

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова Правління

ЗАТ “Страхова компанія “КРЕДО-КЛАСИК”

Ю.П. Єфімов

“ 26 ”

2006 р.



**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.**

м. Київ, 2006 р.

ЗМІСТ.

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	7
3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.....	8
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ	8
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	12
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	14
7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ЛІМІТ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.....	14
8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	17
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	18
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА І СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ	19
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКУ.....	20
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС.....	21
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	24
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	25
15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	26
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	27
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	27
ДОДАТОК 1. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ.

В даних Правилах добровільного страхування залізничного транспорту використовуються наступні терміни:

Аварія - небезпечна подія техногенного характеру, що спричинила загибель, травмування людей чи створила на об'єкті або території загрозу життю та здоров'ю людей і призвела до руйнування будівель, споруд, обладнання, транспортних засобів, порушення виробничого або транспортного процесу чи завдала шкоди довкіллю.

Вартість – еквівалент цінності об'єкту страхування (засобів залізничного транспорту), виражений у ймовірній грошовій сумі, яку може отримати продавець та погодитись сплатити покупець.

В даних Правилах для цілей страхування засобів залізничного транспорту застосовуються такі види вартості: Ринкова вартість, Вартість відтворення, Вартість заміщення, Оціночна вартість, інші види неринкової вартості, а також вартість (первісна або переоцінена за вирахуванням зносу та інших змін первісної (переоціненої) вартості), за якою об'єкт страхування відображений у балансі Страхувальника.

Вартість заміщення – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) нового засобу залізничного транспорту, подібного до об'єкту страхування, який може бути йому рівноцінною заміною.

Вартість відтворення – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового засобу залізничного транспорту, який є ідентичним об'єкту страхування.

Вагони вантажні - вагони, призначені для перевезення вантажів. До вантажних вагонів належать криті вагони, напіввагони, платформи, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: вагони бункерного типу, термоси, рефрижераторні вагони (у тому числі автономні рефрижераторні вагони), зерновози, транспортери, контейнеровози, а також спеціальні вагони вантажного типу.

Вагони пасажирські - вагони, призначені для перевезення пасажирів. До цих вагонів належать також поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу).

Вигодонабувач - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для одержання Страхового відшкодування при настанні Страхового випадку. Страхувальник може змінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не встановлено Договором страхування.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно із якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання Страхового випадку відшкодувати Страхувальнику заподіяний Збиток в межах Страхової суми, а Страхувальник зобов'язаний сплачувати Страхові платежі у визначені Договором страхування строки і виконувати інші умови Договору страхування.

У даних Правилах „Договір страхування” - це Договір добровільного страхування залізничного транспорту.

Залізниця - статутне територіально-галузеве об'єднання, до складу якого входять підприємства, установи та організації залізничного транспорту і яке, при централізованому

управлінні, здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

Залізничний транспорт - виробничо-технологічний комплекс організацій і підприємств залізничного транспорту загального користування, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо.

Залізничні транспортні події (Транспортні події) – залізничні події та інциденти, що виникли під час руху рухомого складу та призвели до загибелі або травмування людей, пошкодження технічних засобів, вантажу, об'єктів залізничного транспорту, дезорганізації руху.

В залежності від наслідків залізничні транспортні події класифікують на ***Залізничні події з тяжкими наслідками (Катастрофи), Залізничні події (Аварії), Серйозні інциденти, Інциденти.***

Залишкова вартість – вартість об'єкта страхування (засобу залізничного транспорту) за вирахуванням усіх видів Зносу.

Залишкова вартість Заміщення (Відтворення) – вартість заміщення (відтворення) об'єкта страхування (засобу залізничного транспорту) за вирахування всіх видів Зносу.

Засіб залізничного транспорту – одиниця залізничного рухомого складу, (локомотивів, вагонів, моторвагонного рухомого складу), у тому числі спеціального рухомого складу, контейнер.

Збитки – втрати, яких Страхувальник (Вигодонабувач) зазнав при настанні Страхового випадку у зв'язку зі втратою, знищенням або пошкодженням засобів залізничного транспорту, а також витрати, які Страхувальник (Вигодонабувач) зробив або мусить зробити для відновлення пошкоджених або знищених в результаті настання Страхового випадку засобів залізничного транспорту.

Згідно з умовами Договору страхування, укладеного на підставі даних Правил, Страховик при настанні Страхових випадків може відшкодовувати Страхувальнику як прямі, так і непрямі Збитки (якщо відшкодування непрямих Збитків передбачено Договором страхування), розмір яких визначається Страховиком згідно з цими Правилами і Договором страхування.

Зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту - зустрічне, попутне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту при порушенні умов нормальної експлуатації з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомим складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу.

Знос (знецінення) – втрата вартості засобів залізничного транспорту порівняно з вартістю нових аналогічних засобів залізничного транспорту.

Знос за ознаками його виникнення поділяють на фізичний, функціональний та економічний (зовнішній). Фізичний та функціональний Знос може бути таким, що технічно усувається, і таким, що технічно не усувається, або його усунення є економічно недоцільним.

Інцидент (передумова до Залізничної події) - випадок, що виник під час руху рухомого складу залізничного транспорту, який міг призвести до виникнення Залізничної транспортної події (Аварії, Катастрофи).

Катастрофа - велика за масштабами аварія чи інша подія, що призводить до тяжких, трагічних наслідків.

Локомотиви - електровози, тепловози, газотурбовози та паровози.

Маневрова робота - будь-які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних і інших коліях для забезпечення поїзної роботи і виробничої діяльності підприємств.

Моторвагонний рухомий склад - моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди, дизель-поїзди і автомотриси).

Неринкові види вартості – вартість заміщення (відтворення), оціночна вартість та інші види вартості.

Оціночна вартість – вартість, яка визначається за встановленим алгоритмом та складом вихідних даних.

Правила – Правила добровільного страхування залізничного транспорту ЗАТ „Страхова компанія „Кредо-Класик”.

Поточна вартість – вартість об'єкта страхування, приведена у відповідність із цінами на дату оцінки шляхом дисконтування або використання фактичних цін на дату оцінки.

Пожежа - неконтрольоване горіння поза спеціальним вогнищем, що розповсюджується у часі й просторі.

Поїзд - сформований і зчеплений состав вагонів з одним або декількома діючими локомотивами чи моторними вагонами, що мають встановлені сигнали. Локомотиви без вагонів, моторні вагони та спеціальний самохідний рухомий склад, що відправляються на перегін, вважаються поїздом. Розрізняють поїзди вантажно-пасажирські, поїзди вантажні, поїзди господарчі, поїзди людські, поїзди пасажирські, поїзди поштово-багажні та ін..

Поїзна робота - проходження Поїзда від пункту формування до пункту призначення з виконанням технологічних операцій на шляху прямування.

Пошкодження - порушення справного стану одиниці рухомого складу або його складових частин внаслідок зовнішнього впливу, який перевищує норми, встановлені стандартами.

Суттєве пошкодження – пошкодження, яке є причиною вилучення одиниці рухомого складу з експлуатації.

Несуттєве пошкодження – пошкодження, при якому роботоздатність одиниці рухомого складу зберігається.

Промисловий залізничний транспорт - транспортно-технологічний комплекс, який забезпечує системне переміщення вантажів у процесі виробництва (між виробництвами, виробничими циклами, окремими операціями або підприємствами в цілому) та взаємодію із залізничним транспортом загального користування і не належить до нього.

Прямі збитки - поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування ринкової вартості засобів залізничного транспорту без урахування неотриманих майбутніх вигод.

Ринкова вартість – вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Рухомий склад - *Локомотиви, Вагони пасажирські, вантажні і Моторвагонний рухомий склад*, у тому числі *Спеціальний рухомий склад*.

Спеціальний рухомий склад - незнімні рухомі одиниці на залізничному ходу, в тому числі:

спеціальний самохідний рухомий склад - мотовози, дрезини, спеціальні автомотриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі, снігоочисники, снігоприбиральні та щетнеочисні машини тощо;

спеціальний несамохідний рухомий склад - залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортному режимі, причепи та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзду.

Страхова виплата - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні Страхового випадку в межах Страхової суми. Страхова виплата за договором майнового страхування (Страхове відшкодування) не може перевищувати розміру прямих збитків, яких зазнав Страхувальник при настанні Страхового випадку. Інші збитки вважаються застрахованими, якщо це встановлено Договором страхування.

Страхова сума – визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні Страхового випадку у порядку, передбаченому цим Правилами і Договором страхування, виплатити Страхове відшкодування. Страхова сума за Договором страхування встановлюється в межах Вартості засобів залізничного транспорту на момент укладення Договору страхування.

Для визначення Страхової суми за Договором страхування згідно з даними Правилами можуть використовуватись Ринкова вартість, Вартість відтворення, Вартість заміщення, Оціночна вартість, інші види Неринкової вартості, а також вартість (первісна або переоцінена за вирахуванням зносу та інших змін первісної (переоціненої) вартості), за якою об'єкт страхування відображений у балансі Страхувальника.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах Страхової суми за Договорами страхування при настанні Страхового випадку.

