страхувальника (Вигодонабувача) на здійснення внесків по загальній аварії;

7.5.5. інші непрямі збитки, додаткові витрати, передбачені умовами Договору страхування.

7.6. При страхуванні вантажів, які поставляються на умовах, передбачених Правилами ІНКОТЕРМС, страхова сума встановлюється у розмірі, передбаченому такими умовами поставки, або у розмірі, зазначеному в угоді (договорі, контракті) купівлі-продажу.

7.7. Відповідальність за документальне підтвердження вартості вантажу (багажу, вантажобагажу) та інших складових частин страхової суми покладається на Страхувальника.

7.8. У випадку, якщо страхова сума, зазначена в Договорі страхування, становить певну частку вартості застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) та/або вартості інших витрат (якщо вони є застрахованими згідно з Договором страхування), страхове

відшкодування виплачується у таких же частках від визначених по страховому випадку збитків, якщо Договором страхування не передбачено інше.

7.9. Якщо виявиться, що страхова сума перевищує дійсну вартість вантажу (багажу, вантажобагажу), та інших витрат, застрахованих згідно з умовами Договору страхування, то Договір страхування є недійсним в частині перевищення страхової суми над дійсною вартістю вантажу (багажу, вантажобагажу) та вартістю інших витрат, застрахованих згідно з Договором страхування.

7.10. Договором страхування може бути обумовлений ліміт відшкодування на необхідні та доцільні витрати Страхувальника по рятуванню застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) або запобіганню чи зменшенню розміру збитку.

Обумовлені Договором страхування необхідні та доцільні витрати Страхувальника по рятуванню застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) або запобіганню чи зменшенню розміру збитку відшкодовуються Страховиком навіть тоді, якщо відповідні заходи виявились безуспішними.

7.11. Страхова сума встановлюється у національній грошовій одиниці України (гривнях) або у іноземній валюті відповідно до угоди (контракту, договору) купівлі – продажу та зазначається у Договорі страхування.

За погодженням сторін страхова сума може бути встановлена у національній грошовій одиниці України (гривнях) у розмірі, еквівалентному відповідній сумі в іноземній валюті на дату укладення Договору страхування.

7.12. Умовами Договору страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору страхування.

Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках страхової суми, так і в грошовому виразі.

7.12.1. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку при настанні страхового випадку не перевищує франшизу, але виплачує страхове відшкодування в повному обсязі, якщо розмір збитку перевищує франшизу.

7.12.2. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням суми безумовної франшизи.

7.13. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків.

Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню вантажу (багажу, вантажобагажу) зазначені у розділі 21 Правил.

7.14. Конкретний розмір страхового тарифу за Договором страхування обчислюється на підставі базових страхових тарифів з урахуванням виду вантажу (багажу, вантажобагажу), що перевозиться, виду транспорту, умов перевезення / зберігання, строку, маршруту або напрямків перевезень та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на понижуючі або підвищуючі коефіцієнти.

Обчислений таким чином при укладенні Договору страхування страховий тариф зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.15. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на страховий тариф, визначений згідно з пунктом 7.14. Правил, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті, страховому свідоцтві).

7.16. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово при укладенні Договору страхування в строки, зазначені у Договорі страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.17. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому строки сплати першої і кожної наступної частини страхового платежу обумовлюються Договором страхування.

7.18. Умовами Генерального полісу (договору) може бути передбачений розрахунок та сплата планового (мінімального) страхового платежу і фактичного страхового платежу.

7.18.1. Розмір планового (мінімального) страхового платежу визначається на підставі наданої Страхувальником інформації про заплановану кількість вантажів (багажу,

вантажобагажу), що будуть застрахованими упродовж строку дії Генерального полісу (договору), та про страхові суми на такі вантажі (багаж, вантажобагаж).

Плановий (мінімальний) страховий платіж, розрахований відповідно до цього пункту, сплачується Страхувальником у повному обсязі незалежно від фактично застрахованих упродовж строку дії Генерального полісу (договору) вантажів (багажу, вантажобагажу) у порядку та строки, що зазначені у Генеральному полісі (договорі).

7.18.2. Розмір фактичного страхового платежу розраховується, виходячи із кількості вантажів (багажу, вантажобагажу), фактично застрахованих упродовж строку дії Генерального полісу (договору), та страхових сум на такі вантажі (багаж, вантажобагаж).

Розрахунок фактичного страхового платежу, сплата Страхувальником різниці між фактичним страховим платежем та плановим (мінімальним) страховим платежем здійснюються у порядку та у строки, зазначені в Генеральному полісі (договорі).

7.19. Генеральним полісом (договором) може бути встановлено, що плановий (мінімальний) страховий платіж або обумовлена в Генеральному полісі (договорі) частина планового (мінімального) страхового платежу не належить до перерахунку та не повертається Страхувальнику.

7.20. Страховий платіж сплачується Страхувальником згідно статті 19 Закону України “Про страхування”: Страхувальник-резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі виключно у грошовій одиниці України (гривні), а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України (гривні) у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо виникає потреба визначення розміру страхового платежу у вільно конвертованій валюті для надання послуг Страхувальнику-нерезиденту, то Страховик здійснює відповідне перерахування суми страхового платежу у грошовій одиниці України (гривні) в іноземну вільно конвертовану валюту за офіційним обмінним курсом Національного банку України на день виставлення Страховиком відповідного рахунку.

7.21. Страхувальник може сплатити страховий платіж за Договором страхування шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник надає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

До Заяви додаються документи, що підтверджують надану Страхувальником у Заяві інформацію про вантаж або вантажобагаж (договір купівлі-продажу, зберігання, поставки та ін.).

8.2. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, зокрема:

- а) точне найменування вантажу (багажу, вантажобагажу), вид упаковки, кількість місць, вага вантажу (багажу, вантажобагажу);
- б) номери та дати транспортних документів (коносаментів, накладних тощо);
- в) вид транспорту;
- г) спосіб перевезення вантажу (в трюмі чи на палубі, насипом, наливом тощо);
- д) пункти відправлення, перевантаження / перевалки, призначення вантажу (багажу, вантажобагажу);
- е) дату початку перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу);
- є) вартість вантажу (багажу, вантажобагажу), вартість інших витрат (фрахту, митних зборів тощо);
- ж) інші відомості та документи на запит Страховика.

8.3. Страховик залишає за собою право перевірити достовірність інформації, викладеної Страхувальником в Заяві на страхування, та надані Страхувальником документи.

8.4. У разі необхідності при укладенні Договору страхування Страховик залишає за собою право вимагати від Страхувальника:

8.4.1. надати додаткову інформацію про предмет Договору страхування або документи, що мають істотне значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у письмовому запиті Страховика, адресованому Страхувальнику;

8.4.2. забезпечити можливість уповноваженому представнику Страховика здійснити передстраховий огляд вантажу (багажу, вантажобагажу), зазначеного у Заяві на страхування, та/або огляд місця його зберігання чи транспортний засіб, призначений для його перевезення. Результати огляду можуть бути зафіксовані в акті переддоговірною огляду вантажу (багажу, вантажобагажу);

8.4.3. призначати за власний рахунок проведення незалежної експертизи або сюрвейерського огляду вантажу (багажу, вантажобагажу), зазначеного у Заяві на страхування, чи транспортного засобу або контейнера, яким перевозиться вантаж (багаж, вантажобагаж).

При цьому незалежна експертиза або сюрвейерський огляд вантажу (багажу, вантажобагажу) при укладенні Договору страхування, призначений за ініціативою Страховика, здійснюється за рахунок Страховика.

8.5. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в Заяві на страхування, яка у разі укладення Договору страхування стає його невід'ємною частиною.

Якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник у письмовій Заяві на страхування, а також у відповідях на запити Страховика повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування згідно з розділом 14 цих Правил та умовами Договору страхування.

8.6. Договір страхування може бути укладений шляхом:

8.6.1. складання в належній формі та підписання сторонами одного документа (Договору страхування);

8.6.2. вручення Страхувальнику на підставі Заяви про укладення Договору страхування страхового полісу (страхового сертифікату, страхового свідоцтва) і умов страхування, викладених на зворотній стороні страхового полісу (страхового сертифікату, страхового свідоцтва).

8.7. Якщо інше не передбачено Генеральним полісом (договором), факт укладення Генерального полісу (договору) щодо однієї відправки вантажу (багажу, вантажобагажу) посвідчується страховим сертифікатом (страховим полісом, страховим свідоцтвом), який є невід'ємною частиною Генерального полісу (договору) та визначає конкретні умови страхування.

8.8. По відношенню до кожної партії вантажу (багажу, вантажобагажу), застрахованої за Генеральним полісом (договором), Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховику обумовлені Генеральним полісом (договором) відомості у передбачений в ньому строк, а якщо строк не передбачений – негайно після одержання таких відомостей Страхувальником. Страхувальник не звільняється від цього обов'язку, навіть якщо до моменту отримання таких відомостей можливість настання збитків, які належать відшкодуванню Страховиком згідно з цими Правилами та Договором страхування, вже минула.

## 9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування;

9.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за

несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу), переукласти з ним Договір страхування;

9.1.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника, за винятком випадків передбачених законом.

## **9.2. Страховик має право:**

9.2.1. вимагати в Страхувальника при укладенні Договору страхування всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

9.2.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору страхування; отримати від Страхувальника будь-які додаткові відомості щодо предмету Договору страхування, здійснювати огляд вантажу (багажу, вантажобагажу) та транспортного засобу, призначеного для перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу), чи місця зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу);

9.2.3. призначати за власний рахунок незалежну експертизу, сюрвейерський огляд вантажу (багажу, вантажобагажу) та/або транспортного засобу, призначеного для перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу), чи місця зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу);

9.2.4. самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, сюрвейерів тощо) для визначення причин, обставин та розміру збитків;

9.2.5. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування у разі виникнення сумнівів щодо причин, обставин страхового випадку і розміру збитків;

9.2.6. відповідно до законодавства України передавати частину прийнятого на страхування ризику в перестраховання;

9.2.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити розмір суми страхового відшкодування у випадках, передбачених Правилами і законодавством;

9.2.8. у разі збільшення ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування і сплати додаткового страхового платежу;

9.2.9. вимагати припинення дії Договору страхування у випадках, передбачених Правилами, умовами Договору страхування, законом.

9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

## **9.4. Страхувальник зобов'язаний:**

9.4.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.4.2. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.4.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмета Договору страхування;

9.4.4. вживати заходів щодо запобігання або зменшення збитків завданих при настанні страхового випадку;

9.4.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений умовами страхування;

9.4.6. якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитку, відшкодованого такими особами;

9.4.7. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику в межах фактичних затрат перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків;

9.4.8. повернути Страховику у відповідному розмірі отримане страхове відшкодування якщо Страхувальник відмовиться від права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки або якщо реалізація Страховиком права на регрес стане неможливою з вини Страхувальника;

9.4.9. повернути отримане страхове відшкодування, якщо вантаж (багаж, вантажобагаж) буде знайдено та повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) або з'ясуються обставини, які відповідно до закону або умов Договору страхування позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування;

9.4.10. після отримання страхового відшкодування в розмірі повної вартості застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) чи будь-якої його частини, на вимогу Страховика, передати право власності на пошкоджений вантаж (багаж, вантажобагаж) (відповідну його частину) чи на залишки такого вантажу (багажу, вантажобагажу) Страховику або особі, яка вказана Страховиком.

#### **9.5 Страхувальник має право:**

9.5.1. одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;

9.5.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору страхування;

9.5.3. ініціювати внесення змін у Договір страхування;

9.5.4. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;

9.5.5. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ**

10.1. При настанні події або виявленні обставин, які мають ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен:

10.1.1. негайно, упродовж 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не обумовлено Договором страхування, повідомити Страховика про настання події або виявлення таких обставин за телефонами, зазначеними у Договорі страхування;

10.1.2. упродовж 72 (сімдесяти двох) годин, починаючи з дати, з якої Страхувальнику стало відомо про настання події або виявлення таких обставин, надати особисто або надіслати факсом, поштовим зв'язком або телеграфом Страховику письмове підтвердження повідомлення, здійсненого згідно з пунктом 10.1.1. Правил.

Таке повідомлення повинно містити достовірні відомості щодо причин, обставин, місця настання, наслідків події (обставин), розміру очікуваних збитків та переліку пошкодженого або втраченого вантажу (багажу, вантажобагажу), місцезнаходження вантажу (багажу, вантажобагажу), номеру Договору страхування, вжитих заходів щодо рятування вантажу (багажу, вантажобагажу), якщо такі заходи проводились до моменту здійснення даного повідомлення;

10.1.3. вжити всіх можливих заходів (у тому числі здійснити необхідні, доцільні та розумні витрати) для рятування та збереження вантажу (багажу, вантажобагажу), запобігання та зменшення розміру збитків;

10.1.4. повідомити уповноважені органи про факт настання події, що має ознаки страхового випадку та отримати документ, який засвідчує факт настання такої події (пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, стихійного лиха, крадіжки, розбою, грабежу, неприбуття судна в порт призначення тощо). Якщо кримінальну справу по факту настання події

порушено не було, Страхувальник повинен отримати документ про відмову в порушенні кримінальної справи. Форма повідомлення про подію та документ, який засвідчує факт настання такої події, повинні відповідати закону або звичаям ділового обороту в місці настання події або повідомлення про неї;

10.1.5. вжити заходів щодо документального оформлення обставин, які можуть бути підставою для матеріальної відповідальності перевізника/експедитора або зберігача вантажу (багажу, вантажобагажу) та належать документальному оформленню відповідно до законодавства (зробити відповідну відмітку в транспортній накладній або коносаменті; звернутись з вимогою про складання та отримати комерційний акт; вимагати складення та отримати акт загальної форми, акт про недостачу вантажу (багажу, вантажобагажу), акт про пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу), акт про пошкодження контейнера, акт про пошкодження пломб та ін.). У випадку відмови або ухилення уповноважених осіб від належного документального оформлення таких обставин Страхувальник повинен зберегти письмові докази звернення з вимогою про документальне оформлення таких обставин та оформити зазначені обставини за участю третіх осіб (представників торгово-промислової палати, сюрвейерської організації тощо);

10.1.6. зберігати пошкоджений вантаж (багаж, вантажобагаж), якщо це не суперечить інтересам безпеки людей або не призводить до збільшення збитків, та/або упаковку до їх огляду представником Страховика (експерта або сюрвейера) в тому вигляді, в якому вони залишились після настання події, що має ознаки страхового випадку; зберегти всі пошкоджені замки, пломби та запорно - пломбувальні пристрої;

10.1.7. залучити представника Страховика або іншу особу (аварійного комісара, сюрвейера, експерта тощо) на вимогу або за погодженням зі Страховиком для участі у визначенні причин та обставин настання події та розміру збитків;

10.1.8. надати представнику Страховика, аварійному комісару, сюрвейеру, експерту, диспашеру (у випадку загальної аварії) можливість безперешкодного огляду та обстеження пошкодженого вантажу (багажу, вантажобагажу), з'ясування причин настання події та розміру збитків, з'ясування інших обставин пов'язаних з втратою або пошкодженням вантажу;

10.1.9. виконувати рекомендації представників Страховика, сюрвейера, аварійного комісара щодо рятування та збереження вантажу (багажу, вантажобагажу), запобігання та зменшення розміру збитків. Надання таких рекомендацій представниками Страховика не може бути підставою визнання випадку страховим та права на одержання страхового відшкодування;

10.1.10. надати всі необхідні документи та виконати всі формальності для передачі Страховику права вимоги до особи, винної у заподіянні збитків.

