

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Голова Правління

ЗАТ “Страхова компанія “Кредо-Класик”



Ю. П. Єфімов

2007 р.

ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ

м. Київ, 2007 р.

ЗМІСТ

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	7
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	7
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ	7
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	8
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.....	10
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	13
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	13
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	14
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА, СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ	16
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	17
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС.....	18
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	21
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	22
15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	22
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	23
17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	24
18. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	25

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ

У цих Правилах добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі – Правила) вживаються такі терміни:

Аварійний ремонт повітряного судна – позаплановий ремонт, що виконується для відновлення льотної придатності повітряного судна після його пошкодження в результаті зареєстрованої авіаційної події.

Агрегат – складова частина або вузол повітряного судна (включаючи більш дрібні складові частини), що має власний міжремонтний ресурс, встановлений як самостійній складовій частині повітряного судна, і на яку оформлений окремий паспорт або формуляр. Двигун, разом з усіма його складовими частинами, які за звичайних умов знаходяться на ньому і знімаються разом з ним для ремонту або заміни, вважається одним агрегатом.

Аеропорт – комплекс споруд, призначений для прийому, відправлення повітряних суден і обслуговування повітряних перевезень, що має для цих цілей аеродром, аеровокзал, інші наземні споруди і необхідне устаткування, клас і основні характеристики якого зазначені в Договорі страхування.

Бізнес-використання – приватне використання, а також використання для бізнесу або професійних цілей, але не за плату або винагороду.

Вантажовласник (відправник вантажу або вантажоодержувач) – фізична або юридична особа, перед якою Страхувальник несе відповідальність відповідно до договору повітряного перевезення вантажу або пошти. Якщо такий договір відсутній, вантажовласником вважається фізична або юридична особа, майно якої знаходиться на борту повітряного судна на законних підставах, завантажуються в повітряне судно або вивантажуються з нього.

Вартість ремонту – вартість робіт і матеріалів, необхідних для ремонту або заміни (залежно від того, що необхідно) пошкодженого або подібного агрегату після закінчення міжремонтного ресурсу.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа (особи), призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для одержання страхової виплати при настанні страхового випадку. Страхувальник може змінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не встановлено Договором страхування.

Укладення Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по Договору страхування, якщо Договором страхування не передбачено інше, або обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем та мають таку саму юридичну силу, як аналогічні дії Страхувальника.

Військові та пов'язані з ними ризики – ризики пошкодження або повної втрати застрахованих об'єктів внаслідок подій, пов'язаних з військовими діями, збройними конфліктами, а також іншими подібними актами чи подіями, перелік яких визначається у кожному Договорі страхування (як правило, відповідно до застережень, прийнятих Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс).

Військові та пов'язані з ними ризики вважаються автоматично виключеними за Договором страхування, проте можуть бути включені в умови страхування шляхом окремого зазначення умов такого включення у Договорі страхування або укладення щодо них окремого / додаткового Договору страхування (як правило, умови такого страхування визначаються відповідно до умов полісів та застережень, прийнятих Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс).

Географічні межі дії Договору страхування – обмежена територія (визначена за кордонами держави, територією країни, регіону, зони, області, району або інакше), події на якій можуть бути визнані страховими випадками відповідно до умов Договору страхування. При цьому, у разі якщо повітряне судно перебуває або повинно було перебувати (здійснити зліт або посадку) поза такими визначеними Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог ІКАО), навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування повітряного судна в Географічних межах дії Договору страхування, проте, політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування (зліт або посадку) повітряного судна поза Географічними межами дії Договору страхування, то такі події вважаються такими, що відбулись поза Географічними межами дії Договору страхування.

Запасні частини (“Spares”) – запасні двигуни, запасні частини, комплектуючі, набори інструментів на політ, наземне допоміжне обладнання (включаючи переносне обладнання та наземний транспорт, який не потребує реєстрації в ДАІ) для використання у зв’язку обслуговуванням ПС, і включаючи запасні двигуни під час прогону.

Зникнення повітряного судна безвісти – зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке виконувало плановий політ у строк дії Договору страхування, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб не дали результатів, або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного терміну (Договором страхування може бути встановлений інший період для визнання повітряного судна таким, що пропало безвісти).

Комерційне використання – приватне використання, бізнес-використання і використання для перевезення пасажирів, багажу, що перевозиться разом із пасажиром, і вантажів за плату або винагороду.

Конструктивна (погоджена) загибель повітряного судна – технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна після пошкоджень внаслідок страхового випадку, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення повітряного судна вважається економічно недоцільним у тому випадку, якщо витрати на його аварійний ремонт складають більш як 75% страхової суми, визначеної Договором страхування.

Міжремонтний ресурс (строк служби) – напрацювання виробу (календарний період експлуатації) між двома послідовними ремонтами, до закінчення якого (на протязі строку служби) ремонтне підприємство гарантує та забезпечує виконання визначених вимог до виробу при дотриманні правил, встановлених експлуатаційною документацією.

На землі – період знаходження повітряного судна не в процесі польоту, руління або “на якорі” відповідно до визначень.

На якорі – період знаходження повітряного судна, закріпленого якорем, на воді, включаючи період спуску якоря та його підйому.

Пасажир – фізична особа, перед якою Страхувальник несе відповідальність відповідно до договору повітряного перевезення пасажирів. Якщо такий договір відсутній, то пасажиром вважається будь-яка фізична особа, що знаходиться на борту повітряного судна на законних підставах з метою польоту на повітряному судні, здійснює посадку в повітряне судно або вихід з нього, за винятком членів льотного і кабінного екіпажу.

Передача в оренду – передача повітряного судна в оренду, лізинг, на чартер Страхувальником будь-якій особі, компанії або організації тільки для приватного використання або бізнес-використання, коли експлуатація повітряного судна відбувається поза контролем Страхувальника. Передача в оренду для будь-яких інших цілей не вважається застрахованою без попереднього спеціального погодження страхування на таких умовах Страховиком і занесення даних про таке використання в розділ Договору страхування, що стосується спеціальних умов страхування повітряного судна при передачі в оренду.

Повітряне судно (ПС) – будь-який літальний апарат (такий як літак, вертоліт, літальний апарат спеціального призначення, а також планер, автожир, дельтаплан, дирижабль чи повітряна куля), що підтримується в атмосфері за рахунок взаємодії з повітрям, яка відрізняється від взаємодії з повітрям, що відбивається від земної поверхні або води, призначений для транспортування по повітрю людей або вантажів, з пілотажним, навігаційним і іншим штатним обладнанням.

Повна загибель (втрата) повітряного судна – повне знищення повітряного судна, коли ніякі його агрегати не можуть бути використані надалі за їх прямим призначенням, а саме:

а) повна втрата повітряним судном здатності виконувати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що аварійний ремонт цього повітряного судна технічно неможливий чи економічно недоцільний (**конструктивна (погоджена) загибель ПС**);

б) втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка не придатна для зльоту повітряного судна, або економічною недоцільністю його евакуації;

в) зникнення повітряного судна безвісти.

Подія – раптова, ймовірна, непередбачувана подія або низка подій, які є наслідком одного випадку, що виникла при експлуатації повітряного судна, при здійсненні повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажів і пошти або при виконанні авіаційних робіт, і призвела до пошкодження застрахованого повітряного судна або запасних частин до нього. Подія повинна бути зафіксована компетентними органами та оформлена документально.