Страховий Акт – документ, який складається Страховиком при настанні Страхового випадку і який разом із заявою Страхувальника про виплату Страхового відшкодування є підставою для здійснення цієї виплати. Страховий акт складається на підставі документів про причини, обставини страхового випадку і розмір збитку.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

Страховий платіж (Страховий внесок, Страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику у розмірах та у строки згідно з Договором страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий сертифікат, страховий поліс - документ, що посвідчує факт укладання Договору страхування і який є формою Договору страхування.

Страховий тариф (ставка Страхового тарифу) – ставка Страхового платежу з одиниці Страхової суми за визначений строк страхування.

Страховик – Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Кредо-Класик”. Страховик відповідно до законодавства України здійснює комплекс заходів по вивченню, оцінці і управлінню страховими ризиками; згідно з Правилами та умовами Договору страхування одержує від Страхувальника Страхові платежі, здійснює виплату Страхового відшкодування при настанні Страхових випадків, виконує інші умови Договору страхування.

Страхувальник – дієздатна фізична або юридична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

Схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту - подія, що призвела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки.

Франшиза – частина Збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

2.1. Ці Правила розроблені відповідно до Закону України “Про страхування”, інших нормативно-правових актів України.

2.2. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування залізничного транспорту.

2.3. Конкретні умови добровільного страхування залізничних транспортних засобів визначаються Договором добровільного страхування залізничного транспорту (надалі – “Договір страхування”), що укладається Страховиком і Страхувальником.

2.4. Страхувальниками за Договором страхування, укладеним на підставі даних Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи - громадяни України, іноземні громадяни, особи без громадянства, фізичні особи - приватні підприємці, а також юридичні особи, зареєстровані в установленому порядку на території України, іноземні юридичні особи та постійні представництва іноземних юридичних осіб, що володіють, користуються і розпоряджаються залізничними транспортними засобами на законних підставах (надалі - “Страхувальники”).

2.5. При укладанні Договору страхування Страхувальник може призначити громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, а також замінити їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2.6. Договір страхування, укладений із Страховиком за відсутності у Страхувальника

або Вигодонабувача інтересу в збереженні застрахованого засобу залізничного транспорту, є недійсним.

3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.

3.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), пов'язані з володінням, розпорядженням і користуванням засобами залізничного транспорту, у тому числі при операціях кредитування та лізингу.

3.2. На умовах даних Правил можуть бути застраховані такі засоби залізничного транспорту:

3.2.1. *локомотиви* - електровози, тепловози, газотурбовози, паровози;

3.2.2. *моторвагонний рухомий склад* - моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди, дизель-поїзди, автомотрисис тощо);

3.2.3. *вантажні вагони* - криті вагони, напіввагони, платформи, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: вагони бункерного типу, термоси, рефрижераторні вагони, зерновози, транспортери, контейнеровози, а також спеціальні вагони вантажного типу;

3.2.4. *пасажирські вагони* - вагони, призначені для перевезення пасажирів, а також поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу;

3.2.5. *контейнери*.

3.3. Застрахованими можуть бути придатні до експлуатації, зареєстровані в установленому законодавством порядку засоби залізничного транспорту, приписані і ті, що знаходяться в інвентарних парках залізниць, промислових підприємств залізничного транспорту, а також юридичних і фізичних осіб, які не входять у систему залізничного транспорту загального користування незалежно від їхньої відомчої приналежності і форм власності і які отримали у встановленому порядку дозвіл на курсування використовуваних засобів залізничного транспорту.

3.4. Не підлягають страхуванню наступні засоби залізничного транспорту:

- які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;
- які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;
- які використовуються з метою, що не передбачена правилами їх експлуатації.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

4.1. Засоби залізничного транспорту, зазначені у пункті 3.2 Правил, можуть бути застраховані на випадок настання всіх чи окремих подій (страхових ризиків), що зазначені нижче:

4.1.1. *Залізничної транспортної події (транспортної події).*

Відповідно до класифікації транспортних подій та порушень, що мають місце на залізничному транспорті при виконанні поїзної і маневрової роботи і що загрожують безпеці руху, встановленої органом виконавчої влади, що здійснює керівництво залізничним транспортом України, в даних Правилах під Залізничними транспортними подіями розуміються:

4.1.1.1. *Залізничні події з тяжкими наслідками (Катастрофи)* - зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом та/або сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких загинули або одержали тяжкі тілесні ушкодження люди, пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку.

4.1.1.2. *Залізничні події (Аварії)* - зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом та/або сходи рухомого складу у поїздах на перегонах

і станціях, внаслідок яких одержали тяжкі тілесні ушкодження люди, пошкоджено рухомий склад до ступеня капітального ремонту.

4.1.1.3. *Серйозні інциденти*, що можуть привести до транспортних подій на залізниці, зокрема:

- зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами чи рухомим складом, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, які не належать до залізничних подій (Катастроф або Аварій);
- приймання поїзда на зайняту колію;
- відправлення поїзда на зайнятий перегін;
- приймання і відправлення поїзда за неготовим маршрутом;
- проїзд заборонного сигналу, граничного стовпчика або сигнального знаку "Межа станції";
- переведення стрілки під поїздом;
- вихід рухомого складу на маршрут приймання, відправлення поїзда, на перегін;
- відправлення поїзда з перекритими кінцевими кранами;
- поява на польовому або локомотивному світлофорі дозволяючого показання сигналу замість заборонного або поява більш дозволяючого показання сигналу;
- розвалювання вантажу під час руху з порушенням габариту навантаження;
- саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському поїзді між вагонами;
- падіння деталей рухомого складу пасажирського поїзда на колію.

4.1.1.4. *Інциденти на залізниці*:

- зіткнення чи сходи рухомого складу під час виконання маневрової роботи;
- переведення стрілки під маневровим складом;
- саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у вантажному поїзді та між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда;
- розріз стрілки (рухомого сердечника хрестовини);
- поява несправності локомотива, моторвагонного рухомого складу або спеціального рухомого складу, вагонів, несправності колії, пристроїв СЦБ і зв'язку, контактної мережі, електропостачання, які призвели до затримки поїзда на перегоні чи станції на 1 (одну) годину і більше понад графіковий час за винятком заміни гостродефектних рейок);
- падіння деталей рухомого складу вантажних поїздів на колію;
- заміна колісної пари на шляху прямування пасажирського поїзда, що призвела до затримки пасажирського поїзда понад 2 (дві) години;
- злам бокової ферми кузова вантажного вагона, колісної пари або її елементів, боковини візка рухомого складу, надресорної чи хребтової балок пасажирських і вантажних вагонів або тріщини балок візків пасажирських вагонів;
- несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах слідування пасажирських поїздів, що виявлені вагоном-колісвимірником, при яких рух поїздів забороняється;
- злам рейки і елементів стрілочних переводів;
- приймання і відправлення поїзда за неправильно приготуванням маршрутом;
- зіткнення пасажирських, вантажних поїздів або іншого рухомого складу з автотранспортними засобами або іншими самохідними машинами на залізничних переїздах з причин порушення вимог ПТЕ.

4.1.1.5. *Порушення у поїздній та маневровій роботі на залізниці*:

- неогородження сигналами небезпечного місця для руху поїздів при виконанні робіт;
- перехід на інші засоби сигналізації і зв'язку для організації руху поїздів на 8 годин і більше через несправність технічних засобів;
- наявність у колії гостродефектних рейок (в тому числі у накладках);
- несправність букси або інші технічні несправності вагонів, локомотивів, секцій локомотивів, секцій дизель-поїздів та електросекцій чи неправильні дії причетних

працівників, що призвели до відчеплення рухомого складу від поїзда на шляху його прямування;

- наїзд на сторонні предмети, деталі верхньої будови колії, рухомого складу, візки, лейтери, гальмові башмаки тощо;

- порушення технічних умов навантаження і кріплення вантажу, які не викликали вихід вантажу за встановлений габарит навантаження, але призвели до відчеплення вагона від поїзда на будь-якій станції, крім кінцевої;

- відмови в роботі електричної централізації, ключової залежності стрілок і сигналів на станціях, автоблокування на перегонах, енергопостачання на станціях і перегонах, несправності контактної мережі, зв'язку, що не усунені протягом 8 (восьми) годин і більше, та пристроїв на залізничних переїздах протягом 4 (чотирьох) годин і більше;

- виникнення на шляху прямування несправностей локомотива, що спричинили зупинку пасажирського чи вантажного поїзда на перегоні чи станції з вимогою допоміжного локомотива;

- несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях, що виявлені вагоном-колієвимірником, при яких швидкість руху поїздів обмежена до 15 км/год;

- несправність колісних пар, що призвели до необхідності їх заміни;

- невірні дії причетних працівників, що привели до затримки поїзда;

- перекриття дозволяючого показання сигналу на заборонне, що викликало проїзд заборонного сигналу на станціях;

- несвоєчасне закінчення робіт у "вікно", що призвело до затримки поїздів;

- вихід рухомого складу за граничний стовпчик на станції тощо.