10.2. Упродовж строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховика про будь-які зміни в обставинах, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, зокрема:

- затримки відправлення вантажу (багажу, вантажобагажу) на тривалий (більше ніж на 3 доби) строк;

- відхилення від вказаного в Договорі страхування або від звичайного маршруту перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу);

- зміну пунктів перевантаження, вивантаження або призначення вантажу (багажу, вантажобагажу);

- розміщення вантажу (багажу, вантажобагажу) на палубі судна або його перевезення на відкритій платформі чи причепі/напівпричепі, якщо це не було передбачено Договором страхування;

- перевантаження на інший транспортний засіб, не передбачений Договором страхування;

- затримки в строках перевезення або доставки вантажу (багажу, вантажобагажу);

- залишення вантажу (багажу, вантажобагажу) на проміжне зберігання або на зимівлю, що не передбачені Договором страхування, тощо.

Повідомлення має бути зроблено Страхувальником упродовж 24 (двадцяти чотирьох)

годин з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про зміну ступеню страхового ризику. Факт належного виконання Страхувальником вказаного обов'язку має бути підтверджений письмовим доказом (розпискою, факсимільним повідомленням тощо).

10.3. Страховик, повідомлений про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику, може вимагати внесення змін в умови страхування шляхом укладання додаткової угоди до діючого Договору страхування, переукладення Договору страхування, а також сплати Страхувальником додаткового страхового платежу.

10.4. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови страхування та/або сплати додаткового страхового платежу, то дія Договору страхування припиняється з моменту виникнення обставин, які призвели до збільшення ступеню страхового ризику.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальником повинні бути надані Страховику наступні документи:

- заява Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування; повідомлення про подію згідно з пунктом 10.1 Правил;

- оригінал чи належним чином завірена копія Договору страхування (страхового полісу, страхового сертифікату, страхового свідоцтва);

- копія паспорту Страхувальника (Вигодонабувача) - фізичної особи та копія довідки про присвоєння Страхувальнику (Вигодонабувачу) – фізичній особі індивідуального податкового номеру; свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру підприємств і організацій України (ЄДРПОУ), установчі документи, свідоцтво про реєстрацію платника податку, а також документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи діяти від імені цих осіб, при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника - нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку;

- для підтвердження факту настання, розміру збитків, витрат та внесків по загальній аварії: морський протест (акт про морський протест, засвідчений нотаріально); виписка з судового журналу; акт диспашера про загальну аварію; розрахунок по розподілу загальної аварії (диспаша); засвідчені диспашером копії матеріалів, на підставі яких складалась диспаша; довідка диспашера про те, що диспаша не скасована і не змінена судом; інші документи, які складені відповідно до законодавства держави, в порту якої судно закінчило рейс після події, що спричинила загальну аварію, або відповідно до законодавства, передбаченого угодою сторін перевезення (договором перевезення);

- у разі зникнення судна, що перевозить вантаж (багаж, вантажобагаж), безвісти - документи, що містять достовірні відомості про час виходу судна в путь з порту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна зниклим безвісти; документи, які містять достовірну інформацію, яка надходила під час руху судна; документи, складені компетентними органами про проведення пошуку або розслідування зникнення судна безвісти та ін.;

- у разі пошкодження або знищення вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок настання дорожньо – транспортної пригоди - документ уповноваженого органу, який підтверджує факт настання дорожньо – транспортної пригоди, аварії або катастрофи транспортного засобу;

- у разі пошкодження або знищення вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок крадіжки, грабежу, розбою, угону або незаконного заволодіння транспортним засобом - постанова або довідка про порушення кримінальної справи або про відмову в порушенні кримінальної справи;

- у разі пошкодження або знищення вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок пожежі, стихійного лиха - відповідний акт органів пожежного нагляду, довідка гідрометеослужби та ін.;



- документ, що підтверджує факт псування, втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу), складений у формі та в порядку, які передбачені законом, - комерційний акт; акт загальної форми; акт про пошкодження контейнера; акт про псування або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) чи упаковки; акт про невідповідність між найменуванням, масою і кількістю місць вантажу (багажу, вантажобагажу) в натурі і тими даними, які зазначені у товарно-транспортній накладній; акт про порушення або відсутність пломб на кузові автомобіля або контейнері тощо;

- транспортний документ (накладна, коносамент тощо) з відміткою про нестачу чи пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) або відміткою про складання акта;

- документи, які підтверджують вартість втраченого або пошкодженого вантажу (багажу, вантажобагажу) - рахунок – фактура, специфікація, калькуляція фірми – виробника, угода купівлі-продажу, пакувальний лист тощо;

- акт огляду пошкодженого вантажу (багажу, вантажобагажу), складений представником Страховика, або документ, оформлений/виданий особою (аварійним комісаром, сюрвейером, торгово-промисловою палатою, експертом тощо), яка погоджена зі Страховиком, - аварійний сертифікат, сюрвейерський звіт, акт торгово – промислової палати або аналогічної організації, висновок/акт експертизи тощо (при необхідності);

- договір фрахтування (перевезення), рахунок-фактура на сплату фрахту; банківські документи, які підтверджують факт сплати Страхувальником вартості перевезення;

- документи, які підтверджують витрати Страхувальника (Вигодонабувача) на перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу): договір чартеру (фрахтування); договір перевезення / експедирування; перевізний документ; коносамент; банківські документи, які підтверджують сплату фрахту або вартості послуг перевізника / експедитора та ін.;

- для підтвердження розміру витрат на рятування, збереження та попередження подальшого пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу), які відшкодовуються відповідно до умов Договору страхування, - документи, які підтверджують факт здійснення та розмір таких витрат;

- для підтвердження розміру витрат, пов'язаних з ввезенням вантажу (багажу, вантажобагажу) на митну територію країни або вивезенням вантажу (багажу, вантажобагажу) з митної території країни, які відшкодовуються відповідно до умов Договору страхування, - документи, які засвідчують правильність нарахування мита, податків, зборів, обов'язкових платежів, що сплачуються до або під час митного оформлення вантажу (багажу, вантажобагажу): примірник декларації митної вартості з відповідними відмітками митного органу, вантажна митна декларація з відповідними відмітками митного органу, розрахунок податкового зобов'язання та ін.; банківські документи, які підтверджують факт сплати таких платежів;

- документи, які засвідчують право Страхувальника (Вигодонабувача) одночасно на володіння, користування та розпорядження вантажем (багажем, вантажобагажу), - угода (договір, контракт тощо) купівлі-продажу вантажу (багажу, вантажобагажу) зі всіма додатками до неї; рахунок - фактура (інвойс), специфікація; пакувальний лист, замовлення на поставку товарів, накладна (на відпуск товару, на переміщення товару тощо); коносамент, рахунок про здійснення платежу третій особі на користь продавця товару; банківські документи, які підтверджують сплату вартості товару або отримання плати за товар, складські документи (складська квитанція, складське свідоцтво тощо);

- документи, які підтверджують здійснення перевезення та/або транспортного експедирування чи зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу), - залізнична накладна, коносамент, авіаційна накладна, автомобільна транспортна накладна, вантажобагажна квитанція, договір перевезення вантажу (вантажобагажу) зі всіма додатками до нього, договір транспортного експедирування, договір зберігання;

- документи, що необхідні для реалізації права регресу до особи, відповідальної за заподіяні збитки (на вимогу Страховика), - документи (письмові докази), які підтверджують факт пред'явлення претензії до перевізника/експедитора/зберігача а також копія такої претензії та всіх документів, що до неї додавались, тощо;

- документи, які підтверджують факт та розмір отриманого Страхувальником (Вигодонабувачем) відшкодування збитків від третіх осіб в будь-якій формі (в грошовій, в формі виконаних робіт чи зобов'язань по їх виконанню, надання послуг чи зобов'язань про їх надання тощо);

- інші документи, що стосуються причин і обставин настання страхового випадку та розміру збитків.