Політ – період часу, який починається з моменту початку пробігу повітряного судна по злітно-посадковій смужі для зльоту або спроби зльоту (для вертикального зльоту вертольотів – від початку взяття “шаг-газу”), включає час перебування в повітрі і завершується моментом закінчення пробігу після посадки повітряного судна. Для повітряних суден, інших ніж літак (планер) чи вертоліт – період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Пошкодження повітряного судна – порушення цілісності конструкції або руйнування вузлів (агрегатів) повітряного судна у результаті випадкового зовнішнього впливу на повітряне судно, що потребує проведення аварійного ремонту.

Приватне використання – використання повітряного судна для особистих цілей, що виключає використання для бізнесу або професійної діяльності, а також використання за плату або винагороду.

Пришвартовано – для повітряного судна, яке призначене для посадки на воду – період знаходження повітряного судна на плаву, не у польоті і не під час руління відповідно до визначень, включаючи ризики спуску на воду і витягування з води.

Пропаж безвісти. Повітряне судно вважається таким, що пропало безвісти, у разі коли воно при виконанні польоту не прибуло в пункт призначення і заходи щодо його пошуку не дали результатів протягом 60 (шістдесяти) днів, або пошук офіційно припинений

раніше цього терміну. Датою пропажі безвісти вважається дата і час останнього зв'язку з повітряним судном або дата, на яку місцезнаходження повітряного судна було відоме.

Руління – період часу, під час якого повітряне судно рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчий старт або після завершення пробігу при посадці до постановки на стоянку (пришвартування). Тимчасова зупинка повітряного судна під час руління не вважається припиненням руління.

Стандартне використання (стандартні ризики) – використання повітряного судна, яке виключає польоти, що передбачають навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, пожежегасіння, навмисне скидання вантажів, розпилення, розприскування або розкидання будь-яких речовин і матеріалів, будь-які види змагань або експериментальних, випробувальних, демонстраційних і тестових польотів (в т. ч. обльотів), також всі інші види використання повітряного судна, пов'язані з підвищеною небезпекою чи нестандартними ризиками. Страхування нестандартних видів польотів (ризиків) проводиться за окремим погодженням Страховика та занесення даних про такі польоти в розділ, що стосується спеціальних умов використання повітряного судна.

Страхова сума – визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку у порядку, передбаченому цими Правилами і Договором страхування, виплатити страхове відшкодування.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми за Договорами страхування при настанні страхового випадку.

Страховий акт – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення страхової виплати.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий сертифікат (страховий поліс, страхове свідоцтво) - документ, що посвідчує факт укладання Договору страхування і який є формою Договору страхування.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховик – Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Кредо-Класик”.

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

Треті особи – фізичні та юридичні особи (їх майно), які не мають договірних відносин зі Страхувальником, не є працівниками Страхувальника і не діють за його дорученням. До третіх осіб не відноситься сам Страхувальник, його працівники, а також фізичні або юридичні особи, що виступають від імені Страхувальника.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Відповідно до цих Правил і законодавства України ЗАТ “СК “Кредо-Класик” (далі – Страховик) укладає Договори добровільного страхування повітряного транспорту (далі – Договори страхування).

2.2. Ці Правила встановлюють загальні умови і порядок укладення Договорів страхування.

Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договору страхування.

За згодою сторін у Договір страхування можуть бути включені також інші умови, що не суперечать цим Правилам та закону.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном.

3.2. Згідно з цими Правилами можуть бути застрахованими:

3.2.1. повітряне судно, яке має реєстраційне посвідчення, сертифікат льотної придатності або інші замінюючі їх документи;

3.2.2. запасні частини до повітряного судна;

3.2.3. агрегати ПС.

3.3. Договір страхування може бути укладено як щодо всіх об'єктів, що зазначені у пункті 3.2. цих Правил, так і щодо окремих із них.

Конкретний перелік об'єктів, що підлягають страхуванню зазначається в Договорі страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховим ризиком згідно з цими Правилами є подія, на випадок якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:

4.1.1. при добровільному страхуванні повітряного судна страховим ризиком є зареєстрована подія із застрахованим повітряним судном, яка може призвести до пошкодження або повної втрати повітряного судна;

4.1.2. при добровільному страхуванні запасних частин до повітряного судна страховим ризиком є подія, яка може призвести до пошкодження або повної втрати застрахованих запасних частин до повітряного судна;

4.1.3. при добровільному страхуванні повітряного судна від військових та пов'язаних з ними ризиків страховими ризиками є військові та пов'язані з ними ризики, які можуть призвести до пошкодження або повної втрати застрахованого повітряного судна;

4.1.4. при добровільному страхуванні запасних частин до повітряного судна від військових та пов'язаних з ними ризиків страховими ризиками є військові та пов'язані з ними ризики, які можуть призвести до пошкодження або повної втрати застрахованих запасних частин до повітряного судна.

4.2. Страховим випадком є факт понесення збитків Страхувальником внаслідок повної втрати чи пошкодження повітряного судна або запасних частин до нього в результаті настання події, передбаченої пунктом 4.1. цих Правил, що сталась упродовж строку та в місці дії Договору страхування.

4.3. Фактом, що підтверджує настання випадку, який може бути визнано страховим відповідно до цих Правил, є документ про реєстрацію події з повітряним судном або іншої раптової, випадкової, непередбачуваної події.

4.4. У разі, якщо страховий випадок наступив внаслідок обставин або подій, які мали місце або почали діяти до початку строку дії Договору страхування, страхове відшкодування виплачується у разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо і не повинно було бути відомо про такі обставини або події.

4.5. Серія пошкоджень, які заподіяні однією і тією самою подією, зазначеною у пункті 4.1. цих Правил, одним і тим самим шкідливим впливом (короткочасним або

тривалим), так само як і серія пошкоджень, що пов'язані з однією і тією ж самою подією, розглядатимуться як один страховий випадок. При цьому, якщо пошкодження завдано у різні дні, але між ними існує причинний зв'язок (формальний або матеріальний), вони розглядатимуться в рамках одного страхового випадку.

4.6. Дія Договору страхування поширюється на страхові випадки, які відбулись з повітряним судном протягом строку дії Договору страхування, а при страхуванні повітряного судна на рейс (політ) – на страхові випадки, які відбулись з моменту запуску двигунів повітряного судна для виконання польоту на аеродромі вильоту до моменту їх вимикання на стоянці аеродрому призначення.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Згідно з цими Правилами страхування не поширюється на випадки:

а) порушення Страхувальником, його службовцями чи будь-якими особами, що діють за дорученням Страхувальника чи з його відома, правил навігації, керівництва з виконання польотів, керівництва з льотної експлуатації ПС, інших нормативних документів, за винятком випадків крайньої необхідності, коли такі порушення були допущені з метою запобігання заподіяння ще більших збитків;

б) грубої необережності Страхувальника, його службовців або осіб, уповноважених діяти від його імені. При цьому грубою необережністю вважатимуться помилки, прорахунки і недогляди, викликані недостатньою уважністю й обачністю Страхувальника, його працівників, а також фізичних або юридичних осіб, які діють від імені Страхувальника;

в) використання у авіаційній діяльності Страхувальником або особами, які мають повноваження діяти від його імені, технічно несправного технологічного обладнання, що призвело до настання події, що має ознаки страхового випадку.