4.1.2. Пожежі, вибуху на залізниці.

Під пожежею і/або вибухом на залізниці розуміється пожежа і/або вибух, що виникла (виник) на залізничних транспортних засобах, майнових об'єктах, підприємствах залізничного транспорту, територіях (землях), що належать залізниці або надаються в користування для потреб залізничного транспорту, в охоронних зонах з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у розділі 5 Правил.

До територій (земель) залізничного транспорту належать землі смуг відведення залізниць під залізничним полотном та його облаштуванням, станціями з усіма будівлями і спорудами енергетичного, локомотивного, вагонного, колійного, вантажного і пасажирського господарства, сигналізації та зв'язку, водопостачання, каналізації; під захисними та укріплювальними насадженнями, службовими, культурно-побутовими будівлями та іншими спорудами, необхідними для забезпечення роботи залізничного транспорту.

4.1.3. *Стихійних лих, несприятливих природних (геологічних, метеорологічних, гідрологічних) явищ, деградації ґрунтів чи надр, пожеж у природних екологічних системах, змін стану повітряного басейну, що носять незвичайний характер для даної місцевості, а саме**:

- землетрусів;

- виверження вулканів, у тому числі грязьових;

- зсувів;

- обвалів, осипів;

- осідання (провалля) земної поверхні;

- карстових проваль;

- сильного дощу (зливи) (кількість опадів за 1 годину 30 мм і більше);

- великого граду (діаметр градин більше 20 мм);

* Класифікація стихійних лих, несприятливих природних явищ наведена у відповідності до Державного класифікатора надзвичайних ситуацій ДК 019-2001, затвердженого наказом Держстандарту України 19.11.2001 N 552.

- дуже сильного снігопаду (випадіння снігу за 12 годин 20 мм і більше);
- дуже сильного морозу (температура повітря мінус 30-35 град.С і нижче);
- дуже сильної спеки (температура повітря 35-40 град.С і вище);
- сильного вітру (швидкість вітру 25 км/с і більше), включаючи шквали і смерчі;
- сильних пилових бур (видимість менше 100 м);
- сильного налипання снігу (шар мокрого замерзлого снігу на деревах, стовбурах, проводах електромережі і т. ін. завтовшки 35 мм і більше);
- сильної ожеледі (шар льоду на шляхах більше 20 мм);
- снігових заметів повне припинення руху транспорту на шляхах);
- сходу снігових лавин;
- сильної хуртовини (повне припинення руху транспорту на шляхах);
- сильного туману (видимість менше 100 м тривалістю більше 12 годин);
- вітрогонів, вітроломів;
- заторів;
- селів;
- високого рівня води (водопілля, паводку);
- підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення).

4.1.4. *Раптової механічної дії непередбачених фізичних сил (техногенних аварій)* - пожеж, вибухів, аварій з викиданням загрозою викидання небезпечних та шкідливих хімічних та радіоактивних речовин, раптового руйнування споруд (мостів, шляхопроводів, тунелів, транспортних комунікацій), аварій в електроенергетичних системах, системах життєзабезпечення, системах зв'язку та телекомунікацій тощо.

4.1.5. *Протиправних дій третіх осіб.*

Під протиправними діями третіх осіб розуміються навмисні дії третіх осіб, спрямовані на ушкодження і/або знищення застрахованого засобу залізничного транспорту, а також дії, які привели до втрати засобу залізничного транспорту у результаті розкрадання, а саме:

4.1.5.1. *умисне пошкодження залізничних транспортних засобів і шляхів сполучення* - руйнування або пошкодження шляхів залізничного сполучення, споруд на них, рухомого складу, засобів зв'язку чи сигналізації, а також інших дій, спрямованих на приведення засобів залізничного транспорту у непридатний для експлуатації стан;

4.1.5.2. *угон або захоплення засобу залізничного транспорту з метою незаконного заволодіння шляхом*

- *крадіжки* - таємного викрадення засобу залізничного транспорту,
- *грабежу* - відкритого викрадення засобу залізничного транспорту,
- *розбою* - нападу з метою заволодіння засобом залізничного транспорту, поєднаного із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства;

4.1.5.3. *блокування транспортних комунікацій* шляхом влаштування перешкод, відключення енергопостачання чи іншим способом, яке порушило нормальну роботу залізничного транспорту та створило небезпеку настання інших тяжких наслідків, а також *захоплення транспортного підприємства* – залізничного вокзалу, станції, підприємства залізничного транспорту;

4.1.5.4. *порушення чинних на залізничному транспорті правил безпеки руху та/або правил експлуатації залізничного транспорту* працівником залізничного транспорту, *недоброякісного ремонту засобів залізничного транспорту*, колій, засобів сигналізації та зв'язку;

4.1.5.5. *примушування працівника залізничного транспорту до невиконання своїх службових обов'язків* шляхом погрози вбивством, заподіянням тяжких тілесних ушкоджень або знищенням майна цього працівника чи близьких йому осіб;

4.1.5.6. *самовільне без нагальної потреби зупинення поїзда* стоп-краном чи шляхом роз'єднання повітряної гальмової магістралі або іншим способом.

4.1.6. *Падіння пілотованого літального апарату чи його частин* – падіння літаків, гелікоптерів, космічних апаратів, аеростатів, дирижаблів, інших літальних апаратів, їх частин, уламків або вантажу.

4.1.7. Інших причин, у тому числі *наїзду транспортних засобів, інших, ніж засіб залізничного транспорту, навали суден, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів, каміння, дерев* тощо, крім випадків, зазначених у розділі 5 Правил.

4.2. Конкретний перелік ймовірних і випадкових подій (страхових ризиків), на випадок настання яких здійснюється страхування, зазначається в Договорі страхування.

4.3. Страховим випадком відповідно до даних Правил є втрата, пошкодження або повне фізичне чи конструктивне знищення застрахованого засобу залізничного транспорту Страхувальника або частини засобу залізничного транспорту, якщо така втрата, пошкодження або знищення відбулися упродовж строку та у місці дії Договору страхування внаслідок настання подій з переліку, наведеного в пункті 4.1 Правил, та передбачених Договором страхування.

Під повним фізичним або конструктивним знищенням засобу залізничного транспорту, якщо інше не встановлено Договором страхування, визнається таке його пошкодження внаслідок після настання страхового випадку, при якому:

- відсутня технічна можливість його ремонту (відновлення) і приведення до стану, в якому засіб залізничного транспорту перебував до настання страхового випадку;
- засіб залізничного транспорту підлягає виводу з експлуатації згідно з діючими нормами його технічної експлуатації;
- необхідні витрати на його ремонт (відновлення) перевищують страхову суму.

4.4. На підставі цих Правил Договір страхування може бути укладений як у відношенні всіх подій, зазначених у пункті 4.1 Правил, що можуть стати причиною втрати, ушкодження або знищення застрахованого засобу залізничного транспорту або його частин, так і на випадок настання окремих з них.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

5.1. Не визнаються страховими випадками якщо інше не зазначене у Договорі страхування) події, зазначені у пункті 4.3 Правил, якщо такі події відбулися в результаті:

5.1.1. використання застрахованого засобу залізничного транспорту не за призначенням;

5.1.2. недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), працівником Страхувальника (Вигодонабувача) правил технічної експлуатації залізниць, інструкції з сигналізації на залізницях, інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях, правил перевезень пасажирів, вантажів, правил користування вагонами, контейнерами, інших відомчих нормативних актів, що регулюють питання експлуатації, змісту, ремонту й охорони засобів залізничного транспорту, безпеки руху, документів, які встановлюють обов'язки працівників залізничного транспорту, правил та інструкцій з охорони праці, положення про дисципліну працівників залізничного транспорту та ін.;

5.1.3. порушення Страхувальником (Вигодонабувачем), працівником Страхувальника (Вигодонабувача) правил вантажних і пасажирських перевезень, правил перевезень небезпечних вантажів, вантажно-розвантажувальних робіт;

5.1.4. недотримання (порушення) Страхувальником (Вигодонабувачем), його працівником або представником правил пожежної безпеки на залізничному транспорті, у тому числі на майнових об'єктах, підприємствах залізничного транспорту, територіях (землях), що належать залізниці, в охоронних зонах;

5.1.5. порушення Страхувальником (Вигодонабувачем), його працівником або представником правил безпеки руху працівником залізничного транспорту;

5.1.6. недоброякісного ремонту засобів залізничного транспорту, колій, засобів сигналізації та зв'язку, здійсненого Страхувальником (Вигодонабувачем); невідповідності технічного стану засобу залізничного транспорту технічним і експлуатаційним вимогам, відомої Страхувальнику (Вигодонабувачу), його працівнику або представнику до виходу засобу залізничного транспорту в рейс;