Конкретний перелік документів, що мають бути подані при настанні страхового випадку, визначається Договором страхування.

11.2. Страховик залишає за собою право додатково вимагати у Страхувальника (Вигодонабувача) інші документи про причини, обставини страхового випадку та розмір збитків, якщо з урахуванням конкретних обставин відсутність таких документів унеможливило встановлення факту настання страхового випадку та/або визначення розміру збитків.

11.3. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати оригінали документів (або належним чином засвідчені копії), які зазначені в пункті 11.1 Правил (за винятком випадків, коли оригінали документів вилучені правоохоронними або іншими уповноваженими органами або направлені разом з претензією), якщо інше не передбачено Договором страхування.

Договором страхування може бути передбачено, що у випадку, коли документи складені на мові іншій, ніж українська або російська, Страхувальник (Вигодонабувач) разом з такими документами має надати їх нотаріально завіреним перекладом на українську або російську мову. Зазначені документи мають бути легалізовані у порядку, встановленому законодавством України.

11.4. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви у встановленому Страховиком порядку.

## **12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС**

12.1. При настанні страхового випадку відповідно до умов Договору страхування Страховик відшкодовує в межах страхової суми, зазначеної в Договорі страхування:

12.1.1. збитки, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) внаслідок втрати або пошкодження застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу);

12.1.2. витрати Страхувальника (Вигодонабувача) на здійснення перевезення / зберігання вантажу (багажу, вантажобагажу), якщо такі витрати не враховані в ціні/вартості вантажу (багажу, вантажобагажу) та відшкодування таких витрат передбачено Договором страхування;

12.1.3. збитки Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок неотримання очікуваного прибутку від реалізації застрахованого вантажу, якщо відшкодування очікуваного прибутку від реалізації застрахованого вантажу передбачено умовами Договору страхування;

12.1.4. необхідні та доцільні витрати по рятуванню застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу), а також витрати по зменшенню розміру заподіяних внаслідок страхового випадку збитків, чи попередженню їх збільшення, якщо це передбачено Договором страхування;

Обумовлені Договором страхування витрати на рятування застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу), попередження чи зменшення розміру збитків, відшкодовуються Страховиком навіть тоді, якщо відповідні заходи виявились безуспішними;

12.1.5. витрати Страхувальника (Вигодонабувача) на з'ясування причин, обставин настання страхового випадку та розміру збитків, якщо відшкодування таких витрат передбачено умовами Договору страхування і такі витрати були узгоджені із Страховиком та документально підтверджені;

12.1.6. витрати та внески Страхувальника (Вигодонабувача) по загальній аварії;

12.1.7. інші непрямі збитки, додаткові витрати, якщо відшкодування таких непрямих збитків або додаткових витрат передбачено умовами Договору страхування.

12.2. Додатково до зазначених у пункті 12.1. Договором страхування може бути передбачено відшкодування витрат, здійснених на перевантаження, складування та подальше перевезення вантажу (багажу, вантажобагажу) після страхового випадку.

12.3. Розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті визначається Страховиком (або його представником) на підставі документів, передбачених розділом 11 Правил та Договором страхування.

12.4. У разі необхідності сторони можуть вимагати проведення незалежної експертизи за рахунок сторони, яка вимагає проведення такої експертизи. При цьому вибір експертної установи обов'язково погоджується із Страховиком.

12.5. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) при настанні страхового випадку внаслідок втрати або пошкодження застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) визначається Страховиком наступним чином:

12.5.1. при втраті всього вантажу (багажу, вантажобагажу) або при повному пошкодженні вантажу (багажу, вантажобагажу) – у розмірі вартості такого вантажу (багажу, вантажобагажу);

12.5.2. при втраті частини вантажу (багажу, вантажобагажу):

- у розмірі вартості втраченої частини вантажу (багажу, вантажобагажу);

- або у розмірі частки вартості втраченої частини вантажу (багажу, вантажобагажу), яка визначається як співвідношення втраченого обсягу (ваги, кількості, об'єму тощо) вантажу (багажу, вантажобагажу) до загального обсягу застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу);

- або у розмірі витрат на придбання (заміщення) частини вантажу (багажу, вантажобагажу), аналогічної втраченій;

12.5.3. при частковому пошкодженні вантажу (багажу, вантажобагажу):

- у розмірі різниці між вартістю вантажу (багажу, вантажобагажу) до пошкодження та фактичною вартістю пошкодженого вантажу (багажу, вантажобагажу), після пошкодження;

- або у розмірі витрат на відновлення пошкодженого вантажу (багажу, вантажобагажу).

До складу витрат на відновлення пошкодженого вантажу (багажу, вантажобагажу) належать витрати на придбання матеріалів, запасних частин для ремонту та на оплату ремонтних робіт. Із витрат на відновлення вантажу (багажу, вантажобагажу) вираховується вартість залишків, придатних для подальшого використання (запасних частин, деталей, принадлежностей тощо), що підлягають заміні під час ремонту. Страхувальник (Вигодонабувач) не має права відмовлятися від залишків вантажу (багажу, вантажобагажу), у тому числі пошкоджених. При цьому вартість залишків вантажу (багажу, вантажобагажу), придатних для використання, визначається з урахуванням втрати їх вартості наслідок страхового випадку;

12.6. Розмір витрат Страхувальника (Вигодонабувача) на здійснення перевезення / зберігання вантажу, багажу (вантажобагажу), якщо такі витрати не враховані в ціні/вартості вантажу (багажу, вантажобагажу) та відшкодування таких витрат передбачено Договором страхування, визначається у розмірі таких витрат, фактично здійснених та підтверджених документально.

12.7. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) при настанні страхового випадку внаслідок неотримання очікуваного прибутку від реалізації застрахованого вантажу визначається у розмірі або у межах такого прибутку, обумовленого Страхувальником і Страховиком при укладенні Договору страхування та зазначеного в Договорі страхування.

12.8. Розмір необхідних та доцільних витрат Страхувальника (Вигодонабувача) на здійснення заходів по рятуванню застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу), попередженню чи зменшенню розміру збитків, а також на з'ясування причин, обставин настання страхового випадку та розміру збитків визначається у розмірі фактично здійснених таких витрат за умови, що:

- такі витрати були узгоджені із Страховиком;
- відшкодування таких витрат передбачено Договором страхування;
- такі витрати належним чином документально підтверджені.

Витрати, зазначені у пунктах 12.1.4. та 12.1.5. Правил, можуть бути відшкодовані Страховиком також у випадках, якщо витрати на рятування застрахованого вантажу, багажу (вантажобагажу), попередження чи зменшення розміру збитків та/або на з'ясування причин, обставин настання страхового випадку та розміру збитків, були здійснені на вимогу Страховика.

12.9. Розмір витрат Страхувальника (Вигодонабувача) при настанні страхового випадку на здійснення внесків по загальній аварії визначається у розмірі здійснених витрат та внесків Страхувальника (Вигодонабувача) у обсягах, в яких вони були розподілені (нараховані).

12.10. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком у розмірі збитків та витрат, визначених згідно пунктів 12.5. – 12.9. Правил, але не більше розміру страхової суми (ліміту страхової суми), зазначеної у Договорі страхування, з вирахуванням франшизи, зазначеної у Договорі страхування.