5.2. Страховими випадками згідно з цими Правилами не визнаються та не підлягають відшкодуванню збитки, заподіяні внаслідок:

5.2.1. *При страхуванні повітряного судна:*

а) пошкодження і/чи відмови окремих агрегатів (систем), викликані будь-якими дефектами цих агрегатів і/чи виробленням ресурсу (зносом, старінням, зниженням міцності, пов'язаним з робочими процесами і супутніми факторами (вібрація, шум, електромагнітні перешкоди і т.п.), якщо наслідки таких пошкоджень і відмов локалізовані всередині таких агрегатів (систем);

б) пошкодження окремих деталей агрегатів, що мають прогресуючий чи накопичувальний характер (тріщини, корозія, розшарування і т. п.), пов'язані з впливом експлуатаційних умов та навантажень;

в) місцевих пошкоджень (вм'ятин та вибоїн) лопаток компресора двигуна, повітряних гвинтів, елементів зовнішньої обшивки, які не стали наслідком зареєстрованої події з повітряним судном, не можуть бути віднесені до одиначної події з ПС і виявлені при огляді ПС на землі або виконанні періодичних регламентних робіт на ПС;

г) пошкодження ПС внаслідок невиконання зобов'язань по укладеним договорам гарантійного обслуговування агрегатів ПС незалежно від того, із чияї вини відбулось таке пошкодження.

Договором страхування може бути передбачено, що у випадку, коли внаслідок причин, зазначених у підпунктах а) та б) цього пункту, відбудеться загибель ПС або виникне екстремальна ситуація, що стане причиною аварії або катастрофи з ПС, то така подія розглядатиметься як страховий випадок і страхове відшкодування буде сплачено Страхувальнику з наступним пред'явленням прав вимоги до особи, винної у заподіянні збитку.

Для цілей цього пункту пошкодженням елемента повітряного судна вважається пошкодження повітряного судна його окремими системами або агрегатами, що відмовили або пошкоджені з причин, зазначених у підпунктах а) і б) цього пункту.

5.2.2. *При страхуванні запасних частин та агрегатів до повітряного судна:*

а) втрати або пошкодження запасних частин, що відбулись у будь-який час після початку робіт з їх встановлення або розміщення на борту призначеного для цього ПС;

- б) механічних або електричних несправностей;
- в) втрати або пошкодження запасних частин, викликані їх зносом або поступовим старінням (погіршенням стану);
- г) втрати або пошкодження запасних частин, спричинені, або що відбулися в результаті халатного відношення (недбалості) Страхувальника до вживання розумних заходів з метою порятунку або збереження таких запасних частин при виникненні події;
- г) втрати або пошкодження будь-яких запасних частин, що були зняті (відділені) з борта ПС і призначені для переустановлення на ПС, а не для заміни їх іншими запасними частинами;
- д) втрати або пошкодження будь-яких запасних частин, застрахованих згідно з Договором страхування, що можуть відбутися в момент його знаходження в якому-небудь робочому процесі, що безпосередньо є результатом цього процесу, при цьому прогін двигуна не буде вважатися таким процесом;
- е) втрати або пошкодження будь-якого майна, встановленого на борту ПС або яке є його складовою частиною;
- є) втрати або пошкодження майна третіх осіб, перевезеного або збереженого Страхувальником за винагороду (плату) або за наймом;
- ж) містичного зникнення або непоясненої втрати або нестачі запасних частин, виявлених під час інвентаризації;
- з) пошкодження, заподіяного внаслідок всмоктування чого-небудь, що має прогресивний або кумулятивний ефект; при цьому збиток внаслідок одиничного зареєстрованого інциденту (влучення каменю, птаха і т.д.), що вимагає негайного вимикання двигуна, вважається застрахованим, якщо це передбачено Договором страхування.

5.3. Відповідно до цих Правил страховими не вважаються випадки, коли повітряне судно:

- а) виконує політ з порушенням вимог Керівництва з льотної експлуатації ПС, Керівництва з виконання польотів, а також інших положень і вимог, що встановлюються інструкціями, приписами та нормативно-правовими актами в галузі цивільної авіації;
- б) використовується з метою або у порядку, що заборонені законодавством або відрізняються від зазначеної у Договорі страхування;
- в) перебуває або перебувало під час виконання ним польоту (рейсу) поза Географічними межами дії Договору страхування, навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування ПС в Географічних межах дії Договору страхування, проте політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування ПС поза Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог ІКАО);
- г) експлуатується або пілотується особою, яка не зазначена в Договорі страхування, не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця та/або не допущена у порядку, встановленому чинним законодавством, до виконання польотів на такому типі ПС та у відповідних умовах, за винятком випадків експлуатації ПС на землі особами, які мають відповідну кваліфікацію, допущені до такої експлуатації і мають повноваження на виконання таких робіт;
- г) виконує зліт чи посадку або спробу злету чи посадки в місцях або в умовах, здійснення злету чи посадки в яких забороняється Керівництвом з льотної експлуатації ПС, Керівництвом з виконання польотів та/або іншими вимогами, що встановлюються нормативно-правовими актами в галузі цивільної авіації для такого типу ПС (крім випадків здійснення аварійної посадки ПС);
- д) транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку і попередньо погоджене зі Страховиком, а також за винятком випадків, коли ПС знаходиться на землі в управлінні техніків, що здійснюють таке управління в ході виконання своїх службових обов'язків, включаючи буксирування повітряного судна спеціально призначеним для цього буксиром у межах аеропорту;

е) перевантажене – загальне число пасажирів та/або вага вантажу, що перевозяться на ПС, перевищують відповідно максимальну пасажировмісність і максимальну вантажопідйомність, встановлені виробником цього ПС, а також якщо порушений порядок розміщення вантажу чи пасажирів;

є) здійснює політ у несправному стані, про який було відомо до початку польоту і який спричинив настання події, що має ознаки страхового випадку, із застрахованим ПС.

5.4. Страхування не поширюється на відповідальність Страхувальника за будь-якими угодами і контрактами.

5.5. Страховик не відшкодовує:

а) будь-які збитки, що витікають з умноження або перевищення розміру збитку, що підлягає відшкодуванню;

б) збитки Страхувальника у розмірі понад страхову суму (ліміт страхової суми);

в) збитки Страхувальника у розмірі безумовної франшизи, встановленої Договором страхування;

г) збитки, спричинені подією, що сталася поза строком і місцем дії Договору страхування.

5.6. Страховик не відшкодовує, якщо інше не передбачено Договором страхування:

а) будь-які непрямі збитки, витрати на оплату штрафів, пеней, неустойок, стягнень;

б) збитки у формі упущеної вигоди (не отриманих прибутків), моральної шкоди;

в) збитки Страхувальника у зв'язку із знеціненням повітряного судна / запасних частин до повітряного судна ;

г) витрати на планове технічне обслуговування застрахованого повітряного судна та його плановий (у тому числі капітальний) ремонт;

д) витрати на переустаткування, модернізацію, доробку повітряного судна (якщо такі роботи сполучаються з аварійним ремонтом), а також витрати на ремонт пошкоджень, не пов'язаних зі страховим випадком, але виявлених при проведенні аварійного ремонту в зв'язку зі страховим випадком;

е) збитки внаслідок розкрадання повітряного судна (його вузлів агрегатів) або його залишків під час або безпосередньо після страхового випадку.

є) збитки внаслідок затримки або запізнення, простою повітряного судна, порушення, скасування договору перевезення, договірні штрафи і т.п.