5.1.7. протиправних дій, грубої необережності працівників, представників Страхувальника (Вигодонабувача) або осіб, які знаходяться зі Страхувальником (Вигодонабувачем) в трудових відносинах, по відношенню до застрахованого засобу залізничного транспорту та його обладнання;

5.1.8. керування засобами залізничного транспорту особами у стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння, без відповідного допуску, особами, які не мають відповідного рівня кваліфікації, особами у фізичному, психоемоційному або психічному стані, що не відповідає умовам допуску до керування засобами залізничного транспорту;

5.1.9. утримання, ремонту застрахованих засобів залізничного транспорту у спорудах, не призначених та/або непридатних для такого використання;

5.1.10. порушення (недотримання) Страхувальником (Вигодонабувачем) норм утримання, габаритів, строків періодичних ремонтів споруд та пристроїв залізниць, типових технологічних процесів з технічного обслуговування, ремонту та утримання споруд і пристроїв залізниць;

5.1.11. пошкодження (виходу з ладу) агрегатів, вузлів і механізмів засобів залізничного транспорту внаслідок їх фізичного зносу, корозії, браку у виготовленні і ремонті, а також порушення затверджених міжремонтних норм пробігу;

5.1.12. відмови вузлів, агрегатів та механізмів засобів залізничного транспорту, що не пов'язані із зовнішніми механічними пошкодженнями.

5.2. Не визнаються страховими випадками, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, події, зазначені в пункті 4.3 Правил, якщо ці події відбулися в результаті:

5.2.1. воєнних дій усякого роду, громадянської війни або їхніх наслідків, народних хвилювань, страйків, локаутів, конфіскації, реквізиції, арешту, знищення або пошкодження засобів залізничного транспорту за розпорядженням військової або цивільної влади;

5.2.2. протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, захоплення засобу залізничного транспорту або заручників з числа членів локомотивної, поїзної бригади чи пасажирів, встановлення вибухового пристрою тощо;

5.2.3. надзвичайних ситуацій воєнного характеру - зникнення або викрадення зброї та небезпечних речовин із застрахованого засобу залізничного транспорту під час їх транспортування, вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення з викиданням уламків, реактивних та звичайних снарядів на шляхи залізничного сполучення тощо;

5.2.4. впливу ядерної енергії в будь-якій формі.

5.3. Якщо інше не зазначено в Договорі страхування, не визнається страховими випадками втрата, пошкодження або знищення застрахованого засобу залізничного транспорту або його частин, що відбулися під час:

5.3.1. проведення демонстрацій, випробовувань перед введенням в планову експлуатацію;

5.3.2. навчання персоналу з метою одержання допуску до керування засобом залізничного транспорту;

5.3.3. дослідної перевірки засобу залізничного транспорту після капітального або аварійного ремонту;

5.3.4. випробувань нових конструкцій засобів залізничного транспорту, а також проведення інших рейсів, що потребують спеціального дозволу.

5.4. Страховик не відшкодовує:

- будь-які непрямі збитки, штрафи, пені, неустойки, втрату прибутку, упущену вигоду;
- витрати на планове технічне обслуговування застрахованого засобу залізничного транспорту та його плановий (у тому числі капітальний) ремонт;
- витрати на будь-які поліпшення, удосконалення застрахованого засобу залізничного транспорту, на встановлення додаткового обладнання тощо;
- збитки внаслідок розкрадання засобів залізничного транспорту (його вузлів агрегатів) або його залишків під час або безпосередньо після страхового випадку.

5.5. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору страхування.

Якщо страховий випадок відбувся упродовж строку та у місці дії Договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку строку дії Договору страхування, Страховик сплачує страхове відшкодування тільки в тому випадку, якщо Страхувальник доведе, що йому нічого не було відомо і не повинно бути відомо про причини, які привели до настання такого страхового випадку.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

6.1. Договір страхування укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Датою сплати Страхувальником страхового платежу є дата зарахування відповідної суми грошових коштів на поточний рахунок Страховика.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини (див. розділ 15 Додатку 1) не призвели до його дострокового припинення.

6.4. Місцем дії Договору страхування є територія, в ньому зазначена.

6.5. Місце дії Договору страхування може бути обмежене маршрутом слідування застрахованого засобу залізничного транспорту.

6.6. Засіб залізничного транспорту вважається застрахованим тільки на тій території, що зазначена в Договорі страхування як місце дії Договору страхування (територія страхування/маршрут слідування).

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ЛІМІТ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.

7.1. Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладання Договору страхування та/або внесення змін до Договору страхування.

7.2. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування в цілому.

7.3. Розмір страхової суми встановлюється в межах вартості засобу залізничного транспорту за цінами і тарифами, що діють на момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

При цьому, враховуючи конкретні умови Договору страхування, виходячи з характеристики засобу залізничного транспорту та його поточного використання, впливу

зовнішніх факторів на формування вартості такого засобу залізничного транспорту та інших чинників, страхування засобу залізничного транспорту може здійснюватись:

7.3.1. за його *балансовою вартістю* на дату укладання Договору страхування, що відображена у фінансовій звітності Страхувальника;

7.3.2. за його *ринковою вартістю*, визначеною на дату укладання Договору страхування, що ґрунтується на результатах аналізу ринкових цін продажу (пропонування) на подібні засоби залізничного транспорту з урахуванням його найбільш ефективного використання;

7.3.3. за *вартістю відтворення* - визначеною на дату укладання Договору страхування поточною вартістю витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нових засобів залізничного транспорту, що є ідентичними об'єкту страхування;

7.3.4. за *вартістю заміщення*, визначеною на дату укладання Договору страхування поточною вартістю витрат на створення (придбання) нових засобів залізничного транспорту, подібних до об'єкта страхування, які можуть бути йому рівноцінною заміною;

7.3.5. за його *оціночною вартістю*, визначеною на дату укладання Договору за встановленим алгоритмом та складом вихідних даних.

7.4. У будь-якому випадку розмір страхової суми за Договором страхування не може перевищувати вартості засобу залізничного транспорту, страхування, визначеної на дату укладання Договору страхування згідно пункту 7.3 Правил.

Відповідальність за документальне підтвердження вартості засобу залізничного транспорту покладається на Страхувальника.

7.5. Вартість засобу залізничного транспорту, зазначена в Договорі, не може бути у подальшому оскаржена, за винятком випадку, коли Страховик, не використавши до моменту укладання Договору страхування своє право на оцінку, був навмисне введений в оману відносно цієї вартості.

7.6. У випадку, якщо страхова сума, зазначена в Договорі страхування, виявиться меншою дійсної вартості засобу залізничного транспорту, визначеної на дату укладання Договору страхування, розмір страхового відшкодування по страховому випадку, що наступив, визначається в тій самій пропорції, в якій страхова сума відноситься до вартості засобу залізничного транспорту на дату укладання Договору страхування, якщо в Договорі страхування не зазначене інше.

7.7. В межах страхової суми Договором страхування можуть бути встановлені ліміти страхової суми по окремим об'єктам, групі об'єктів, по окремим страховим випадкам.

7.8. Умовами Договору страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

7.9. Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому виразі.

7.9.1. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку при настанні страхового випадку не перевищує франшизу, але виплачує страхове відшкодування в повному обсязі, якщо розмір збитку перевищує франшизу.

7.9.2. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням суми безумовної франшизи.

7.10. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків.

Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню засобів залізничного транспорту зазначені у розділі 19 Правил.

7.11. Конкретний розмір страхового тарифу за Договором страхування обчислюється на підставі таблиці Базових річних страхових тарифів з урахуванням строку, місця дії Договору страхування, типу, моделі, технічного стану, року випуску, вартості засобу залізничного транспорту, кількості одиниць рухомого складу та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на

понижуючі або підвищуючі коефіцієнти.

Обчислений таким чином при укладанні Договору страхування страховий тариф зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.12. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на ставку страхового тарифу, визначеного згідно з пунктом 7.11 Правил, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.13. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово при укладанні Договору страхування в строки, зазначені у Договорі страхування.

7.14. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому строки сплати першої і кожної наступної частини страхового платежу обумовлюються в Договорі страхування.

7.15. Страховий платіж сплачується Страхувальником згідно статті 19 Закону України „Про страхування”: Страхувальник – резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.16. Страхувальник може сплатити страховий платіж за Договором страхування шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика.

Датою сплати страхового платежу визнається:

7.16.1. дата зарахування грошових коштів на банківський рахунок Страховика - при безготівкових розрахунках;

7.16.2. дата сплати готівкових коштів у касу Страховика – при розрахунках готівкою.

7.17. Якщо вартість застрахованого засобу залізничного транспорту упродовж строку дії Договору страхування збільшилась, Страхувальник може вимагати зміни розмірів страхової суми, зазначеної в Договорі страхування.