12.11. У разі, якщо страхова сума становить певну частку вартості застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) та/або вартості інших витрат, застрахованих згідно з Договором страхування, (витрат на перевезення / зберігання вантажу, розміру очікуваного прибутку від реалізації вантажу), то страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків та/або витрат відповідно до пунктів 12.1.1.-12.1.3. Правил, якщо інше не встановлено у Договорі страхування.

12.12. Виплата страхового відшкодування у випадках, передбачених пунктами 12.1.2., 12.1.3. цих Правил, здійснюється Страховиком тільки у разі втрати або пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу). У разі часткового пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) або втрати частини вантажу (багажу, вантажобагажу) збитки, витрати, зазначені у пунктах 12.1.2., 12.1.3. цих Правил, належать до відшкодування у частці, пропорційній відношенню вартості втраченої або пошкодженої частини вантажу (багажу, вантажобагажу) до його загальної вартості, зазначеної у Договорі страхування, якщо інше не встановлено Договором страхування.

12.13. Якщо один і той же вантаж (багаж, вантажобагаж) застрахований у декількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його вартість, страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками при настанні страхового випадку, не може перевищувати вартості цього вантажу (багажу, вантажобагажу). При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

12.14. Будь-яка сума, отримана Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок оплати збитку, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником (Вигодонабувачем) після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманого від третіх осіб відшкодування збитків протягом 5 (п'яти) банківських днів з дати одержання таких сум.

12.15. Якщо Страхувальнику стане відоме місцезнаходження вантажу (багажу, вантажобагажу), втраченого внаслідок викрадення або угону транспортного засобу, яким він перевозився, Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити про це Страховика.

12.16. Якщо втрачений внаслідок страхового випадку вантаж (багаж, вантажобагаж) повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) у неушкодженому стані до моменту здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування, то страхове відшкодування Страховиком не виплачується.

12.17. Якщо втрачений при настанні страхового випадку вантаж (багаж, вантажобагаж) був повернутий Страхувальнику в неушкодженому стані після здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отриману суму страхового відшкодування.

12.18. Якщо застрахований вантаж (багаж, вантажобагаж), який було втрачено, повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) після здійснення виплати страхового відшкодування в ушкодженому стані або частково, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування за вирахуванням витрат на ремонт (відновлення) такого вантажу (багажу, вантажобагажу) або вартості втраченої частини вантажу (багажу, вантажобагажу).

12.19. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою право утримати із суми страхового відшкодування несплачену Страхувальником частину страхового платежу.

12.20. Відповідно до умов Договору страхування одержувачем страхового відшкодування можуть бути Страхувальник або Вигодонабувач, якщо Вигодонабувач передбачений умовами Договору страхування.

12.21. Виплата суми страхового відшкодування (Страхувальнику, Вигодонабувачу) здійснюється Страховиком на підставі заяви про виплату страхового відшкодування і Страхового акту протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (оформлення Страхового акту), якщо інший строк не обумовлений Договором страхування, шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату страхового відшкодування, - безготівковим перерахуванням на банківський рахунок, поштовим переказом на адресу її одержувача, готівкою через касу Страховика або іншим шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату.

12.22. Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата видачі готівкових коштів через касу Страховика.

Виплата страхового відшкодування підтверджується платіжним дорученням або видатковим касовим ордером.

12.23. Виплата страхового відшкодування (Страхувальнику, Вигодонабувачу) - резиденту здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні).

Виплата страхового відшкодування (Страхувальнику, Вигодонабувачу) – нерезиденту згідно з умовами Договору страхування може здійснюватись Страховиком у іноземній вільно конвертованій валюті у порядку, передбаченому законом.

12.24. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасно здійснене при настанні страхового випадку страхове відшкодування шляхом сплати неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається в Договорі страхування.

12.25. Страхова сума, зазначена в Договорі страхування, після здійснення кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати.

12.26. Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками не може перевищувати розміру страхової суми (ліміту відшкодування) за Договором страхування.

12.27. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, що Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за збитки, відшкодовані Страховиком.

12.28. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику всі необхідні документи і докази, а також виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

12.29. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, що були відшкодовані Страховиком, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик залишає за собою право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування або її відповідної частини або відмовити у виплаті страхового відшкодування.

### **13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Рішення про здійснення або відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 20 (двадцяти) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених у розділі 11 Правил.

У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик на підставі наданих Страхувальником документів складає Страховий акт.

13.2. Якщо неможливо встановити обставини і причини страхового випадку і розмір збитків на підставі отриманих від Страхувальника документів, Страховик продовжує строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту остаточного з'ясування обставин і причин страхового випадку і розміру збитків (отримання додаткових документів і відповідних висновків компетентних установ, висновків незалежної експертизи тощо), але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Якщо правоохоронними органами порушена кримінальна справа проти Страхувальника (Вигодонабувача), уповноважених Страхувальником (Вигодонабувачем) осіб і ведеться розслідування, Страховик має право продовжити строк прийняття рішення до завершення розслідування і прийняття рішення по справі.

13.4. Якщо рішення суду стосовно Страхувальника (Вигодонабувача), уповноважених Страхувальником (Вигодонабувачем) осіб нижчих інстанцій переглядається судом вищої інстанції, Страховик може продовжити строк прийняття рішення до прийняття остаточного судового рішення.

13.5. Про продовження строку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті суми страхового відшкодування Страховик повідомляє його одержувача письмово з обґрунтуванням причин такого продовження протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у розділі 11 цих Правил.

13.6. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу), у письмовій формі із зазначенням підстав відмови у виплаті відшкодування упродовж 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

### **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Причинами відмови у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника Вигодонабувача, працівників Страхувальника (Вигодонабувача), якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації;

14.1.2. вчинення Страхувальником, Вигодонабувачем, працівниками Страхувальника (Вигодонабувача), умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником без поважних на це причин про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. інші випадки, передбачені законом.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови здійснити виплату страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) в судовому порядку.

## 15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:

15.1.1. закінчення строку його дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

15.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.5. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України “Про страхування”;

15.1.6. набуття законної сили судовим рішенням про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. якщо можливість настання страхового випадку відпала, і наявність страхового ризику зникла через обставини інші, ніж страховий випадок (до таких обставин, зокрема, відноситься знищення вантажу (багажу, вантажобагажу), відчуження Страхувальником вантажу (багажу, вантажобагажу), звернення стягнення на вантаж (багаж, вантажобагаж) за зобов'язаннями Страхувальника; реквізиція, конфіскація вантажу (багажу, вантажобагажу);

15.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору страхування Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням умов страхування Страхувальником, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

15.5. Договір страхування може бути припинений достроково на вимогу Страховика у випадках, обумовлених в пунктах 10.2.-10.4 Правил.

## 16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Усі спори за Договором страхування, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд до суду у порядку та згідно правил, передбачених законодавством України.

## 17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах та інших допоміжних судах Страховик несе відповідальність тільки у випадку, якщо використання таких суден є звичайним у місцевих умовах.

17.2. Вантажі, які розміщені на палубі в контейнерах, можуть бути застраховані від будь-яких ризиків.

Інші вантажі, які розміщені за згодою Страхувальника або Вигодонабувача на палубі, можуть бути застраховані тільки на умовах *“З обмеженою відповідальністю”*, *“Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф”* або *“З відповідальністю за погоджені ризики”*. При цьому, за додатковий страховий платіж, вантаж може бути застрахований від ризику змивання хвилею за борт судна.