ж) витрати по збиранню й утилізації останків повітряного судна;

з) витрати на пошукові роботи у випадку пропажі повітряного судна безвісти;

и) додаткові витрати, пов'язані з неможливістю експлуатації застрахованого повітряного судна або його окремого агрегату після страхового випадку.

Витрати, зазначені в підпунктах ж) і з) цього пункту можуть бути застраховані відповідно до положень про відшкодування додаткових витрат чи про відшкодування витрат на пошукові роботи (як правило, відповідно до застережень, прийнятих Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс), якщо це окремо передбачається у Договорі страхування.

5.7. Договором страхування можуть бути передбачені також інші виключення із страхових випадків, що не суперечать Правилам та закону.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

6.1. Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладення Договору страхування та/або внесення змін до Договору страхування та зазначається в Договорі страхування.

6.2. Страхова сума встановлюється у розмірі або в межах вартості повітряного судна / запасних частин до повітряного судна за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

При цьому, враховуючи конкретні умови Договору страхування, виходячи з характеристик повітряного судна / запасних частин до повітряного судна та його поточного використання, впливу зовнішніх факторів на формування вартості такого повітряного судна та інших чинників, страхування повітряного судна може здійснюватись:

6.2.1. за його / їх *балансовою вартістю* на дату укладення Договору страхування, що відображена у фінансовій звітності Страхувальника;

6.2.2. за його *ринковою вартістю*, визначеною на дату укладення Договору страхування, що ґрунтується на результатах аналізу ринкових цін продажу (пропонування) на подібні повітряні судна / запасні частини до повітряного судна з урахуванням його найбільш ефективного використання;

6.2.3. за *вартістю відтворення*, визначеною на дату укладення Договору страхування поточною вартістю витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового повітряного судна / запасних частин до повітряного судна, що є ідентичним застрахованому повітряному судну / запасним частинам до повітряного судна;

6.2.4. за *вартістю заміщення*, визначеною на дату укладення Договору страхування поточною вартістю витрат на створення (придбання) нового повітряного судна / запасних частин до повітряного судна, подібного до застрахованого повітряного судна / запасних частин до повітряного судна, яке може бути йому рівноцінною заміною;

6.2.5. за його *оціночною вартістю*, визначеною на дату укладення Договору страхування за встановленим алгоритмом та складом вихідних даних;

6.2.6. за його *погодженою вартістю*, визначеною за згодою Страховика та Страхувальника на дату укладення Договору страхування за погодженим алгоритмом відповідно до вихідних даних.

6.3. У будь-якому випадку розмір страхової суми за Договором страхування не може перевищувати вартості повітряного судна, визначеної на дату укладення Договору страхування згідно з пунктом 6.2. Правил.

Відповідальність за документальне підтвердження вартості повітряного судна покладається на Страхувальника.

6.4. Якщо виявиться, що страхова сума перевищує вартість повітряного судна / запасних частин до повітряного судна, зазначеного(них) у Договорі страхування, то Договір страхування є недійсним в частині перевищення страхової суми над вартістю такого (таких) повітряного судна / запасних частин до повітряного судна.

6.5. За згодою Страхувальника і Страховика у Договорі страхування, що укладається на підставі цих Правил, страхова сума може бути встановлена:

6.5.1. на окремий страховий випадок, що визначає граничний розмір відшкодування, яке Страховик може виплатити в цілому за всі заподіяні збитки внаслідок одного страхового випадку;

6.5.2. на групу страхових випадків;

6.5.3. за Договором страхування в цілому.

6.6. За згодою сторін у Договорі страхування може бути окремо обумовлені ліміти страхової суми по відшкодуванню витрат Страхувальника на:

6.6.1. пошук та порятунок застрахованого повітряного судна;

6.6.2. покриття злітно-посадочної смуги піною з метою зменшення можливих пошкоджень або уникнення загибелі застрахованого повітряного судна у разі його виявленої або припустимої несправності;

6.6.3. підйом, видалення, ліквідацію або знищення залишків застрахованого повітряного судна, що загинуло, і його вмісту;

6.6.4. розслідування, що пов'язане із застрахованим повітряним судном, або розслідування, яке проводиться органами цивільної авіації або іншим компетентним органом стосовно такого повітряного судна.

6.7. Страхова сума встановлюється у національній грошовій одиниці України (гривнях) та зазначається у Договорі страхування.

За погодженням сторін страхова сума може бути встановлена у розмірі, еквівалентному сумі в іноземній вільно конвертованій валюті чи СПЗ.

Якщо дія Договору страхування поширюється на територію іноземних держав, страхова сума за Договором страхування може бути встановлена у доларах США, СПЗ, Євро, фунтах стерлінгів і т. ін..

6.8. Договором страхування може бути передбачена франшиза – частина збитків, що

не відшкодовується Страховиком.

Франшиза може встановлюватись по кожному страховому випадку в цілому незалежно від кількості претензій, заявлених по одному страховому випадку, а також стосовно кожної окремої претензії чи збитку.

6.9. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків.

Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню повітряного транспорту зазначені у розділі 18 цих Правил.

6.10. Конкретний розмір страхового тарифу за Договором страхування обчислюється на підставі базових страхових тарифів з урахуванням конкретних умов Договору страхування та чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на понижуючі або підвищуючі коефіцієнти.

Обчислений таким чином при укладенні Договору страхування страховий тариф зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

6.11. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на ставку страхового тарифу, визначеного згідно з пунктом 6.10. цих Правил, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

6.12. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово при укладенні Договору страхування в строки, зазначені у Договорі страхування.

6.13. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому строки сплати першої і кожної наступної частини страхового платежу зазначаються в Договорі страхування.

6.14. Страховий платіж сплачується Страхувальником згідно статті 19 Закону України “Про страхування”: Страхувальник-резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі виключно у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законом.

У разі, якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

У разі якщо виникає потреба визначення розміру страхового платежу у вільно конвертованій валюті для надання послуг Страхувальнику-нерезиденту, то Страховик здійснює відповідне перерахування суми платежу у грошовій одиниці України (гривні) у вільно конвертовану валюту (долари США або Євро) за офіційним обмінним курсом Національного банку України на день проведення платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.15. Договором страхування може бути передбачена зміна упродовж строку дії Договору страхової суми за офіційними курсами валют за умови відповідної зміни розміру страхового платежу. Порядок і умови такої зміни страхової суми і страхового платежу зазначаються в Договорі страхування.

6.16. Страхувальник сплачує страховий платіж за Договором страхування шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок Страховика.

Датою сплати страхового платежу визнається дата зарахування грошових коштів на банківський рахунок Страховика.

6.17. У разі якщо упродовж строку дії Договору страхування відбудуться зміни національного чи міжнародного законодавства, що призведуть до збільшення вартості ПС, до Договору страхування мають бути внесені відповідні зміни або Договір страхування підлягає переукладенню.

При цьому Страховик здійснює перерахунок страхового платежу.

У разі якщо Страхувальник протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів з дня отримання письмового повідомлення Страховика про необхідність внесення змін або переукладення Договору страхування і вимогу сплатити додатковий страховий платіж не погодиться з вимогами Страховика, то Договір страхування припиняється з дати, наступної за датою закінчення зазначеного терміну погодження.

6.18. Договором страхування може бути передбачена сплата загального страхового платежу двома частинами - мінімального депозитного страхового платежу та додаткового (коригуючого) страхового платежу.