При цьому Договір страхування підлягає переукладенню.

7.18. У випадку, зазначеному у пункті 7.17 Правил, Страховик розраховує розмір додаткового страхового платежу (розрахунок розміру додаткового страхового платежу здійснюється Страховиком по кожному об'єкту страхування, зазначеному в Договорі страхування, окремо).

7.19. Сума додаткового страхового платежу по кожному об'єкту страхування, зазначеному в Договорі страхування розраховується за формулою:

$$ДСП = 0,01 \cdot ЗСС \cdot СТ \cdot \frac{N1}{N2}, \text{ де:}$$

ДСП – сума додаткового страхового платежу;

ЗСС – величина збільшення страхової суми;

СТ – страховий тариф у відсотках страхової суми (%);

N1 – строк дії Договору страхування (в місяцях);

N2 – частина строку дії Договору страхування, що залишилась до дати його закінчення, починаючи з дати збільшення страхової суми (в місяцях).

7.20. Розрахований згідно пункту 7.19 Правил додатковий страховий платіж при переукладенні Договору страхування у зв'язку із збільшенням страхової суми сплачується Страхувальником одноразово на підставі відповідного рахунку, наданого Страховиком.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою.

У письмовій Заяві на страхування Страхувальник, зокрема, зазначає: тип, марку модель, інвентарний номер засобу залізничного транспорту, інвентарний парк залізниці, промислового підприємства залізничного транспорту або іншої особи, до якого він приписаний, рік випуску, вартість засобу залізничного транспорту, місце дії Договору страхування (територію (маршрут) курсування засобу залізничного транспорту), документ про право Страхувальника на зазначений у Заяві засіб залізничного транспорту, відомості про обтяження засобу залізничного транспорту договором оренди, лізингу, застави, строк, на який укладається Договір страхування та ін.

У Заяві на страхування Страхувальник повинен обов'язково повідомити Страховика про всі діючі договори страхування даного засобу залізничного транспорту, укладені з іншими страховиками, а також про ті, що укладаються або плануються укласти.

До Заяви додаються документи, що підтверджують надану Страхувальником у Заяві інформацію, у тому числі правовстановлюючі документи на зазначені в Заяві засоби залізничного транспорту.

8.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків.

8.3. Страховик перевіряє достовірність інформації, наданої Страхувальником в Заяві на страхування, перевіряє надані Страхувальником документи, запитує необхідні підтвердження державних органів і установ тощо.

8.4. У разі необхідності при укладанні Договору страхування Страховик залишає за собою право вимагати від Страхувальника:

8.4.1. надати додаткову інформацію про об'єкт страхування або документи, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у письмовому запиті Страховик, адресованому Страхувальнику;

8.4.2. забезпечити можливість уповноваженому представнику Страховика здійснити огляд засобу залізничного транспорту, зазначеного у Заяві на страхування, та/або огляд місця його перебування (залізничних колій, споруд, пристроїв тощо).

8.5. З метою встановлення дійсної вартості Страховик може призначити незалежну експертизу засобу залізничного транспорту, зазначеного у Заяві на страхування.

При цьому незалежна експертиза при укладанні Договору страхування, призначена за ініціативою Страховика з метою встановлення дійсної вартості засобу залізничного транспорту, зазначеного у Заяві на страхування, здійснюється за рахунок Страховика.

8.6. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в Заяві на страхування, яка у разі укладання Договору страхування стає його невід'ємною частиною.

Якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник у письмовій Заяві на страхування, а також у відповідях на запити Страховика повідомив Страховика свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування згідно пункту 3 статті 26 Закону України „Про страхування”, пункту 14.3 Правил.

8.7. Договір страхування укладається шляхом складання одного документу ("Договір добровільного страхування залізничного транспорту").

8.8. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.9. Умови, які містяться в даних Правилах, але які не включено до тексту Договору

страхування, є обов'язковими для Страхувальника і Страховика, якщо Договір страхування прямо посилається на застосування даних Правил.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

9.1. Страховик зобов'язаний:

- 9.1.1. ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування;
- 9.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;
- 9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 9.1.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого засобу залізничного транспорту переукласти з ним Договір страхування;
- 9.1.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника, за винятком випадків передбачених чинним законодавством України.
- 9.1.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.2. Страховик має право:

- 9.2.1. вимагати в Страхувальника при укладанні Договору страхування всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;
- 9.2.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладанні Договору страхування; отримати від Страхувальника будь-які додаткові відомості щодо об'єкту страхування, здійснювати огляд засобу залізничного транспорту;
- 9.2.3. здійснювати за власний рахунок незалежну оцінку засобу залізничного транспорту з метою визначення його дійсної вартості на дату укладання Договору страхування;
- 9.2.4. самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитку, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, здійснювати за власний рахунок незалежну експертизу страхового випадку;
- 9.2.5. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування у разі виникнення сумнівів щодо причин, обставин страхового випадку і розміру збитку;
- 9.2.6. відповідно до законодавства України передавати частину прийнятого на страхування ризику в перестрахування;
- 9.2.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити розмір суми страхового відшкодування у випадках, передбачених Правилами і законодавством
- 9.2.8. у разі зміни ступеню страхового ризику вимагати від Страхувальника переукладення Договору страхування і сплати додаткового страхового платежу;
- 9.2.9. вимагати припинення дії Договору страхування у випадках, передбачених Правилами, умовами Договору страхування, законодавством України.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;
- 9.3.2. при укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі обставини, які мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику та надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику;

9.3.3. повідомити Страховика про всі діючі договори страхування щодо об'єкту страхування;

9.3.4. вживати заходів щодо зменшення збитків завданих при настанні страхового випадку;

9.3.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений умовами страхування;

9.3.6. якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитку, відшкодованого такими особами;

9.3.7. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику в межах фактичних затрат перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні Збитку;

9.3.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.4 Страхувальник має право:

9.4.1. одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;

9.4.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно умов Договору страхування;

9.4.3. ініціювати внесення змін у Договір страхування за умови попереднього погодження зі Страховиком;

9.4.4. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;

9.4.5. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком.

9.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника (Застрахованої особи) і Страховика, що не суперечать цим Правилам і законодавству.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА І СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.

10.1. Після того, як Страхувальнику стало відомо про настання страхового випадку, Страхувальник вчиняє наступні дії:

10.1.1. негайно, протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не обумовлено Договором страхування, звертається у цілодобовий інформаційний центр Страховика і повідомляє про настання страхового випадку за телефонами, зазначеними у Договорі страхування.

10.1.2. надає особисто або надсилає факсом, поштовим зв'язком або телеграфом Страховику письмове підтвердження повідомлення про настання страхового випадку протягом 48 (сорока восьми) годин, починаючи з дати, з якої Страхувальнику стало відомо про настання страхового випадку;

10.1.3. негайно, у строк, зазначений у пункті 10.1.1 Правил, сповіщає про страховий випадок, що стався, компетентні органи (залежно від характеру збитку – відомчі, аварійні служби, органи пожежної охорони, аварійні служби газу, органи МВС та інші), при настанні страхового випадку за межами території України, - компетентні органи інших держав з аналогічними функціями; вимагає від компетентних органів оформлення та надання документів щодо встановлення факту, причин та наслідків страхового випадку, що стався;

10.1.4. зберігає вид, стан і розташування пошкодженого засобу залізничного транспорту, його залишків та місця страхового випадку до його огляду представником

Страховика і не починає будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків засобу залізничного транспорту.

Страхувальник має право змінювати картину збитку в наступних випадках:

- у зв'язку з необхідністю проведення аварійно-рятувальних робіт;
- виконання наказів і розпоряджень органів державної влади;
- здійснення запобіжних заходів по рятуванню застрахованого засобу залізничного транспорту і зменшенню обсягів збитку, якщо такі заходи були попередньо узгоджені із Страховиком;

10.1.5. здійснює доступні йому заходи по рятуванню застрахованого засобу залізничного транспорту і зменшенню обсягів збитку, якщо такі заходи були попередньо узгоджені із Страховиком, при цьому дотримуючись вказівок Страховика;

10.1.6. у погоджені зі Страховиком строки надає Страховику опис ушкоджених, загиблих або втрачених засобів залізничного транспорту;

10.1.7. надає представнику Страховика можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого засобу залізничного транспорту або його залишків, розслідувати причини і обставини страхового випадку;

10.1.8. при настанні страхового випадку вчиняє необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передає Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком.

10.1.9. Якщо Страхувальнику стане відоме місцезнаходження втраченого внаслідок розкрадання застрахованого засобу залізничного транспорту або його частини, він зобов'язаний негайно сповістити про це Страховика.

10.2. Обов'язки Страхувальника, зазначені в пункті 10.1 Правил, може виконати також Вигодонабувач, якому відомо про укладення Договору страхування на його користь, якщо він має намір скористатись своїм правом на отримання суми страхового відшкодування.