17.3. Збитки від падежу тварин, птахів та від нещасних випадків з ними; від витoku та розтруски вантажу; від лому та бою скла, фарфору, фаянсу, кераміки, мармуру, виробів з них, цегли, жорновів, точильних та літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших предметів, які підвладні лому та бою, при страхуванні на умовах *“З обмеженою відповідальністю”* та *“Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф”* відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки виникли внаслідок аварії судна або іншого транспортного засобу.

## 18. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

18.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

18.2. У разі несвоєчасної виплати страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику (Вигодонабувачу) пеню, у розмірі, передбаченому Договором страхування.

## 19. ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО СУДЕН ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ ПО МОРЮ

19.1. Договір страхування при перевезенні по морю діє щодо вантажів, виключно якщо перевезення вантажів здійснюється механічними самохідними судами сталеві конструкції, що класифіковані (мають класифікаційне свідоцтво) класифікаційним товариством, яке:

- є членом або асоційованим членом Міжнародної асоціації класифікаційних товариств (IACS); або

- є національним класифікаційним товариством (тільки для суден, що використовуються виключно для берегової (прибережної) торгівлі даної нації та зареєстровані в тій самій країні, що й класифікаційне товариство).

19.2. Якщо це окремо погоджено сторонами та прямо передбачено умовами страхування, Договір страхування діє щодо вантажів, які перевозяться по морю судами, що відповідають умовам п. 19.1 Правил та вік яких перевищує наступні ліміти:

10 років для балкерів чи комбінованих суден, або

15 років для інших суден, за умови, що такі судна:

- використовуються для перевезення генеральних вантажів по встановленій та регулярній системі торгівлі між декількома точно визначеними портами та їх вік не перевищує 25 років;

- сконструйовані (спроєктовані) як контейнеровози, судна для перевезення транспортних засобів (Ро-Ро), судна у вигляді відкритих портових плавучих підйомних кранів, та постійно і безперервно використовуються за своїм прямим призначенням по встановленій та регулярній системі торгівлі між декількома точно визначеними портами, та їх вік не перевищує 30 років.

19.3. Вимоги умов, викладених в пунктах 19.1, 19.2 Правил не поширюються на транспортні засоби, які використовуються для завантаження або розвантаження суден в межах портової зони.



19.4. Умовами Договору страхування може бути передбачено, що дія Договору страхування поширюється на вантаж, який перевозиться судном, що класифіковано іншим класифікаційним товариством, ніж зазначено в п. 19.1. Правил або має інший вік, ніж вік, що зазначений в пункті 19.2. Правил.

## **20. ІНШІ УМОВИ**

20.1. За згодою Страховика і Страхувальника, виходячи з конкретних умов страхування, до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, що не суперечать закону.

20.2. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформлюються письмово у вигляді додаткових угод до Договору страхування, та стають його невід'ємною частиною.

20.3. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами Договору страхування одна одній, здійснюються у письмовій формі і вважаються наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, а також надані / повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.

## 21. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.

Вид транспорту	Умови, на яких вантаж (багаж, вантажобагаж) приймається на страхування		
	«З відповідальністю за всі ризики»	«З обмеженою відповідальністю»	«Без відповідальності за пошкодження крім випадків катастроф»
Морський транспорт	0,4	0,3	0,2
Внутрішній водний транспорт	0,35	0,25	0,2
Залізничний транспорт	0,6	0,5	0,3
Автомобільний транспорт	0,5	0,4	0,3
Повітряний транспорт	0,3	0,23	0,2
Трубопровідний транспорт	0,7	0,5	0,4

При страхуванні на умовах «З відповідальністю за погоджені ризики» базовий страховий тариф визначається в залежності від переліку погоджених ризиків, зазначених у конкретному Договорі страхування.

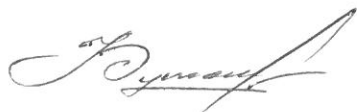
При страхуванні на умовах «З відповідальністю за ризики проміжного (тимчасового) зберігання» базовий страховий тариф становить 0,15% страхової суми за кожні 10 (десять) діб дії Договору страхування щодо вантажу (багажу, вантажобагажу), який знаходяться у місці проміжного / тимчасового зберігання.

При страхуванні на умовах «З відповідальністю за ризик порушення температурного режиму» базовий страховий тариф на одне перевезення, строк якого не перевищує 90 (дев'яносто) діб, становить 0,1% страхової суми.

В залежності від умов та строку дії конкретного Договору страхування, виду вантажу (багажу, вантажобагажу), умов його перевезення/зберігання (виду транспорту, наявності/відсутності охорони), відстані, напрямку перевезень, кількості перевалок (перевантажень) вантажу (багажу, вантажобагажу) в проміжних пунктах та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, до базових страхових тарифів можуть застосовуватись понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 7,0.

Норматив витрат на ведення справи не перевищує 40%.

Актурій



Бушанський М.А.

**Додаток 1**  
до Правил добровільного страхування  
вантажів та багажу (вантажобагажу)

**ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
БАГАЖУ ПРИ ВИЇЗДІ ЗА КОРДОН УКРАЇНИ**

**ЗМІСТ**

1.	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. СУБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ.....	36
2.	ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	36
3.	СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	36
4.	ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	37
5.	СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	38
6.	ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.....	38
7.	ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	39
8.	ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	39
9.	ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	40
10.	ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	40
11.	БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	42

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. СУБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

1.1. Цей Додаток 1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) “Особливі умови добровільного страхування багажу при виїзді за кордон України” (надалі – Додаток 1) розроблено відповідно до Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України.

1.2. Відповідно до Додатку 1 Страховик укладає Договори добровільного страхування багажу громадян, що виїждять за кордон України (надалі – Договори страхування).

1.3. Додатком 1 визначаються особливі (специфічні) умови та порядок здійснення добровільного страхування багажу при виїзді за кордон України, загальні умови здійснення такого страхування визначаються відповідними положеннями Правил.

1.4. Конкретні умови добровільного страхування багажу при виїзді за кордон України визначаються Договором страхування.

1.5. Страхувальниками за Договором страхування багажу можуть бути юридичні особи і дієздатні фізичні особи.

1.6. Договір страхування може бути укладений як на користь Страхувальника, так і на користь Вигодонабувача - особи, що має законний майновий інтерес у збереженні прийнятого на страхування багажу.

У випадку, якщо Договір страхування укладений Страхувальником на користь Вигодонабувача, на останнього поширюються права й обов'язки Страхувальника, якщо це передбачено Договором страхування.

1.7. Вигодонабувачами за Додатком 1 можуть бути тільки фізичні особи.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням багажем.

2.2. Під багажем розуміються речі Страхувальника (Вигодонабувача), що перевозяться під час подорожі за кордон України (надалі – предмети багажу), а саме: речі, що оформлені Страхувальником як багаж в транспортній організації, а також ручна поклажа Страхувальника (Вигодонабувача).

2.3. Предмети, що входять до складу багажу Страхувальника (Вигодонабувача) і є застрахованими згідно з Договором страхування, зазначаються в Договорі страхування.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страховими ризиками згідно Додатку 1 є:

а) *стихійне лихо (буря, град, повінь, затоплення, землетрус, ураган, сіль, зсув ґрунту та ін.);*

б) *пожежа, вибух, удар блискавки, заходи пожежегасіння;*

в) *крадіжка, грабіж, розбій;*

г) *дорожньо-транспортна пригода;*

д) *нещасний випадок із Страхувальником (Вигодонабувачем);*

е) *навмисне пошкодження багажу третіми особами.*

Конкретний перелік страхових ризиків, на випадок настання яких здійснюється страхування, зазначається в Договорі страхування.

3.2. Страховим випадком згідно Додатку 1 є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок повної втрати, часткового пошкодження (псування), пропажі (зникнення) багажу внаслідок подій, передбачених пунктом 3.1 Додатку 1 та зазначених у Договорі страхування, що мали місце у строк та в місці дії Договору страхування та підтверджені документально.