6.18.1. Розмір мінімального (депозитного) платежу визначається на підставі наданої Страхувальником інформації стосовно кількості повітряних суден, які будуть застраховані упродовж строку дії Договору страхування, обсягу та умов робіт, які будуть виконуватись на застрахованому ПС. При цьому, розмір мінімального депозитного платежу не може бути зменшений упродовж строку дії Договору страхування, включаючи випадки дострокового припинення дії Договору страхування, і в будь-якому випадку повинен бути внесений Страхувальником у повному обсязі.

Мінімальний (депозитний) страховий платіж вноситься Страхувальником одноразово до початку строку дії Договору страхування або частинами у строки, встановлені в Договорі страхування.

6.18.2. Розмір додаткового (коригуючого) платежу визначається відповідно до тарифу, зазначеного в Договорі страхування, відповідно до кількості фактично застрахованих упродовж строку дії Договору страхування повітряних суден та обсягу фактично виконаних робіт на ПС.

Додатковий (коригуючий) страховий платіж вноситься Страхувальником після закінчення строку дії Договору страхування та здійснення Страховиком перерахунку розміру загального страхового платежу за Договором страхування за фактично застраховані засоби повітряного транспорту упродовж строку дії Договору страхування та фактично виконані роботи на ПС. Строк сплати додаткового (коригуючого) страхового платежу зазначається у Договорі страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині 00 хвилин дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, передбачені розділом 15 Правил, не призвели до його дострокового припинення.

7.4. Місцем дії Договору страхування є територія, що в ньому зазначена.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою.

У Заяві на страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику, про всі діючі договори страхування стосовно предмету Договору страхування, укладені з іншими страховиками, а також про ті, що укладаються або плануються укласти.

До Заяви додаються документи, що підтверджують надану Страхувальником у Заяві інформацію.

8.2. Страховик перевіряє достовірність інформації, наданої Страхувальником в Заяві на страхування, перевіряє надані Страхувальником документи, запитує необхідні підтвердження державних органів і установ тощо.

8.3. У разі необхідності при укладенні Договору страхування Страховик залишає за собою право вимагати від Страхувальника:

8.3.1. надати додаткову інформацію про предмет Договору страхування або документи, що мають істотне значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у письмовому запиті Страховика, адресованому Страхувальнику;

8.3.2. забезпечити можливість уповноваженому представнику Страховика здійснити огляд повітряного судна, запасних частин до ПС та агрегатів ПС, що приймаються на страхування, умов їх експлуатації, зберігання тощо.

8.4. З метою встановлення дійсної вартості об'єктів, що заявляються на страхування на дату укладення Договору страхування, Страховик може призначити незалежну експертизу повітряного судна (запасних частин до повітряного судна), зазначеного (зазначених) у Заяві на страхування.

При цьому така незалежна експертиза при укладенні Договору страхування, призначена за ініціативою Страховика, здійснюється за рахунок Страховика.

8.5. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в Заяві на страхування, яка у разі укладення Договору страхування стає його невід'ємною частиною.

У разі, якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник у письмовій Заяві на страхування, а також у відповідях на запити Страховика повідомив Страховика свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування згідно з розділом 14 цих Правил та умовами Договору страхування.

8.6. Договір страхування укладається у письмовій формі.

8.7. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування;

9.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості повітряного судна, переукласти з ним Договір страхування;

9.1.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника, за винятком випадків передбачених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2. при укладенні Договору страхування надати Страховика інформацію про всі обставини, які мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику, і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеню страхового ризику;

9.2.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмету Договору страхування;

9.2.4. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений умовами страхування;

9.2.5. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.6. якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки

Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитку, відшкодованого такими особами;

9.2.7. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику в межах фактичних затрат перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків.

9.2.8. вживати всі необхідні заходи для забезпечення:

а) дотримання правил навігації, а також Керівництва із здійснення польотів ПС, розпоряджень і вимог уповноважених органів щодо забезпечення безпеки польотів, правил експлуатації і технічного обслуговування ПС льотно-технічним і обслуговуючим персоналом;

б) повної придатності ПС і всіх його агрегатів до виконання польотів перед початком кожного польоту;

в) належного і своєчасного заповнення бортового журналу, польотної документації й інших документів відповідно до діючих правил і надання зазначених документів на першу вимогу Страховика або його представників.

9.2.9. повідомляти Страховика про можливі судові переслідування, пред'явлені обвинувачення чи претензії, а також надавати документи, що мають до цього відношення;

9.2.10. сприяти участі представників Страховика в розслідуванні обставин авіаційної події.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. самостійно перевіряти надані Страхувальником інформацію та документи щодо предмету Договору страхування;

9.3.2. при укладенні Договору страхування самостійно здійснювати огляд повітряного судна, ознайомитись із документацією Страхувальника, що має відношення до Договору страхування, самостійно здійснювати юридичну експертизу правочину та документів, наданих Страхувальником;

9.3.3. вимагати від Страхувальника надання повної інформації про попереднє страхування, якщо таке було;

9.3.4. самостійно з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку, визначати розмір збитків; за необхідністю направляти запити в компетентні органи про надання інформації, що підтверджує факт та причини настання страхового випадку;

9.3.5. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню спору в суді від імені Страхувальника;

9.3.6. відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування згідно з пунктами 13.3., 13.4. цих Правил;

9.3.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 14 Правил;

9.3.8. вимагати від Страхувальника повернення отриманої ним суми страхового відшкодування або утримати цю суму з належного до сплати страхового відшкодування за подальшими страховими випадками у разі, якщо про обставини, зазначені у розділі 14 Правил, Страховику стало відомо після здійснення ним виплати страхового відшкодування;

9.3.9. при збільшенні ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування або його переукладення та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу, а якщо Страхувальник не погоджується на нові умови страхування або відмовляється від сплати додаткового страхового платежу – припинити достроково Договір страхування з моменту зміни ступеню страхового ризику у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування;

9.3.10. вносити зміни та доповнення в умови Договору страхування згідно з пунктом 17.5. цих Правил;

9.3.11. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з розділом 15 цих Правил;

9.3.12. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню суперечки, а також виступати в суді від імені Страхувальника; Страхувальник зобов'язаний

співпрацювати з Страховиком при здійсненні такого захисту, у тому числі надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

9.4 Страхувальник має право:

9.4.1. одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;

9.4.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно умов Договору страхування;

9.4.3. ініціювати внесення змін у Договір страхування за умови попереднього погодження зі Страховиком;

9.4.4. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;

9.4.5. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА, СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. У разі настання випадку, який має ознаки страхового, Страхувальник повинен вчинити наступні дії:

10.1.1. негайно, не пізніше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не зазначений в Договорі страхування, з дати настання обставин, які свідчать про можливість настання страхового випадку, повідомити Страховика за телефонами, зазначеними в Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті) та надати особисто або надіслати факсом, поштовим зв'язком або телеграфом Страховику письмове повідомлення про настання таких обставин.

Письмове повідомлення Страхувальника повинно містити відомості про:

- повітряне судно, з яким відбулась подія, та інших учасників події;
- договір (договори, додаткові угоди), за яким було застраховано повітряне судно, з яким відбулась подія;
- характер, маршрут і мету польоту, що виконувався на ПС;
- місце і час настання події;
- характер пошкоджень ПС і/чи наявність потерпілих або жертв події.