10.3. Упродовж строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, не пізніше 3 (трьох) робочих днів будь-яким доступним способом письмово повідомити Страховика про зміни в обставинах, повідомлених при укладанні Договору страхування, які стали йому відомі (або, які повинні були стати йому відомі).

10.4. Страховик, сповіщений про обставини, що ведуть за собою збільшення ступеня страхового ризику, може вимагати внесення змін в умови Договору страхування шляхом укладання Додаткової угоди до діючого Договору страхування або його переукладення та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу, який розраховується згідно з пунктом 7.19 Правил.

10.5. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови Договору страхування або його переукладення у разі збільшення ступеню страхового ризику та сплати додаткового страхового платежу, то зобов'язання Страховика за Договором страхування вважаються припиненими

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКУ.

11.1. Документами, що підтверджують факт настання Страхового випадку і розмір збитку, є:

- повідомлення Страхувальника про настання страхового випадку;
- письмова заява Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування;
- оригінал (належним чином завірена копія) Договору страхування (страхового полісу, страхового сертифікату);
- установчі документи, свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи або паспорт (належним чином завірена копія) Страхувальника (Вигодонабувача) – фізичної особи;

- довідка (належним чином завірена копія) про присвоєння Страхувальнику податкового номеру (індивідуального податкового номеру);
- документи, що підтверджують право Страхувальника володіння, користування і/або розпорядження застрахованим засобом залізничного транспорту;
- акт огляду місця страхового випадку, складений представником Страховика;
- при настанні страхового випадку по ризику “залізнична транспортна подія” – оперативні повідомлення, акти службового розслідування, висновки відомчих, компетентних органів, слідчих комісій, інші документи про обставини в причини транспортної події (Катастрофи, Аварії, Серйозного інциденту, Інциденту або Порушення), при яких відбулася втрата, знищення або пошкодження застрахованого засобу залізничного транспорту або його частини, складені відповідно до вимог нормативних документів;
- при настанні страхового випадку по ризику “пожежа, вибух” - висновок органу державного пожежного нагляду або уповноважених органів інших держав з аналогічними функціями, акти, висновки відомчих органів, слідчих комісій;
- при настанні страхового випадку по ризику “стихійне лихо, несприятливі природні явища” – довідка державної гідрометеорологічної служби або відповідних органів інших держав з аналогічними функціями;
- при настанні страхового випадку по ризику “протиправні дії третіх осіб” - письмове повідомлення про порушення або про відмову в порушенні кримінальної справи органів внутрішніх справ, а також органів інших держав, в компетенцію яких входять аналогічні функції, якщо страховий випадок стався поза межами території України;
- бухгалтерські, фінансові документи, що підтверджують розмір заподіяного Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитку, у тому числі: дефектні відомості, кошториси вартості ремонтних робіт, акти виконаних робіт тощо;
- висновки незалежної експертизи (якщо є);
- інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин і обставин настання страхового випадку та розміру збитку.

11.2. Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, передбачених даним пунктом, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливорює встановлення факту настання страхового випадку і/або визначення розміру збитку.

11.3. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви у встановленому Страховиком порядку.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. РЕГРЕС.

12.1. При настанні страхового випадку Страховик відшкодовує в межах страхової суми, зазначеної в Договорі страхування:

12.1.1. прямий збиток, якого зазнав Страхувальник внаслідок втрати, знищення або пошкодження застрахованого засобу залізничного транспорту;

12.1.2. необхідні і доцільно здійснені Страхувальником витрати по рятуванню застрахованого засобу залізничного транспорту і зменшенню розміру заподіяного збитку внаслідок настання страхового випадку, якщо такі витрати були попередньо узгоджені із Страховиком та відшкодування таких витрат передбачено умовами Договору страхування (відшкодування здійснюється Страховиком в межах ліміту страхової суми, встановленого Договором страхування);

12.1.3. при настанні страхового випадку по ризику “Пожежа, вибух на залізниці”, якщо це передбачено умовами Договору страхування, страховому відшкодуванню підлягає

також збиток, що стався внаслідок виконання дій, спрямованих на гасіння пожежі та попередження її поширення або ліквідацію наслідків вибуху (в межах ліміту страхової суми, встановленого Договором страхування).

12.1.4. Сума всіх відшкодувань, яка сплачується Страховиком при настанні страхового випадку, у будь-якому випадку не може перевищувати розміру страхової суми, зазначеної в Договорі страхування.

12.2. Розмір прямого збитку визначається Страховиком на підставі наданого Страхувальником опису знищених, пошкоджених або втрачених засобів залізничного транспорту, результатів проведеного Страховиком огляду пошкодженого засобу залізничного транспорту або його залишків, бухгалтерських і фінансових документів, звітів про оцінку або висновків про вартість застрахованих засобів залізничного транспорту, кошторисів витрат Страхувальника (Вигодонабувача) на ремонт (відновлення) пошкодженого засобу залізничного транспорту, інших документів, що підтверджують вартість втраченого або знищеного засобу залізничного транспорту.

12.3. У разі необхідності сторони можуть вимагати проведення незалежної експертизи з метою найбільш точного встановлення причин і обставин втрати, знищення або пошкодження застрахованого засобу залізничного транспорту та розміру заподіяних збитків. При цьому вибір експертної установи обов'язково погоджується із Страховиком.

12.4. Розмір прямого збитку, якого зазнав Страхувальник при настанні страхового випадку, визначається наступним чином:

12.4.1. При *повному фізичному* або *конструктивному знищенні* застрахованого засобу залізничного транспорту залежно від умов Договору страхування величина прямого збитку визначається:

а) у розмірі його залишкової вартості, відображеної у балансі Страхувальника на дату укладання Договору страхування, за вирахуванням зносу та вартості залишків знищеного засобу залізничного транспорту, придатних до використання по функціональному призначенню або реалізації. Страхувальник не має права відмовлятися від таких залишків;

б) у розмірі залишкової вартості заміщення (відтворення) застрахованого засобу залізничного транспорту - поточної вартості витрат, необхідних для придбання такого ж (а при неможливості придбання такого ж - аналогічного) засобу залізничного транспорту за фактичними цінами, що діють на дату настання страхового випадку, з урахуванням зносу та за вирахуванням вартості залишків засобу залізничного транспорту, придатних до використання по функціональному призначенню або реалізації.

12.4.2. При *втраті* застрахованого засобу залізничного транспорту внаслідок угону (крадіжки, грабежу, розбійного нападу) величина прямого збитку залежно від умов Договору страхування визначається:

а) у розмірі його залишкової вартості, відображеної у балансі Страхувальника на дату укладання Договору страхування, за вирахуванням зносу;

б) у розмірі залишкової вартості заміщення втраченого засобу залізничного транспорту - поточної вартості витрат, необхідних для придбання такого ж (а при неможливості придбання такого ж - аналогічного) нового засобу залізничного транспорту за фактичними цінами, що діють на дату настання страхового випадку, за вирахуванням зносу.

12.4.3. При *пошкодженні* застрахованого засобу залізничного транспорту розмір збитку визначається в розмірі поточної вартості витрат на ремонт (відновлення) і приведення пошкодженого засобу залізничного транспорту до стану, у якому він знаходився безпосередньо перед настанням страхового випадку, за фактичними цінами, що діють на дату настання страхового випадку, з урахуванням зносу.

В розрахунок суми витрат на ремонт (відновлення) засобу залізничного транспорту, пошкодженого внаслідок настання страхового випадку, включаються наступні складові:

- витрати на виявлення пошкодженого вагона та оформлення відповідної документації,
- витрати на транспортування пошкодженого засобу залізничного транспорту до місця ремонту;
- собівартість ремонту пошкодженого засобу залізничного транспорту, визначена згідно

з кошторисом вартості ремонтних робіт, складеного на підставі дефектної відомості, на підставі номенклатур витрат, що включає вартість основних і допоміжних матеріалів, купівельних напівфабрикатів і комплектуючих виробів, запасних частин, палива, електроенергії, прямих витрат на оплату праці, інші прямі виробничі витрати.

В розрахунок суми витрат ремонту пошкодженого (відновлення) засобу залізничного транспорту Страховиком не включаються:

- додаткова заробітна плата, інші заохочувальні та компенсаційні виплати;
- розмір втраченого Страхувальником доходу від виключення засобу залізничного транспорту з експлуатації внаслідок його пошкодження, простою на станціях і в місцях ремонту;
- витрати, що є понаднормативними;
- витрати на поліпшення, модернізацію засобу залізничного транспорту, встановлення додаткового обладнання тощо.

12.5. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком у розмірі збитку, визначеного згідно пункту 12.4 Правил, але не більше розміру страхової суми, зазначеної у Договорі страхування, з вирахуванням франшизи відповідно до пункту 7.9 Правил.

12.6. У разі якщо страхова сума становить певну частку вартості застрахованого засобу залізничного транспорту, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.7. Якщо один і той же засіб залізничного транспорту застрахований у декількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його вартість, страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками при настанні страхового випадку, не може перевищувати вартості цього засобу залізничного транспорту. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми, зазначеної у Договорі.