3.3. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, Страховик відшкодовує також витрати на пошук, експертизу, зберігання та пересилання знайдених предметів багажу, а також по порятунку й упорядкуванню застрахованого багажу.

#### 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Додатково до розділу 5 Правил відповідно до Додатку 1 Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо повна втрата, часткове пошкодження (псування), пропажа (зникнення) багажу сталися внаслідок:

- а) алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння Страхувальника (Вигодонабувача);
- б) самогубства (замаху на самогубство) Страхувальника (Вигодонабувача);
- в) зносу, ржавіння, плісняви, втрати кольору та інших природних змін властивостей застрахованих предметів багажу;
- г) подряпин, відлущування фарби (фарбування), інших порушень зовнішнього вигляду предметів багажу, що не призвели до порушення його властивостей;
- д) бою або пошкодження виробів із фарфору, фаянсу, скла, музичних інструментів та інших крихких предметів, за виключенням випадків, коли бій або пошкодження таких предметів спричинений пожежею, крадіжкою або аварією транспортного засобу, судна чи повітряного судна, що перевозить такі предмети;

4.2. Страховик не відшкодовує:

- а) електричні або механічні несправності аудіо -, відео -, кіно -, фотоапаратури, комп'ютерної техніки, будь-яких приналежностей до них та інших подібних предметів, за виключенням випадків, коли це викликано пожежею або аварією транспортного засобу, судна чи повітряного судна, що перевозить такі предмети;
- б) збитки, завдані витратним матеріалам, кислотам, фарбам, аерозолям, спреям, косметичним засобам та будь-якими рідинами, які перевозяться в застрахованому багажі, а також збиток, спричинений такими предметами;
- в) збитки внаслідок пожежі або вибуху самозаймистих та вибухонебезпечних речовин або предметів, які знаходяться в застрахованому багажі;
- г) збитки внаслідок неприйняття Страхувальником своєчасних заходів щодо рятування застрахованого багажу;
- д) загибель, часткове пошкодження (псування), пропажа (зникнення) багажу, що перевозиться окремо або поштовим відправленням.

4.3. Страховик не відшкодовує непрямі збитки (проживання в готелі, транспортні витрати тощо), а також збитки Страхувальника внаслідок затримки у доставці багажу.

4.4. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, дія Договору страхування не поширюється на такі предмети багажу Страхувальника:

- а) готівкові кошти в будь-якій валюті, цінні папери, дисконтні та інші банківські картки;
- б) вироби із дорогоцінних металів, вироби із коштовного та напівкоштовного каміння, а також дорогоцінні метали в злитках, необроблене коштовне та напівкоштовне каміння без оправ;
- в) хутряні вироби (з натурального і штучного хутра);
- г) антикварні та унікальні вироби, твори мистецтва та предмети колекцій;
- д) предмети релігійного культу;
- е) проїзні документи, паспорт та будь-які види документів;
- є) слайди, фотознімки, фільмокопії;
- ж) рукописи, плани, схеми, креслення, моделі, бухгалтерські та ділові папери;
- з) будь-які види протезів;
- и) контактні лінзи;
- і) ручні та кишенькові годинники;
- ї) тварини, рослини та насіння;
- й) засоби авто-, мото-, вело-транспорту, повітряні та водні засоби транспорту, а також запасні частини до них;
- к) спортивний інвентар, повна загибель або ушкодження якого відбулися під час занять спортом або спортивними змаганнями.

4.5. На хутряні вироби (з натурального і штучного хутра), прикраси (вироби з дорогоцінних металів, дорогоцінних і напівкоштовних каменів), переносну (портативну) аудіо-,

фото- кіно-, відео- апаратуру, обчислювальні і програмні системи, друкарські машинки і т.д. і будь-які приналежності до них дія Договору страхування поширюється тільки при дотриманні наступних умов:

- Страхувальник (Вигодонабувача) відноситься до них з належною ошадливістю і використовує їх тільки по прямому призначенню;
- Страхувальником (Вигодогабувачем) приймаються всі необхідні заходи для забезпечення їхньої цілісності і схоронності;
- ці предмети знаходяться на зберіганні в сейфах, камерах схову або інших спеціально відведених для цього місцях;
- ці предмети знаходяться в надійно замкнених приміщеннях будинків, каютах пасажирських судів і охоронюваних гардеробах.

4.6. При крадіжці багажу з автомобіля (причепа) страхове відшкодування виплачується при наявності документів, що підтверджують, що:

- крадіжка відбулася в денний час доби (з 6:00 до 22:00);
- або викрадені речі знаходилися в замкненому багажному відсіку автомобіля (причепа), залишеного на автостоянці, що охороняється. У даному випадку страхове покриття не поширюється на хутрянні вироби, прикраси (вироби з дорогоцінних металів, дорогоцінних і напівкоштовних каменів), переносну (портативну) аудіо-, фото-, кіно-, відео- апаратуру, обчислювальні і програмні системи, друкарські машинки і т.д. і будь-які приналежності до них;
- або крадіжка відбулася під час зупинки не більше ніж на 3 (три) години.

За особливою згодою сторін та якщо це обумовлено Договором страхування, дія Договору страхування може поширюватися на страхові випадки, що відбулися під час перебування багажу під наглядом Страхувальника (Вигодонабувача), у багажному відділенні транспортної служби, камері схову, гардеробі, що охороняється, та при користуванні послугами офіційно наданого носія.

## **5. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Договір страхування укладається на строк перебування Страхувальника за кордоном України, але не більше 1 (одного) року, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2. Дія Договору починається з моменту, коли Страхувальник (Вигодонабувач), який вирушає у подорож, перетне державний кордон при виїзді з України, країни його постійного проживання чи громадянства, але не раніше 00-00 годин дати, зазначеної як дата початку строку дії Договору страхування, та за умови сплати страхового платежу у повному обсязі, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.3. Дія Договору припиняється з моменту, коли Страхувальник (Вигодонабувач), який повертається із закордонної подорожі, перетне державний кордон при в'їзді в Україну, країну його постійного проживання чи громадянства, але не пізніше 24-00 години дати, зазначеної як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, зазначені у розділі 15 Правил, не призвели до дострокового припинення дії Договору страхування.

5.4. Додатково до пункту 6.4 Правил місцем дії Договору страхування, укладеного згідно з Додатком 1, може бути територія будь-якої країни світу, крім території України, країни постійного проживання і громадянства Страхувальника (Вигодонабувача).

Місце дії Договору страхування зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ**

6.1. Згідно Додатку 1 страхова сума встановлюється у розмірі або в межах вартості предметів багажу за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

6.2. Вартістю предметів багажу вважається їх дійсна вартість у місці їх перебування на дату укладення Договору страхування.

6.3. Дійсна вартість предметів багажу визначається, виходячи із суми, необхідної для придбання аналогічних предметів, за вирахуванням зносу.

6.4. Для хутряних виробів, прикрас (виробів з дорогоцінних металів, дорогоцінних і напівкоштовних каменів) дійсна вартість визначається в розмірі оцінки, установлені відповідно до цін на речі такого роду і якості, звичайно встановлюваними в комісійній торгівлі.

6.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, безумовна франшиза становить 5% страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

6.6. Страховий тариф за Договором страхування обчислюється на підставі базових страхових тарифів, зазначених у розділі 11 Додатку 1, з урахуванням виду багажу, умов його перевезення, напрямку перевезень та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на понижуючі або підвищуючі коефіцієнти.

Обчислений таким чином при укладенні Договору страхування страховий тариф зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

6.7. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої у Договорі страхування страхової суми на ставку страхового тарифу, визначеного згідно з пунктом 6.6 Додатку 1, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті, страховому свідоцтві).