Також Страхувальник повинен забезпечити збереження у недоторканості та охорону ПС, а також місця настання події;

10.1.2. негайно вжити всіх необхідних заходів для запобігання збільшення збитків внаслідок події;

10.1.3. погодити зі Страховиком проведення будь-яких робіт, необхідних для демонтажу, транспортування або ремонту ПС чи його агрегатів, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу, пасажирів або третіх осіб, а також для запобігання подальшому пошкодженню ПС чи в зв'язку з виконанням розпоряджень уповноважених органів влади. У цьому разі Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про такі вимоги чи обставини;

10.1.4. надати Страховику документи, необхідні для визначення причин і обставин події та розміру збитків. При цьому Страхувальник повинен запросити у Страховика інструкції, які йому потрібно виконувати;

10.1.5. вчинити необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передати Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком.

10.2. Після отримання повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, протягом 7 (семи) робочих днів з дати отримання такого повідомлення (якщо інше

не визначено в Договорі страхування) Страховик виконує процедури, пов'язані з визначенням фактичного статусу події та суми відшкодування, а також інформує у письмовій або електронній формі Страхувальника про подальші дії та про те, які документи необхідні для визначення розміру страхового відшкодування.

10.3. Страховик залишає за собою право вимагати внесення змін в умови Договору страхування, сплати Страхувальником суми додаткового страхового платежу у випадку збільшення ступеню страхового ризику з будь-якої причини, що є суттєвою з точки зору Страховика.

Рішення Страховика про внесення змін в умови Договору страхування діє з моменту укладення додаткової угоди до діючого Договору страхування. До моменту укладення додаткової угоди про внесення змін в умови Договору страхування Договір страхування діє на попередньо визначених умовах.

10.4. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в Договір страхування у випадку, зазначеному у пункті 10.3 цих Правил, Страховик залишає за собою право припинити Договір страхування згідно пункту 15.6. цих Правил.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальником надаються Страховику наступні документи:

- повідомлення Страхувальника про настання події, яка має ознаки страхового випадку;
- письмова заява Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування;
- Договір страхування (страховий поліс, страховий сертифікат);
- сертифікат льотної придатності ПС (у разі завдання пошкоджень під час виконання польоту або руління ПС);
- документи реєстрації події з ПС;
- завдання на політ та/чи наряд на політ (у разі завдання пошкоджень під час виконання польоту або руління ПС);
- акт огляду місця події, складений представником Страховика (при потребі);
- технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження, а у випадку загибелі ПС – акт списання повітряного судна;
- документи, що підтверджують наявність страхового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) і засвідчують його право власності (володіння, користування) на повітряне судно / запасні частини до повітряного судна або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у разі загибелі чи пошкодження повітряного судна / запасних частин;
- план аварійного ремонту і кошторис витрат, попередньо погоджені з експертами Страховика і виконавцем робіт, необхідні для обґрунтування розміру страхового відшкодування;
- інші документи, необхідні для встановлення обставин події, її причин або/чи оцінки розміру збитків (включаючи акти комісії, створеної відповідно до Правил розслідування авіаційних подій з цивільними повітряними суднами в Україні та/чи Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію від 7 січня 1944 р. (“Чиказька конвенція”); платіжні документи, договори на послуги і роботи, карти-наряди і т.п.). У разі, якщо Страховик здійснив страхову виплату при відсутності актів комісії, створеної відповідно до Правил розслідування авіаційних подій з цивільними повітряними суднами в Україні та/чи Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію від 7 січня 1944 р., Страхувальник зобов'язаний надати ці документи Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів, після їх отримання;
- документи, що необхідні Страховику для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб;
- у разі порушення кримінальної справи у відношенні посадових осіб, працівників

Страхувальника чи осіб, які мають повноваження діяти від його імені, – вирок суду чи постановою про закриття кримінальної справи;

- установчі документи, свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи, довідка про присвоєння Страхувальнику (Вигодонабувачу) – фізичній особі податкового номеру;

- інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин і обставин настання страхового випадку та розміру збитків.

11.2. У разі неможливості надання будь-яких документів з об'єктивних причин (знищення внаслідок авіаційної події і т.п.) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності. У цьому разі Страховик на власний розсуд приймає рішення про достатність наявних документів для прийняття рішення стосовно визнання події страховим випадком.

11.3. Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, передбачених даним пунктом, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливує встановлення факту настання страхового випадку і/або визначення розміру збитків.

11.4. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви та документів у встановленому Страховиком порядку.

11.5. Кожна із Сторін може вимагати проведення незалежної експертизи за рахунок Сторони, яка вимагає такої експертизи.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС

12.1. При настанні страхового випадку Страховик відшкодовує в межах страхової суми, зазначеної в Договорі страхування прями збитки, понесені Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок втрати або пошкодження застрахованого повітряного судна / запасних частин до повітряного судна.

12.2. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, при настанні страхового випадку Страховик також здійснює відшкодування:

12.2.1. витрат на пошук та порятунок застрахованого повітряного судна;

12.2.2. витрат на підйом, видалення, ліквідацію або знищення залишків застрахованого повітряного судна, що втрачене, і його вмісту;

12.2.3. витрат на покриття злітно-посадочної смуги піною з метою зменшення можливих пошкоджень або уникнення втрати застрахованого повітряного судна у разі його виявленої або припустимої несправності;

12.2.4. витрат на розслідування, що пов'язане із застрахованим повітряним судном, або розслідування, яке проводиться органами цивільної авіації або іншим компетентним органом стосовно такого повітряного судна;

12.2.5. претензійних витрат, яких зазнав Страхувальник при настанні страхового випадку;

12.2.6. інших витрат, страхування яких може здійснюватись на підставі цих Правил та відшкодування яких обумовлено Договором страхування.

12.3. Розмір прямих збитків визначається Страховиком на підставі наданого Страхувальником опису пошкодженого або втраченого(них) повітряного судна / запасних частин до повітряного судна, результатів проведеного Страховиком огляду пошкодженого ПС або його залишків, бухгалтерських і фінансових документів, звітів про оцінку або висновків про вартість застрахованого(них) повітряного судна / запасних частин до повітряного судна, кошторисів витрат Страхувальника (Вигодонабувача) на ремонт (відновлення) пошкодженого(них) повітряного судна / запасних частин до повітряного судна, інших документів, що підтверджують вартість втраченого або пошкодженого(них) повітряного судна / запасних частин до повітряного судна.

12.4. У разі необхідності, сторони можуть вимагати проведення незалежної експертизи з метою найбільш точного встановлення причин і обставин втрати або пошкодження застрахованого повітряного судна / запасних частин до повітряного судна та

розміру заподіяних збитків. При цьому вибір експертної установи обов'язково погоджується із Страховиком.

12.5. Розмір прямих збитків, яких зазнав Страхувальник при настанні страхового випадку, визначається наступним чином:

12.5.1. У випадку *повної загибелі (втрати)* повітряного судна / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі страхової суми, визначеної Договором страхування, або в межах страхової суми оплачує Страхувальнику (Вигодонабувачу) вартість придбання ПС / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС, аналогічних втраченим. При цьому:

а) повітряне судно, яким замінюється втрачене / запасні частини до повітряного судна / агрегати ПС повинні бути того ж типу (моделі), мати подібні із замінюваними стан (ресурс та інші експлуатаційно-технічні характеристики);

б) після здійснення виплати страхового відшкодування у розмірі страхової суми Страховик одержує право стати власником залишків втраченого повітряного судна або будь-яких його агрегатів (частин) разом із усіма реєстраційними документами і документами на право володіння;

в) якщо Страховик не приймає рішення стати власником залишків втраченого ПС/запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС Страхувальник не має права в односторонньому порядку відмовитися від залишків такого повітряного судна / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС на користь Страховика і вони в цьому випадку залишаються у власності Страхувальника, а Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у розмірі страхової суми за вирахуванням вартості таких залишків.