12.8. Будь-яка сума, отримана Страхувальником від третіх осіб в рахунок оплати збитку, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманого від третіх осіб відшкодування збитку протягом 5 (п'яти) банківських днів з дати одержання Страхувальником таких сум.

12.9. Якщо застрахований засіб залізничного транспорту знаходився під охороною, Страховик відшкодовує суму, що дорівнює різниці між сумою страхового відшкодування, що належить до виплати, і сумою, виплаченою закладом, установою, що здійснювала охорону засобу залізничного транспорту.

12.10. Якщо Страхувальникові стане відоме місцезнаходження втраченого внаслідок угону застрахованого засобу залізничного транспорту, він зобов'язаний негайно сповістити про це Страховика.

12.11. Якщо застрахований засіб залізничного транспорту, втрачений в результаті угону (крадіжки, грабежу, розбійного нападу), повернуто Страхувальнику в неушкоджену стані до моменту виплати Страховиком страхового відшкодування, то страхове відшкодування Страховиком не виплачується.

Якщо викрадений при настанні страхового випадку засіб залізничного транспорту був повернутий Страхувальнику після здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману суму відшкодування.

Якщо засіб залізничного транспорту, втрачений в результаті угону (крадіжки, грабежу, розбійного нападу), повернуто Страхувальнику в ушкоджену стані, Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі витрат на ремонт (відновлення) з дотриманням вимог пункту 12.5 Правил.

12.12. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою

право утримати із суми страхового відшкодування несплачену Страхувальником частину страхового платежу.

12.13. Одержувачами сум страхового відшкодування залежно від умов Договору страхування можуть бути Страхувальник або інша особа, призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування при укладанні Договору страхування (Вигодонабувач).

12.14. Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком на підставі заяви про виплату страхового відшкодування і страхового акту протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (оформлення Страхового Акту) шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату страхового відшкодування, - безготівковим перерахуванням на банківський рахунок, поштовим переказом на адресу її одержувача, готівкою через касу Страховика або іншим шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату.

12.15. Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата видачі готівкових коштів через касу Страховика.

Виплата страхового відшкодування підтверджується платіжним дорученням або видатковим касовим ордером.

12.16. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні).

12.17. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасно здійснене при настанні страхового випадку страхове відшкодування шляхом сплати неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається в Договорі страхування.

12.18. Страхова сума, зазначена в Договорі страхування після кожної виплати страхового відшкодування автоматично зменшується на розмір такої виплати.

12.19. Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками не може перевищувати страхової суми (ліміту страхової суми), встановленої Договором страхування.

12.20. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, що Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за збитки, відшкодовані Страховиком.

Право вимоги, яке перейшло до Страховика, здійснюється ним з дотриманням правил, що регулюють відносини між Страхувальником (Вигодонабувачем) і особою, відповідальною за збитки.

12.21. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази і повідомити йому всі дані, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, що перейшло до нього.

12.22. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, відшкодовані Страховиком, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик залишає за собою право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування або її відповідної частини.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

13.1. Рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених у розділі 11 Правил, якщо інший строк не обумовлений у Договорі страхування.

У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик на підставі наданих Страхувальником документів складає Страховий Акт.

13.2. Якщо неможливо визначити дійсний розмір збитку або встановити причину страхового випадку і розмір збитку на підставі отриманих від Страхувальника документів,

Страховик продовжує строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту остаточного з'ясування обставин і причин страхового випадку і розміру збитку (отримання додаткових документів і відповідних висновків компетентних установ, висновків незалежної експертизи тощо), але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

13.3. Якщо правоохоронними органами відкрита кримінальна справа проти Страхувальника або Вигодонабувача (уповноважених Вигодонабувачем осіб) і ведеться розслідування, - до закінчення кримінальної справи на стадії дізнання або попереднього розслідування при недоведенні участі Страхувальника, Вигодонабувача (уповноважених Вигодонабувачем осіб) у скоєнні злочину, винесення Страхувальнику (Вигодонабувачу) виправдувального вироку, а також інших випадків, які будуть вказувати на відсутність протиправності в діях Страхувальника або Вигодонабувача (уповноважених Вигодонабувачем осіб) відповідно до кримінального законодавства України, якщо вказані дії пов'язані з обставинами, що призвели до настання страхового випадку.

13.4. Про продовження строку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті суми страхового відшкодування Страховик повідомляє його одержувача письмово з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання всіх необхідних документів згідно розділу 11 Правил.

13.5. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється особі, що подала заяву про страхову виплату, у письмовій формі із зазначенням підстав для повної або часткової відмови у виплаті відшкодування упродовж 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

14.1. Причинами відмови у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника, Вигодонабувача, працівників Страхувальника (Вигодонабувача), якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації;

14.1.2. вчинення Страхувальником, Вигодонабувачем, працівниками Страхувальника (Вигодонабувача), умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником без поважних на це причин про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. інші випадки, передбачені законодавством України.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови здійснити виплату страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в суді.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

15.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:

- 15.1.1. закінчення строку його дії;
 - 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
 - 15.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
 - 15.1.5. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України “Про страхування”;
 - 15.1.6. набуття законної сили судовим рішенням про визнання Договору недійсним;
 - 15.1.7. якщо можливість настання страхового випадку відпала, і наявність страхового ризику зникла через обставини інші, ніж страховий випадок, або у випадках переходу права власності (відчуження) на засіб залізничного транспорту іншим особам через обставини інші, ніж страховий випадок (до таких обставин, зокрема, відноситься знищення засобу залізничного транспорту, відчуження Страхувальником засобу залізничного транспорту, звернення стягнення на засіб залізничного транспорту за зобов'язаннями Страхувальника; ревізії, конфіскація засобу залізничного транспорту; інші випадки, встановлені законом);
 - 15.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 15.2. Якщо Страхувальник прострочив внесення страхового платежу і не сплатив його протягом 10 (десяти) робочих днів після пред'явлення Страховиком письмової вимоги про сплату страхового платежу, Страховик може відмовитися від Договору страхування, що оформлюється Додатковою угодою до Договору страхування, якщо інше не встановлено Договором страхування.
- 15.3. Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 15.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 35%, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору страхування Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 15.5. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням умов страхування Страхувальником, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 35%, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.
- 15.6. Договір страхування може бути припинений достроково на вимогу Страховика, якщо відбулося збільшення ступеня страхового ризику і Страхувальник не згоден на внесення змін в умови Договору страхування і сплату додаткового страхового платежу.
- Під збільшенням ступеня страхового ризику потрібно розуміти будь-які обставини, про які стало відомо Страховику упродовж строку дії Договору страхування і які з високим ступенем вірогідності можуть призвести до настання страхового випадку, у тому числі обставини, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не повідомив під час укладання Договору страхування або упродовж строку дії Договору страхування і які збільшують ступінь страхового ризику. При цьому в межах даного положення випадки

(обставини), зазначені у пункті 10.1 Правил, не дають підстав Страховику для зміни умов Договору страхування і вимог до Страхувальника про сплату додаткового страхового платежу.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

16.1. Спори і розбіжності, які випливають із Договору страхування, розв'язуються шляхом переговорів чи консультацій між сторонами у строки, встановлені Договором страхування.

16.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд до суду у порядку та згідно правил, передбачених законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

17.1. За невиконання або виконання неналежним чином прийнятих на себе обов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до законодавства України.

17.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші умови та порядок страхування, якщо вони відповідають законодавству України і не суперечать цим Правилам.

17.3. За згодою Страховика і Страхувальника, до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, що не суперечать чинним нормативним актам і цим Правилам, виходячи з конкретних умов страхування.

Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформлюються письмово у вигляді додаткових угод до Договору страхування, які є його невід'ємною частиною.

17.5. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами Договору страхування одна одній, здійснюються у письмовій формі і вважаються наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або надані особисто з врученням підпис відповідальній особі, а також надані / повідомлені телефоном, телеграфом, факсом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.

17.6. Всі розрахунки сторони здійснюють згідно із законодавством України.

**БАЗОВІ ТАРИФИ
ПО СТРАХУВАННЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.**

1.1. Базові тарифи по страхуванню засобів рухомого складу терміном на 1 (один) рік на випадок подій, передбачених підпунктами 4.1.1, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.7 Правил.

Таблиця 1.1.