6.8. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово при укладенні Договору страхування. Строк сплати страхового платежу зазначається в Договорі страхування.

6.9. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому строки сплати першої і кожної наступної частини страхового платежу обумовлюються Договором страхування.

6.10. Страховий платіж за Договором страхування сплачується Страхувальником шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Для укладання договору страхування Страхувальник звертається до Страховика (або його представника) з усною або письмовою заявою у встановленій формі про свій намір укласти Договір страхування або сповіщає про це листом, телефаксом або телексом із зазначенням наступних даних:

- прізвища, ім'я, по-батькові Страхувальника (Вигодонабувача) – фізичної особи українською мовою та в латинській транскрипції (відповідно до закордонного паспорту), дати народження Страхувальника, адреси, телефону;
- найменування, юридичної адреси, телефону, банківських реквізитів Страхувальника - юридичної особи;
- дат початку і закінчення перебування Страхувальника за кордоном України;
- країн, на території яких повинен діяти Договір страхування, а також країн, через які проходить маршрут подорожі;
- опису предметів багажу та їх вартості; при цьому Страховик має право вимагати в Страхувальника документи, що підтверджують вартість коштовних речей, що входять у багаж;
- страхової суми.

7.2. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику.

7.3. Договір страхування укладається у письмовій формі.

Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

## **8. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

8.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник повинен звернутися на місці події до уповноважених органів (адміністрації готелю, транспортної організації, місцевих правоохоронних органів тощо) для одержання документів, що фіксують факт втрати або ушкодження багажу (наприклад, комерційний акт, що складається представником перевізника).

Відмова зазначених органів у складанні належних документів також повинна бути оформлена у письмовому вигляді.

8.2. Заява і документи на одержання страхового відшкодування повинні бути надані Страховику упродовж 30 (тридцяти) календарних днів з моменту повернення Страхувальника (Вигодонабувача) із закордонної подорожі, під час якої стався страховий випадок, якщо інше не зазначене у Договорі страхування.

## **9. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

9.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку Страхувальником мають бути надані Страховику наступні документи:

- заява про виплату страхового відшкодування з описом події, що має ознаки страхового випадку та переліком втраченого або пошкодженого багажу;
- багажна квитанція (або її копія), квиток за проїзд (або його копія);
- документ, який фіксує факт втрати або пошкодження багажу під час перевезення (комерційний акт перевізника, акт про пошкодження при перевезенні багажу тощо), письмова відмова перевізника/служби розшуку багажу від складання такого документа;
- копія претензії до перевізника та документи про її направлення (вручення);
- документ, який підтверджує отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) виплати відшкодування від перевізника за втрачений або пошкоджений багаж;
- документ, який підтверджує факт настання події, внаслідок якої відбулось пошкодження або втрата багажу (протокол (акт) про виникнення пожежі; протокол про крадіжку, грабїж, розбій, навмисне пошкодження багажу або про порушення кримінальної справи; протокол про катастрофу або аварію транспортного засобу тощо);
- документи, які підтверджують вартість предметів багажу (чеки, квитанції, ярлики тощо);
- митна декларація з відмітками митниці;
- копія документу, що підтверджує особу Страхувальника (закордонний паспорт тощо) з відмітками про проходження прикордонного /митного контролю;
- довідка про присвоєння Страхувальнику індивідуального податкового номеру.

9.2. На вимогу Страховика Страхувальник зобов'язаний надати додаткові документи та інформацію про обставини і причини страхового випадку.

9.3. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику оригінали документів, зазначених в пункті 9.1. Додатку 1 (за винятком випадків, коли оригінали документів вилучені правоохоронними органами або направлені разом з претензією).

9.4. Договором страхування може бути передбачено, що у випадку, коли документи складені на мові іншій, ніж українська або російська, разом з такими документами має бути наданий їх нотаріально завірений переклад на українську або російську мову. Всі надані документи повинні бути легалізовані у порядку, встановленому законом.

## **10. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

10.1. При настанні страхового випадку страхове відшкодування виплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу):

а) при повній втраті, повній або частковій пропажі (зникненні) багажу – у розмірі його дійсної вартості, за вирахуванням вартості залишків пошкодженого (втраченого) багажу та безумовної франшизи (якщо франшиза встановлена у Договорі страхування), але не більше страхової суми.

Повна втрата, повна або часткова пропажа (зникнення) багажу має місце тоді, коли витрати на ремонт разом із вартістю залишків багажу перевищують дійсну вартість багажу;

б) при частковому пошкодженні (псуванні) багажу – у розмірі витрат на ремонт, за вирахуванням безумовної франшизи (якщо франшиза встановлена у Договорі).

Застрахований багаж вважається частково пошкодженим, якщо витрати на ремонт



(відновлення) предметів багажу разом із вартістю залишків багажу не перевищують дійсну вартість непошкодженого багажу;

в) у розмірі витрат на експертизу, зберігання та пересилання знайдених предметів багажу, а також на рятування та ремонт застрахованих предметів багажу (в межах страхової суми).

10.2. Розмір збитків визначається по кожному предмету багажу окремо. Загальна сума страхового відшкодування не може перевищувати страхову суму, встановлену в Договорі.

10.3. Якщо викрадений (втрачений) предмет багажу був повернутий Страхувальнику, то він повинен повернути Страховику отримане страхове відшкодування за вирахуванням пов'язаних зі страховим випадком витрат на ремонт або приведення до ладу повернутого предмету багажу не пізніше 10 (десяти) календарних днів після повернення йому такого предмету багажу.

10.4. Якщо за втрачений або пошкоджений багаж або його частину Страхувальник отримав відшкодування від третіх осіб, Страховик оплачує різницю між сумою, що належить до сплати згідно з Договором страхування, та сумою, отриманою від третіх осіб. Про отримання сум відшкодувань від третіх осіб Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика. У випадку, якщо втрачений або пошкоджений багаж був зданий перевізнику в якості багажу, Страховик оплачує різницю між сумою страхового відшкодування, що належить до сплати згідно з Договором страхування, та сумою, отриманою від перевізника, яку останній сплачує відповідно до умов договору перевезення. Страховик здійснює страхову виплату тільки після отримання Страхувальником відповідної суми від перевізника.

10.5. При втраті або пошкодженні окремих предметів багажу, які є складовою частиною комплексу, набору тощо, сума збитку визначається як різниця між вартістю даного комплексу, набору тощо та вартістю предметів, які уціліли (залишились).

## 11. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.

Франшиза (безумовна) – 5% страхової суми по кожному та будь-якому страховому випадку.


Таблиця №1.

Строк страхування, днів	Страховий тариф за 1(одну) добу страхового захисту при страхуванні від ризиків згідно а)-е) пп. 3.1., % страхової суми
1	0,16
2	0,12
3	0,1
4	0,09
5	0,08
6 - 9	0,07
10 - 19	0,06
20 - 37	0,05
38 - 64	0,04
65 - 103	0,03
104 - 120	0,02
Більше 120	0,01

В залежності від умов конкретного Договору страхування, виду багажу, умов його перевезення, напрямку перевезень та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику до базових страхових тарифів, наведених у Таблиці №1, можуть бути застосовані понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 7,0.

Норматив витрат на ведення справи не перевищує 40%.

Актуарій



Бушанський М.А.

Державна комісія з регулювання ринків  
фінансових послуг України  
Серія фдв арж/фдв  
Київська Драйвінг



Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України	
В.О. зл.ср.с. <i>Олександр Родіоненко</i> - Дир. Департаменту	
Підпис <i>Олександр Родіоненко</i>	Олександр Р. Р.
26.07.07	0941924
Дата	Регістраційний номер