12.5.2. У випадку *конструктивної (погодженої) загибелі* повітряного судна / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС розмір збитків визначається як різниця між ринковою вартістю знищеного повітряного судна на момент укладення Договору страхування / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС і сумою виручки, яку можна отримати від продажу того, що залишилось від знищеного повітряного судна / запасних частин до повітряного судна/ агрегатів ПС. У цьому випадку Страховик за своїм вибором або здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі страхової суми й одержує право на залишки знищеного повітряного судна / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС, або виплачує різницю між страховою сумою і вартістю залишків повітряного судна / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС.

12.5.3. У випадку *пошкодження* повітряного судна / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС, Страховик оплачує витрати на ремонт повітряного судна / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС, здійснені найбільш економічним способом, а саме:

а) фактичні витрати Страхувальника на аварійний ремонт, у тому числі:

- витрати на придбання допоміжних матеріалів і запасних частин, інструментів, паливно-мастильних матеріалів, контроль, іспити повітряного судна в обсязі, пропорційно відношенню невідпрацьованої частини призначеного технічного ресурсу повітряного судна до цього ресурсу – по одному з параметрів, що мають найбільше відпрацювання до моменту настання страхового випадку;

- витрати на ремонт кожного агрегату, відремонтованого в заводських умовах або заміненого, пропорційно невідпрацьованому ресурсові (годинам, циклам, посадкам) цих агрегатів через пошкодження в межах міжремонтного ресурсу;

б) витрати на забезпечення безпеки і збереження пошкодженого повітряного судна / запасних частин до повітряного судна;

в) витрати на доставку до місця перебування пошкодженого повітряного судна / запасних частин до повітряного судна робітників, матеріалів, запасних частин і агрегатів;

г) витрати по розбиранню повітряного судна в тому випадку, коли воно внаслідок нездоланної сили або в результаті помилки здійснив посадку в якому-небудь місці, з якого неможливий зліт, а також розумні витрати по поверненню повітряного судна на базовий аеродром або на найближчий до місця події аеродром, що підходить для експлуатації повітряного судна, залежно від того, який варіант буде найбільш доцільним;

В окремих випадках Договором страхування може бути додатково передбачено відшкодування витрат на страхування перельоту з місця події на базовий аеродром (на ремонтне підприємство) та витрат на проведення польотів, пов'язаних з поновленням свідчення про придатність повітряного судна до польотів.

Зазначені в пункті 12.5.3. витрати підлягають відшкодуванню Страховиком у тому випадку, якщо вони доцільні, виконані найбільш економічним способом і в сумі не перевищують 10% страхової суми за Договором страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12.6. У разі, якщо страхова сума становить певну частку вартості застрахованого повітряного судна / запасних частин до повітряного судна / агрегатів ПС, то страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків відповідно до пункту 12.5. Правил, якщо інше не встановлено Договором страхування.

12.7. Якщо Договором страхування не обумовлено інше, розмір страхового відшкодування не може перевищувати суму, встановлену для пошкодженої складової частини ПС питомої ваги у страховій сумі ПС, що визначена в Таблиці питомої ваги вартості складових частин ПС в страховій сумі ПС (застереження інституту Лондонських страховиків AVN 4).

12.8. У разі нежиття Страхувальником всіх розумних і доступних йому заходів для забезпечення збереження пошкодженого повітряного судна Страховик залишає за собою право зменшити розмір страхового відшкодування на суму додаткового збитку, що виник у результаті дій або бездіяльності Страхувальника, якщо це передбачено Договором страхування.

12.9. Сума всіх відшкодувань, які виплачуються Страховиком при настанні страхового випадку, у будь-якому випадку не може перевищувати розміру страхової суми, зазначеної в Договорі страхування.

Із суми страхового відшкодування вираховується безумовна франшиза, встановлена у Договорі страхування.

12.10. Якщо умовами Договору страхування передбачено внесення страхового платежу частинами, Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою право утримати із суми страхового відшкодування невнесену Страхувальником частину страхового платежу.

12.11. Будь-яка сума, отримана Страхувальником від третіх осіб в рахунок оплати збитків, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

12.12. Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманих від третіх осіб сум відшкодування збитків протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати одержання Страхувальником таких сум.

12.13. У разі якщо застраховане повітряне судно / запасні частини до повітряного судна / агрегати ПС застраховане (ні) у декількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його (їх) дійсну вартість, страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками при настанні страхового випадку, не може перевищувати дійсної вартості цього повітряного судна / запасних частин / агрегатів ПС. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

12.14. У разі якщо після виплати страхового відшкодування будуть виявлені обставини, які позбавляють Страхувальника права на одержання страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування.

12.15. Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком на підставі заяви про виплату страхового відшкодування і Страхового акту, складеного на підставі документів, передбачених цими Правилами, упродовж 30 (тридцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про страхову виплату (підписання Страхового акту), якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12.16. Виплата страхового відшкодування здійснюється безготівковим перерахуванням або іншим шляхом відповідно до чинного законодавства, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату.

Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата видачі готівкових коштів через касу Страховика.

Виплата страхового відшкодування підтверджується платіжним дорученням або видатковим касовим ордером.

12.17. Якщо це передбачено Договором страхування, виплата страхового відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом безпосередньої оплати вартості послуг підприємств (організацій), які надають ці послуги.

12.18. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасно здійснене при настанні страхового випадку страхове відшкодування шляхом сплати неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається в Договорі страхування.

12.19. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні) або у валюті країни, резидентом якої є одержувач страхового відшкодування.

12.20. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

Право вимоги, яке перейшло до Страховика, здійснюється Страховиком з дотриманням норм законодавства, які регулюють відносини між Страхувальником і особою, відповідальною за збитки.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази і повідомити йому всі свідчення, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, яке до нього перейшло у порядку суброгації. Передача Страховику Страхувальником своїх прав вимоги до особи, відповідальної за збитки, здійснюється в тому обсязі, в якому вони могли би бути здійснені самим Страхувальником. Страхувальник приймає на себе зобов'язання співпрацювати зі Страховиком в здійсненні його прав у порядку суброгації, які реалізуються Страховиком таким же чином, якби їх мав здійснити сам Страхувальник.

12.21. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, яка відповідальна за заподіяння збитків, відшкодованих Страховиком, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частині і має право вимагати від Страхувальника повернення виплаченої суми страхового відшкодування. Під виною, зокрема, розуміється навмисне ненадання Страхувальником необхідних документів, доказів і свідчень, порушення строку і порядку для пред'явлення претензій чи позову, відмова у наданні Страховику на його запит необхідних документів.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених у розділі 11 цих Правил.

13.2. У разі прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування Страховик складає Страховий акт з розрахунком остаточного розміру виплати та передає його Страхувальнику.