Вагони спальні, купейні, плацкартні; вагони дизель- і електропоїздів; вагони метрополітену; поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу)		Криті вантажні вагони, напіввагони, платформи; окатишевози, вагони для перевезення автомобілів, думпкари		Цистерни, вагони - зерновози, вагони - мінераловози, фітингові платформи, водовози; вагони - цементовози, контейнеровози, транспортери з числом осей до 12 включно та інші вантажні вагони		Рефрижераторні вагони, транспортери з числом осей 16 і більше; вагони - термоси	
Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %
0 - 5	0,40	0 - 5	0,29	0 - 5	0,43	0 - 5	0,48
5 - 10	0,41	5 - 10	0,31	5 - 10	0,45	5 - 10	0,49
10 - 15	0,43	10 - 15	0,32	10 - 15	0,46	10 - 15	0,51
15 - 20	0,45	15 - 20	0,33	15 - 20	0,48	15 - 20	0,53
20 - 25	0,47	20 - 25	0,35	20 - 25	0,49	20 - 25	0,55
25 - 30	0,48	25 - 30	0,37	25 - 30	0,51	25 - 30	0,56
більше 30	0,56	більше 30	0,45	більше 30	0,59	більше 30	0,64

1.2. Базові тарифи по страхуванню засобів рухомого складу на термін від 1 (одного) до 5 (п'яти) років на випадок подій, передбачених підпунктами 4.1.1, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.7 Правил.

Таблиця 1.2.

Строк служби вагонів, платформ, цистерн, рефрижераторів та інших засобів рухомого складу, років	Роки безперервного страхування					
	1-й рік	2-й рік	3-й рік	4-й рік	5-й рік	За кожний наступний рік страхування у строк, що перевищує 5 років
0 - 5	0,40	0,37	0,33	0,31	0,27	0,24
5 - 10	0,41	0,40	0,38	0,35	0,33	0,29
10 - 15	0,43	0,42	0,40	0,38	0,34	0,31
15 - 20	0,45	0,45	0,41	0,39	0,35	0,32
20 - 25	0,47	0,46	0,42	0,40	0,37	0,34
25 - 30	0,48	0,47	0,43	0,41	0,39	0,37
більше 30-ти	0,56	0,54	0,53	0,49	0,47	0,40

1.3. Базові тарифи по страхуванню локомотивів та моторвагонного-рухомого складу терміном на 1 (один) рік на випадок подій, передбачених підпунктами 4.1.1, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.7 Правил.

Таблиця 1.3.

Засоби залізничного транспорту	Тариф, %
Електровози	0,31
Тепловози	0,38
Паровози	0,50
Електропоїзди	0,31
Дизель-поїзди	0,37
Газотурбовози	0,38
Мотовози	0,22
Автомотриси	0,23

1.1. Базові тарифи по страхуванню засобів рухомого складу терміном на 1 (один) рік на випадок подій, передбачених підпунктом 4.1.2 Правил.

Таблиця 1.

Вагони спальні, купейні, плацкартні; вагони дизель- і електропоїздів; вагони метрополітену; поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу)		Криті вантажні вагони, напіввагони, платформи; окатишевози, вагони для перевезення автомобілів, думпкери		Цистерни, вагони - зерновози, вагони - мінераловози, фітингові платформи, водовози; вагони - цементовози, контейнеровози, транспортери з числом осей до 12 включно та інші вантажні вагони		Рефрижераторні вагони, транспортери з числом осей 16 і більше; вагони - термоси	
Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %
0 - 5	0,2	0 - 5	0,145	0 - 5	0,215	0 - 5	0,24
5 - 10	0,205	5 - 10	0,155	5 - 10	0,225	5 - 10	0,245
10 - 15	0,215	10 - 15	0,16	10 - 15	0,23	10 - 15	0,255
15 - 20	0,225	15 - 20	0,165	15 - 20	0,24	15 - 20	0,265
20 - 25	0,235	20 - 25	0,175	20 - 25	0,245	20 - 25	0,275
25 - 30	0,24	25 - 30	0,185	25 - 30	0,255	25 - 30	0,28
більше 30	0,28	більше 30	0,225	більше 30	0,295	більше 30	0,32

2.2. Базові тарифи по страхуванню засобів рухомого складу на термін від 1 (одного) до 5 (п'яти) років на випадок подій, передбачених підпунктом 4.1.2 Правил.

Таблиця 2.

Строк служби вагонів, платформ, цистерн, рефрижераторів та інших засобів рухомого складу, років	Роки безперервного страхування					
	1-й рік	2-й рік	3-й рік	4-й рік	5-й рік	За кожний наступний рік страхування у строк, що перевищує 5 років

0 - 5	0,2	0,185	0,165	0,155	0,135	0,12
5 - 10	0,205	0,2	0,19	0,175	0,165	0,145
10 - 15	0,215	0,21	0,2	0,19	0,17	0,155
15 - 20	0,225	0,225	0,205	0,195	0,175	0,16
20 - 25	0,235	0,23	0,21	0,2	0,185	0,17
25 - 30	0,24	0,235	0,215	0,205	0,195	0,185
більше 30-ти	0,28	0,27	0,265	0,245	0,235	0,2

3. Базові тарифи по страхуванню локомотивів та моторвагонного-рухомого складу терміном на 1 (один) рік на випадок подій, передбачених підпунктом 4.1.2 Правил.

Таблиця 3.

Засоби залізничного транспорту	Тариф, %
Електровози	0,155
Тепловози	0,19
Паровози	0,25
Електропоїзди	0,155
Дизель-поїзди	0,185
Газотурбовози	0,19
Мотовози	0,11
Автомотриси	0,115

1. Базові тарифи по страхуванню засобів рухомого складу терміном на 1 (один) рік на випадок подій, передбачених підпунктом 4.1.5 Правил.

Таблиця 1.

Вагони спальні, купейні, плацкартні; вагони дизель- і електропоїздів; вагони метрополітену; поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу)		Криті вантажні вагони, напіввагони, платформи; окатишевози, вагони для перевезення автомобілів, думпкари		Цистерни, вагони - зерновози, вагони - мінераловози, фітингові платформи, водовози; вагони - цементовози, контейнеровози, транспортери з числом осей до 12 включно та інші вантажні вагони		Рефрижераторні вагони, транспортери з числом осей 16 і більше; вагони - термоси	
Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %	Строк служби, років	Тариф, %
0 - 5	0,24	0 - 5	0,174	0 - 5	0,258	0 - 5	0,288
5 - 10	0,246	5 - 10	0,186	5 - 10	0,27	5 - 10	0,294
10 - 15	0,258	10 - 15	0,192	10 - 15	0,276	10 - 15	0,306
15 - 20	0,27	15 - 20	0,198	15 - 20	0,288	15 - 20	0,318
20 - 25	0,282	20 - 25	0,21	20 - 25	0,294	20 - 25	0,33
25 - 30	0,288	25 - 30	0,222	25 - 30	0,306	25 - 30	0,336
більше 30	0,336	більше 30	0,27	більше 30	0,354	більше 30	0,384

3.2. Базові тарифи по страхуванню засобів рухомого складу на термін від 1 (одного) до 5 (п'яти) років на випадок подій, передбачених підпунктом 4.1.5 Правил.

Таблиця 2.

Строк служби вагонів, платформ, цистерн, рефрижераторів та інших засобів рухомого складу, років	Роки безперервного страхування					За кожний наступний рік страхування у строк, що перевищує 5 років
	1-й рік	2-й рік	3-й рік	4-й рік	5-й рік	
0 - 5	0,24	0,222	0,198	0,186	0,162	0,144
5 - 10	0,246	0,24	0,228	0,21	0,198	0,174
10 - 15	0,258	0,252	0,24	0,228	0,204	0,186
15 - 20	0,27	0,27	0,246	0,234	0,21	0,192
20 - 25	0,282	0,276	0,252	0,24	0,222	0,204
25 - 30	0,288	0,282	0,258	0,246	0,234	0,222
більше 30-ти	0,336	0,324	0,318	0,294	0,282	0,24

3.3. Базові тарифи по страхуванню локомотивів та моторвагонного-рухомого складу терміном на 1 (один) рік на випадок подій, передбачених підпунктом 4.1.5 Правил.

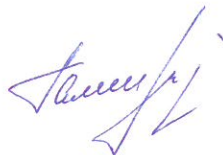
Таблиця 3.

Засоби залізничного транспорту	Тариф, %
Електровози	0,186
Тепловози	0,228
Паровози	0,3
Електропоїзди	0,186
Дизель-поїзди	0,222
Газотурбовози	0,228
Мотовози	0,132
Автомотриси	0,138

Залежно інших обраних комбінацій страхових ризиків та від інших факторів, що впливають ступінь страхового ризику, а саме: технічного стану рухомого складу; вартості і кількості одиниць рухомого складу та території використання рухомого складу до базових страхових тарифів можуть бути застосовані понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 7,0.

Норматив витрат на ведення справи складає 35%.

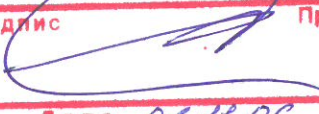
Актурій



І.В. Галицький

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України
З 1 травня 2019 року
Товариство



Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНЕ	
Дир. Департаменту з питань страхування Найменування посади	
Підпис	Прізвище, ініціал та ім'я працівника
	0562324
Дата 02.11.06	Реєстраційний номер