13.3. Страховик залишає за собою право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у наступних випадках:

13.3.1. якщо у Страховика є сумніви у правомірності вимог Страхувальника (Вигодонабувача) на виплату страхового відшкодування, Страховик продовжує строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту остаточного з'ясування обставин і причин страхового випадку і розміру збитків (отримання необхідних доказів, висновків компетентних установ, висновків незалежної

експертизи тощо), але не більше ніж на 260 (двісті шістдесят) робочих днів, якщо інше не визначено у Договорі страхування;

13.3.2. якщо правоохоронними органами порушена кримінальна справа проти Страхувальника (Вигодонабувача), уповноважених Страхувальником (Вигодонабувачем) осіб і ведеться розслідування Страховик має право продовжити строк прийняття рішення до завершення розслідування і прийняття рішення по справі;

13.3.3. якщо рішення суду стосовно Страхувальника (Вигодонабувача), уповноважених Страхувальником (Вигодонабувачем) осіб нижчих інстанцій переглядається судом вищої інстанції Страховик може продовжити строк прийняття рішення до прийняття остаточного судового рішення.

13.4. Про продовження строку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника письмово з обґрунтуванням причин такого продовження протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати отримання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у розділі 11 цих Правил.

13.5. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) у письмовій формі із зазначенням обставин та правових підстав для повної або часткової відмови у виплаті страхового відшкодування упродовж 30 (тридцяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі:

14.1.1. навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача) або осіб, які діють за дорученням Страхувальника (Вигодонабувача) чи мають повноваження діяти від його імені, спрямованих на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації;

14.1.2. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем), умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. одержання Страхувальником повного відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про відомі Страхувальнику і прихованні від Страховика обставини, що суттєво впливають на ступінь страхового ризику, внаслідок яких відбувся страховий випадок;

14.1.7. в інших випадках, встановлених законом.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови здійснити виплату страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:

15.1.1. закінчення строку його дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу (чергового страхового платежу) у встановлений Договором страхування строк. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий

платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

15.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.5. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України “Про страхування”;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. якщо можливість настання страхового випадку відпала, і наявність страхового ризику зникла через обставини інші, ніж страховий випадок;

15.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування (крім випадків невнесення Страхувальником страхових платежів) будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору страхування Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням умов страхування Страхувальником, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

15.5. Договір страхування може бути припинений достроково на вимогу Страховика, якщо відбулося збільшення ступеню страхового ризику, і Страхувальник не згоден на внесення відповідних змін в умови Договору страхування і сплату додаткового страхового платежу, якщо це передбачено Договором страхування.

Під збільшенням ступеню страхового ризику потрібно розуміти будь-які обставини, про які стало відомо Страховику упродовж строку дії Договору страхування і які з високим ступенем вірогідності можуть призвести до настання страхового випадку, у тому числі обставини, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не повідомив під час укладення Договору страхування або упродовж строку дії Договору страхування і які збільшують ступінь страхового ризику.

15.6. У разі якщо до національного чи міжнародного законодавства упродовж строку дії Договору страхування буде внесено зміни, які зумовляють необхідність перегляду Страховиком обсягів своїх зобов'язань за Договором страхування, Страховик залишає за собою право вносити зміни в умови Договору страхування, у тому числі здійснити перегляд розміру страхової суми (ліміту відповідальності) та перерахунок суми страхової премії. Якщо Страхувальник протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів з дня отримання письмового повідомлення від Страховика не погодиться з вимогами Страховика щодо внесення змін в умови Договору страхування і перерахунку страхової премії, то дія Договору страхування припиняється з дня, наступного за днем завершення терміну такого погодження.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Усі спори за Договором страхування, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд до суду у порядку

та згідно правил, передбачених законодавством України.

17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

17.2. У разі несвоєчасної виплати Страховиком суми страхового відшкодування при настанні страхового випадку Страховик зобов'язаний сплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) пеню, розмір якої встановлюється Договором страхування.

17.3. Умови, що містяться в цих Правилах, є обов'язковими для Страхувальника, якщо Правила є невід'ємною частиною Договору страхування.

17.4. Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови та порядок страхування, якщо вони не суперечать закону та цим Правилам.

17.5. Протягом строку дії Договору страхування його умови можуть бути змінені та/або доповнені окремими положеннями за згодою Страховика і Страхувальника та на підставі письмової заяви однієї із сторін.

Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформлюються Сторонами письмово у вигляді Додаткових угод до діючого Договору страхування, які є невід'ємними частинами Договору страхування.

Якщо будь-яка зі сторін не згодна на внесення змін у Договір, протягом 10 (десяти) робочих днів, якщо інше не встановлено Договором страхування, вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або про припинення його дії.

17.6. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами одна одній за Договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням письмового повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого письмового повідомлення чи документів посильним, чи іншим документованим способом зв'язку.

18. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

18.1. Річні страхові тарифи, % страхової суми та франшиза:

Франшиза (безумовна):

при страхування літаків – не менше 1% від страхової суми;

при страхуванні вертольотів - не менше 2% від страхової суми;

Але не менше, ніж 5 000,00 дол. США по кожному страховому випадку / літаку, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

Страхова сума, дол. США	Літаки	Вертольоти
Від USD 0,0 до USD249,999	1,42%	3,3%
Від USD250,000 до USD499,999	1,3%	2,9%
Від USD500,000 до USD999,999	1,2%	2,7%
Від USD1,000,000 до USD1,499,999	1,0%	2,3%
Від USD1,500,000 і вище	0,95%	2,15%

Ставка по наземним ризикам – 40% від вищевказаних тарифів, мінімальний період простою –30 днів, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування. Повернення премії за період простою виконується згідно з застереженням AVN26.

Ставка при страхуванні тільки на випадок повної загибелі – 70% від вищевказаних тарифів.

18.2. Знижки до базового страхового тарифу за страхування флотів повітряних суден:

Кількість одночасно застрахованих повітряних суден	Розмір знижки
3-5 повітряних суден	5%
6-9 повітряних суден	10%
10 і більше повітряних суден	15%

18.3. Військові та пов'язані з ними ризики:

Ризики, що включаються в умови страхування відповідно до застереження LSW555, можуть бути застраховані за умови сплати додаткової страхової премії, мінімальний розмір якої становить 25% від базового страхового тарифу.

18.4. Страхування на строк менше 1(одного року):

18.4.1. При короткостроковому (менше календарного року) страхуванні ПС, при наявності діючого річного договору страхування парку повітряних суден Страхувальника, розрахунок додаткової премії, як правило, здійснюється пропорційно періодові включення додаткового повітряного судна, але не менше ніж на 15 послідовних календарних днів.

18.4.2. У всіх інших випадках, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування, страховий тариф/платіж розраховується за формулою:

$$ТП = РТП * К, \text{ де}$$

ТП – страховий тариф/платіж за Договором страхування,

РТП – річний страховий тариф/платіж обчислений згідно пунктів 18.1- 18.3 Правил;

К – коефіцієнт короткостроковості, що обирається залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
К	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	1,00	1,00	1,00

18.5. Інші знижки та надбавки:

В залежності від умов конкретного Договору страхування та інших факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, до базових страхових тарифів можуть бути застосовані понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 7.

Норматив витрат на ведення справи не перевищує 30%.

Актуарій



Бушанський М.А.

*Прохання на призначення
спеціаліста всім спеціалістам*

Тетяна Пшибайко

[Handwritten signature]



Державна комісія з регулювання фінансових послуг України	
В.О. члена Комісії	Діп. №
ст. №	Опен. №
26.07.07	0741933
	реєстраційний номер